



THE
ANDHRA PRADESH LEGISLATIVE ASSEMBLY
DEBATES

[Part II—Proceedings other than Questions and Answers]

OFFICIAL REPORT

*Twenty fifth day of the Sixth Session of the Andhra Pradesh
Legislative Assembly*

ANDHRA PRADESH LEGISLATIVE ASSEMBLY

Wednesday, the 19th February, 1958

The House met at Two of the Clock

[Mr Speaker in the Chair]

Questions and Answers

(See Part I)

Business of the House

శ్రీ యగ్గో పి చంద్రాచారి నాయుడు (పేపర్) — **Part of information** మాకు quarterly list of gazetted officers అని ఒకటి ఇచ్చారు 1957 ఏప్రిల్ వరకు correct చేశామని చెప్పారు 1958 ఏప్రిల్ వస్తున్నది ఈ list లో వున్నవారు ఎవరూ ఇప్పుడు వుండరు, అనవసరపు ఖర్చు అందుచే quarterly లనే దానికంటే annual అని 1958 కి ఇస్తే బాగుంటుందేమోనని మనవి చేస్తున్నాను మాన్ tax పేయకుండా ఇటువంటి వసులు చేస్తే బాగుంటుందని మనవి చేస్తున్నాను

శ్రీ బి శంకరయ్య (బుద్ధిరెప్పి తొ-జనరల్) — అడ్మినిస్ట్రేషన్ సువ్యవహారాలను తెలుగులో నడుపుకోటానికి ముగ్గా Rules ను త్వరలోనే ప్రకటిస్తామని చెప్పారు కాని ఇంత వరకు ప్రకటించ లేదు త్వరలో ప్రకటి చే టట్లు చూస్తారా?

మిస్టర్ స్పీకర్ — చూస్తాము

ఆర్థికమంత్రి (డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి) — నాటికి కావలసిన వర్కాయు వదలులను అనువ దించటానికి ఒక కమిటీ వున్నది కదా ఆ పని పూర్తి అవనవరంలేదా?

మిస్టర్ స్పీకర్ — Rules మార్పాలని లడ్-ఎక్ట్ ఈ టీని పేషాయి ఆ కోటి కొన్ని Rules తయారు చేయి కౌంటి యేటిది జరిగింది ఇవేరకు ఎవర వున్న Rules ప్రకారం English ఒక్కటి ఈ శాసనసభకు సంబంధించి Official Language గా వుండి English shall be the Official Language for the business and procedure to be conducted in the Legislative Assembly” యివే ఇంగ్లీషు, తెలుగు అని వుండాలని ప్రతిపాదించి తేలికగా తెలుగు ఒక్కటే వుండాలనే గవర్నమెంటువారు ఒక Official Language Bill పంపించి రావాలి శాసనసభలో ఇంగ్లీషు, తెలుగు, రెండు వుండాలని Rules చేపన్నా. తేలికగా కొత్త రిజ్యూల్ కమిటీ ఏర్పాటు అవుతున్నది కౌన్సిల్ ఏర్పాటు అవుతుంది ఈ విషయం లోపిలే చేర్చి వున్నారా తోచించి రూల్స్ అధికం చేయాలని అ కమిటీకి పంపుతున్నాం తెలంగాణకు సంబంధించిన వ రిని ద్రివి నియమించాలని అనుకొంటున్నాను

డాక్టర్ బి. గోపాలరెడ్డి — అగ్రుత్త! కౌన్సిల్ వచ్చిన తరువాత వాంట్ సంద్రీప్త బాగుంటుంది

మిస్టర్ స్పీకర్ — ఇనంత ముఖ్యమైనది కాదు తెలంగాణ వారి నుండి రద్దరిన నియమించే అధికారం నీకు తీక గుంటున్నాను మున్యూగ్రీతో సంద్రీప్తను గౌరవ సభ్యులకు దీనికి ఏమీ అభ్యంతరం వుండదని తలెత్తాను

ఒక Adjournment motion వుండి అనంతపురంలో “failure of commercial crops and groundnuts” గురించి దానిని తెచ్చిర ఇది adjournment motion ప్రకారం రెండు రోపు బడ్జెట్ లో వ్యయం వుండదు వచ్చినప్పుడు మాట్లాడ వచ్చు అప్పుడు ఎంప్లీగరు జవాబు చెబుతారు కనుక ఇప్పుడు నేను దీనిని అంగీకరించము లేను

రెడవది, బెన్గళులో ఒక శాసనసభ్యుడు మాట్లాడుతూ వుండగా కొంత వాది ఇల్లరి చేశారని అది ప్రిజిలేట్ తీరానం క్రిడెన్స్ పరిశీలనదని శ్రీ టి.వి. రావువులుగారు కోర్కా ఇది ప్రిజిలేట్ క్రిడెన్స్ రాకు House కు సంబంధించి ప్రయోజనీ ప్రశ్నమౌదు, అలాంటి జరిగిస్తే, లేక ఈ శాసన సభలో మాట్లాడడం విషయాల గురించి బెం పులు జరిగిస్తే ప్రిజిలేట్ క్రిందను వచ్చుంది ఇటువంటి విషయాలకు పోటీలు వున్నాను కోర్కా వున్నాయి మంత్రి వతో చెప్పవచ్చు ఇది ప్రిజిలేట్ సంబంధించింది కాదు కాబట్టి నేను అ ప్రిజిలేట్ పు నేను ప్రోహేస్తున్నాను

Papers Laid on the Table of the House

Rules under the Motor Vehicles Act 1939 (Central Act IV of 1939)

The Chief Minister (Sri N. Sanjiva Reddy) I beg to lay on the Table, under Section 188(3) of the Motor Vehicles Act 1939 (Central Act IV of 1939) a copy of the Rules under Chapters I and IV-A of the Motor Vehicles Act 1939 (Central Act

IV of 1939), published at pages 314-317 of the Rules Supplement to Part I of the Andhra Pradesh Gazette dated 24-10-57 as subsequently amended at page 344 of the Rules Supplement to Part II of the Andhra Pradesh Gazette, dated 7-11-57

Mr Speaker Papers laid on the Table of the House

*Annual Report and Accounts of the Andhra Pradesh State
Financial Corporation for the year 1956-57*

Sri N Sanjiva Reddy I beg to lay on the Table under section 38(3) of the State Financial Corporations Act, 1951, a copy of the Annual Report and the Accounts of the Andhra Pradesh State Financial Corporation for the year 1956-57

Mr Speaker Papers laid on the Table of the House

*Andhra (Inam) Tenants Restoration to Possession Rules 1957
as amended by the Assembly*

The Minister for Revenue (Sri K Venket Rao) I beg to lay on the Table a copy of the Andhra (Inam) Tenants Restoration to Possession Rules, 1957 as amended by the Assembly on 21-11-1957

Mr Speaker Papers laid on the Table of the House

*Andhra Pradesh Agricultural Produce (Development and
Warehousing) Corporation Rules 1957*

The Minister for Agriculture (Sri P Thimma Reddy) I beg to lay on the Table under sub section (3) of section 52 of the Agricultural Produce (Development and Warehousing) Corporations Act, 1956 (Central Act No XXVIII of 1956) a copy of the Andhra Pradesh Agricultural Produce (Development and Warehousing) Corporations Rules 1957, issued under the said Act, in G O Ms No 1307, Agriculture dated the 22-8-1957

Mr Speaker Papers laid on the Table of the House

**Draft Rules relating to the Hyderabad and Secunderabad
Municipal Corporations Profession Tax**

**The Minister for Local Administration (Sri K Brahma-
nanda Reddy)* I beg to move.

“That the following draft of the rules relating to the Hyderabad and Secunderabad Municipal Corporations' Profession Tax, proposed to be made by the Governor of Andhra Pradesh in exercise of the powers conferred by sub section (1) of section 585 of the Hyderabad Municipal Corporation Act 1955 (Hyderabad Act II of 1956), hereinafter referred to as the said Act, be approved, the same having been previously published as required by sub section (3) of section 585 of the said Act ”

హైదరాబాదు శాసనం (1951) ప్రకారం rules ఉన్నాయి తరువాత, క్రొత్త హైదరాబాదు మ్యునిసిపల్ కార్పొరేషన్ (1955) ప్రకారం క్రొత్త రూల్స్ చేయబడినవి చేశాము క్రొత్త రూల్స్ ప్రకారం రూల్స్ ను గజెట్ లో publish చేశాము తరువాత సంవత్సరం ముప్పై నెలలోనే వాటిని ఇప్పుడు approve చేసుకుని కోరుకున్నాము

Mr Speaker Motion moved

శ్రీ వి విశ్వేశ్వరరావు (మైలవరం) — మా ర్యల్ ప్రోటెక్షన్ అంటున్నారు ఇప్పుడు అసెంబ్లీ ముందు ఉంచి, అర్గేంజు కుడా, కలిగియున్న డిస్కండుం సరి యిది కదు

మిస్టర్ స్పీకర్ — ఎంటు దీనికై రూల్స్ ఇవ్వరకే నెన్స్ 585 (3) క్రింద ప్రచురించబడిన దినికై ప్రాసీజరు ఏమిటి?

శ్రీ కె ప్రహ్లాదరాజు — ప్రాసీజరు ఏమీ లేదు ఇవి formal things ఇవ్వరకు Profession Tax ఉండేది వెనుకటి చట్టం క్రింద Rules ఉండేది ఇప్పుడు క్రొత్త చట్టం క్రింద రూల్స్ చేయబడినవి చేస్తున్నాం అంతకుంటే దానిలో ఏమీ లేదు 55 నెన్స్ ప్రకారం ముందు గజెట్ లో పబ్లిష్ చేసి తరువాత అసెంబ్లీ ముందు పెట్టాలి గజెట్ లో పబ్లిష్ చేసు 28-3-57 న జరిగింది

మిస్టర్ స్పీకర్ — ఎప్పుడు?

శ్రీ కె ప్రహ్లాదరాజు — 28-3-57 న లయిందండి తరువాత అసెంబ్లీకి పంపించాము తరువాత అసెంబ్లీ తేజాపాదం జరిగింది. అందుకోసం యిప్పుడు పంపించి

మిస్టర్ స్పీకర్ — దానికి ఆక్షేపాలు లేకుండా పని పంపించారా?

శ్రీ కె యల్ నరసింహారావు (ఎల్లందు-జనకల్) — 28-3-57 తరువాత అసెంబ్లీ సమావేశము జరుగనే లేదా? అసెంబ్లీ ముందు ఉంచుకున్నాం అంటే ఉద్దేశ్యం ఏమిటి? ఉంచడమేనా? మాకు discuss చెయ్యడానికి అవకాశం ఉందా?

Mr Speaker, Sir My point is because these are the Rules under the Act for levy of Profession Tax, the Corporations would be adversely affected, if the Rules are delayed That is why I wanted these to be passed If the Opposition wants time and if the hon Speaker is willing to give time I have no objection

Sri K Brahmananda Reddy Yes, Sir But no objection has been received from anybody

కనుక ఇప్పుడు మీ ఎదుట వేర్వేరు కాబట్టి వాటిని ఒకటా మరొకవోలాని ముద్రాకర్చు అంటున్నారు దానికి మీ ఆక్షేపణ ఏమీ లేదంటే వెంటకల్తే స్వర్ణరూపా?!

పిప్పర్ స్పీకర్ — అట్లా అక్కర లేదు ఈవేళ కార్యక్రమంలో ఆదిశాదావుంది. అంగీకారం వున్నచో అవును అనడానికిగానీ, సందేహంగా ఉన్నచో సరళుల కెట్టుతానీకగాని ఎప్పుడు కూడ మీకు అధికారం వుంది కావాలంటే ఇంకోపూట తీసుకుందామని అంటే దానికి అడ్డంకులేరం లేదు ఎప్పుడు రాకూడదనే ప్రశ్న లేదు

శ్రీ కె బ్రహ్మానందరెడ్డి — అధ్యక్షా! ఇంకాంటే నేను మనవి చేస్తున్నాను ఈ రూల్స్ మామూలు Profession Tax పేర దానికి ఇప్పుడు గణితంలో public చేశాము ఎవరూ దానికి అక్షేపాలుగాని, సవరణలు గాని పెట్టలేదు తరువాత ఎజుడొక కుడ యిచ్చారు ఇంతవరకూ ఏ సభ్యుడు కూడ ఏమెందుమెంటు యిచ్చలేదు. **Move నోట్.**

కాబట్టి, మాకు లభిచారం వుందీ, exercise చేస్తామని అనుకోవడం మంచిది కాదు
ఇవి మామూల రూల్స్ అని మనవి చేస్తున్నాను

శ్రీ కె పెంకటరావు — అధ్యక్ష! Opposition party వారు ఎవరైనా
ఎమెండుమెంటులు సూక్ష్మం తో ఎప్పుడు చర్చ చేయవలసిన అవసరం ఏర్పడుతుంది Motion
circulate అయింది ఎమెండుమెంటులు లేవనెత్తుతున్న చర్చ అక్కర లేకుండానే లా
కూలగానో వ్యతిరేకంగానో చెప్పే హక్కు ఏర్పడుతుంది గాని ఇప్పుడు దానిని యింకో రకంగా
చేసే వీలులేదు

శ్రీ ఆర్ నారాయణరెడ్డి — (భువనగిరి) నిన్న మన Business Advisory
Committee లో ఈ విషయం చర్చకు రాలేదు గజెటులో ప్రచురించబడింది
అలాంటి అనినెట్లీ సభ్యులకు మాత్రమే కాదు ప్రజల అభిప్రాయం తెలుసుకోవడానికి
కూడా ఇవ్వవలసివుంది గాని ప్రవేశ పెట్టారు సర్దుబాటు చేశారు అందుకొరకు దీని
ఒకటి రెండు రోజులు వ్యతిరేక ఇచ్చి ఏమైనా సవరణలు ప్రవేశ పెట్టే అవకాశం ఇస్తే బెర్రి
అత్యంత మేలు అందుకోవడానికి కావలసిందిగా గీ పోయేది నాకేం అనిపించలేదు అందుకంటే అలా
కూడా జేస్తే దానిలో బెర్రి అత్యంత ఏమియుండు దో నాకు అర్థం కావడంతో ఈ విధంగా
rush చేయవలసిన అవసరము ఏమీ ఉండదు నాకు బోధపడడం లేదు

శ్రీ వాితా గోపాల్ కృష్ణ (సత్తెనపల్లి) — అధ్యక్ష! ఇదిరకంకాక సరి తమ దృష్టికి
రెచ్చాను ఎప్పుడో ఒంగిన notification ను కూడా చూతూ
అలస్యంగా తీసుకున్నట్లుగా వెంటనే తీసుకువచ్చేటట్లుగా వంటుంది వారు చూతూ
అలస్యం చేశారు అందుకే ఇప్పుడు కొంచెం గా అలస్యం అయ్యిపోయిందేమోనని
తేమి కాబట్టి యి బిల్లును ఎర్చుకు వెట్టాలని కోరుతున్నాను

శ్రీ కె ప్రహ్లాదరావు — అధ్యక్ష! ఇది చూపాలోని చ బిల్లును 28 మార్చి
1957 న ప్రకటితము దాని తరువాత public కు తెలిపివ్వాలి ఆ time
అయిన తరువాత Department examine చేయాలి
ఏమైన అత్యవసరము వస్తున్నాయో, లేదా అని Department examine
చేసిన తరువాత మళ్ళీ అన్నీ పరిశీలించిన తరువాత అసెంబ్లీకి ఎలాంటి ఎవి అన్నీ అయిన తరువాత
అక్సబురులోనో ఎప్పుడో శాసనసభకు పంపడమైనది దాని తరువాత session
లేనందునల్ల యిప్పుడు వచ్చింది. అంతే

శ్రీ ఆర్ నారాయణరెడ్డి — కాంచే బెర్రి ఇవ్వండి ఏదైనా అవకాశం చూసి, మన
Business చూసి, ఎక్కడ adjust చేయవలసివస్తే గమనించి
ఆ విధంగా అవకాశం ఇవ్వండి బెర్రి సమస్య ఏమీ లేదు

మిస్టర్ స్పీకర్ — అలాగే కానియండి దీన్ని గురించి వాదనలు అవసరము లేపో, ఎట్లండో
హిస్టోరి చర్చ పోగొట్టాము.

శ్రీ క వెంకట రావ — అద్యక్షా! amendments ను యిచ్చేవారును
కలు చేస్తున్నారా? అయితే ఏ rules క్రింద?

శ్రీ క రాజ్ నరసింహారావు — అద్యక్షా, శ్రీ కృష్ణవేంకటరావుగారు ఏ rules
క్రింద అవకాశం యిస్తున్నారని ప్రశ్నిస్తున్నారు సవరణలచేత అవకాశం వచ్చిస్తున్నారా?
అను ఏ rules క్రిందైతే అవి అనెంటి, వండు పోలి న్నాయో, అవే ఒక తప్పుడు
వద్దలితో వస్తున్న మాట ఎందుకంటే వారు ప్రజాభిప్రాయం అంటుంటే చాలా వారు
ప్రజాభిప్రాయానికి ప్రాతి చిన్నటి ప చే వాటిని అమలులోనికి తీసుకువచ్చారు వాటిని
implement చేస్తున్నారు

శ్రీ క ప్రహ్లాదరెడ్డి — Surmise చేస్తూ సుబ్బాదలంటే సమా
ధానం చెప్పడం ఏ Act లోని 585 వ section లో గొడవలను సరిదిద్దుతూ
గారు సభ్యులుగా వున్నటువంటి పెద్దరాబాదు అనెంటిలో చేసే చట్టం ప్రకారం వుండు
publish చేయాలి అట్లే అలుచూచుకోవాలి తర్వాత అనెంటిలో ఎందుకెట్టులి
అనేటువంటి నిబంధన వుంది ఏదో ఆలస్యం చేశారని అనడం ధృవం తేదని నేను ఎనవి
చేస్తున్నాను

మిస్టర్ స్పీకర్ — రూలు 1 ప్రకారం చారు వాటి మీద ఎక్షణలు వస్తే సచ్చాయి,
తేక పోతే తేక పోయాయి అవి ఇక్కడ అనెంటికి సంబంధి చినటువంటివేమీ కావు అప్పుడు
రోజున ఇక్కడకు తీసుకు వచ్చారు అందు సమావేశం వాయిదా పేనే సవరణలు తీరిత
రావడానికి ఎవరికైనా హక్కు వుందా? లేదా? అనేది ప్రశ్న హక్కు వున్నా తేపోయినా
time యివ్వడానికి నాకు హక్కు వుంది గనుక వేసు ఎల్లండి వరకు వ్యవధి ఇస్తున్నాను
తలోగా ఏవైనా సవరణలుంటే యివ్వండి వెంటనే ఒక పుటలోనో గంట లోనో పూర్తి
చేస్తాం దుపన్యాసాలకు ఎక్కువ అవకాశం యివ్వను ఎందుకంటే చెబుతున్నాను, ఏవైనా
సవరణలుంటే యివ్వండి

శ్రీ క ప్రహ్లాదరెడ్డి — ఎల్లండి ప్రశ్నల గంట ఆయన తరువాతనా?

మిస్టర్ స్పీకర్ — అవును

శ్రీ క ప్రహ్లాదరెడ్డి — ఎల్లండి కాకుండా 22వ తేదీన తీసుకుందాం

మిస్టర్ స్పీకర్ — రేపు సాయంకాలం లోగా సవరణలు పంపించండి We will take
up these Rules on 22-2-1958 after Question Hour

శ్రీ పిల్లలశాస్త్రి పెంకటేశ్వర్లు — నాకావిధంగా చేయడానికి అధ్యంతరం లేదు.

The Madras Motor Vehicles (Taxation of Passengers and Goods) (Andhra Pradesh Amendment) Bill, 1957

D B Gopala Reddy I beg to introduce the Madras Motor Vehicles (Taxation of Passengers and Goods) (Andhra Pradesh Amendment) Bill, 1957, and move that the Bill be taken into consideration at once

Mr Speaker Motion moved

డాక్టర్ బి. గోపాలరెడ్డి — అధ్యక్షా ఇప్పుడు రెండు బిల్లులున్నాయి అవి రెండూ కూడా ఒకేసారి చర్యకు వస్తే బాగుంటుందేమో అనుకుంటున్నాను ఈ రెండూకూడా Motor vehicles taxation కు సంబంధించినవి మొదటి Act దాదాపు 5-6 సంవత్సరాలనుంచి అమల్లో వున్నట్లు ఎవరిదీ ఇది శ్రీ రాజగోపాలాచారిగారి ముఖ్యమంత్రిగారి సుప్రసిద్ధుల ఎంబ్రాసులో 1952 వ సం. లో ప్రవేశ పెట్టడేర బిల్లు తారీఖుమీద బస్సుల మీద సర్కార్ డిఫి షిట్లకి సంబంధించింది Passengers charges మీద 5% తోపాటే compound చేశానా Rs 12 8 0 సర్కార్ డిఫి షిట్లకి లెక్కగా Goods vehicles మీద వారు charge చేసిదానినై 3% తోపాటే compound చేశానని నెలకు Rs 22 8 0 యివ వచ్చునని 1952 సంవత్సరంలో శాసనం చేశారు అంటే ఇక్కడ నుంచి జగ్గయ్య రేట్ 5% తోపాటే బీజవాడకో పెట్టడానికి నూరు రూపాయలు వసూలు చేస్తే దానికై 3% సర్కార్ డిఫి షిట్ల చేస్తున్నా అన్నట్లు మొత్తంగా ఎంత సంపాదించున్నాడో దీనిని దీనిని లెక్కలు చూపించి compound చేసి నెలకు Rs 22-8-0 యిస్తున్నారే ఈ విధంగా పన్ను చేసే అధికారం వసకు వున్నది ప్రయాణికుల టికెట్ల చార్జీల మీద 5%తో Rs 12 8 0 per seat, per quarter చేసే అధికారం వసకు ఎంబ్రాసులోను ఆగ్రలోను కూడా వుంది ఆ పద్ధతినే ఇప్పుడు లెక్కగా లాలో ప్రవేశ పెట్టాలని ఉద్దేశ్యం మొదటగా Motor Vehicles Tax చార్జీ తక్కువగా వున్నది ఇక్కడ ఒక బస్సుపై వన్ను నూరు రూపాయలుంటే ఆగ్రలో 14 వందల రూపాయలు వుంది దీనికి సంబంధించిన వివరాలన్నీ రెండవ బిల్లులో చెబితాను ఈనాడు ఆ 1,400 రూపాయలను ఒక్కసారిగా ఇక్కడ మెయిన్ లాని కాదు క్రమ క్రమంగా అదే వస్తుంది మొదటి Bill కు సంబంధించినంతవరకు ఆ నిబంధనలను ఇక్కడ అన్వయించేవద్దమని చెబుతున్నా ఈ చట్టం ప్రకారం బస్సు ప్రయాణికులకై యీ సర్కార్ డిఫి షిట్లను ఉద్దేశ్యం కాదని చెబుతున్నా Goods Vehicles మీదనే 1-4-1958 నుంచి యీ సర్కార్ డిఫి షిట్లని యీ బిల్లు లక్ష్యం లోని owners యీ సర్కార్ డిఫి షిట్ల 3% తోపాటే నెలకు రూ 22-8-0 చెల్లించాలి, వుంటుంది ఇది మొదటి లో వుంది ఈ బిల్లు ఎక్కడ అన్వయించబడినా, ఇప్పుడు అన్వయించబడలేదని వివరాలలో Act ప్రకారాన్నికి exempt చేసే అధికారం కూడా ఇందులో వుంది రాష్ట్రం అంత కూడా

ఒకే రకమైన చట్టాలు ఆవ లో వుండడం మంచిది ఈ బిల్లునల్ల అది సెలవేరుతుంది

శ్రీ కె యల్ నరసింహారావు — అధ్యక్షా ఇప్పుడు మన మంత్రిగారు ఒక బిల్లును ప్రవేశ పెట్టారు దానిని ఆలోచించడానికి టీఎంకోవాలని చెప్పారు ఇంతకు ఎందు వారు ఏమీ చెప్పారో దానిని ప్రకటించే కూడా కూడా Regional Council ను ఏర్పాటు చేస్తా దానిపై President గారి order కూడా అయినదని వింటున్నాము అటువంటిప్పుడు తెలంగాణకు సంబంధించిన Acts ఏమైనా వుంటే, పేగుడం కాని తీర్మానం లేక ఏమీ ఆర్డీ కి పంపింతులను చట్టం చేడానికి గాని ఈ Regional Council ముందుకు బిల్లులు అయిన వెళ్ళి వాం ఆమోదం పొందే తరువాత ఏదైనా చేస్తే బాగుంటుంది ఈ బిల్లు ద్వారా తెలంగాణా మీద ఎప్పుడు పన్నును విధించ బోతున్నారో అది Bus Owners కు lorry owners కు చెందవచ్చు కాక అయినప్పటికీ దీన్ని Regional Council ముందుకు తీసుకు వెళ్ళే అవకాశము ఇవ్వకుండా, యీ Regional Council నిర్మాణానికి President గారి order అయిన తరువాత కూడా యీ బిల్లు యీ బిల్లును తీసుకు రావడం నిబంధనలకు విరుద్ధం రాజ్యాంగ విరుద్ధమేమి తెలుస్తామని అధ్యక్షులవారిని కోరుతున్నాను

విప్లవ స్పీకర్ — ఇందులోను పాయింట్ ఆఫ్ ఆర్డరు ఏమీ లేదు నా భగ్గర వున్న రూల్స్ ప్రకారం ఇప్పుడు అమలులో వున్నటువంటి రూల్స్ ప్రకారం అట్టిదే ఏమీ లేదు రీజనల్ కమిటీ వస్తే వారికి ఉన్న అధికారాలేమిటి వారి ఎదుటకు ఏ బిల్లు తీసుకు రావాలి అనేవన్నీ ఇప్పుడు చర్చించడము తప్ప ఇప్పుడు సేనేమీ చెప్పలేదు ఇప్పుడు వున్నటువంటి రూల్స్ ప్రకారం ఇది సరైనదే కనుక మంత్రిగారు ప్రాసీడ్ కావలసిందే

**Sri V K Nark (Sultan Bazar)* Mr Speaker, Sir, I would like to say just a word, not under any cognisance of law or under pressure of any regulations As you have just now said that you would set up a Committee including two or three members of the Telangana region to frame Rules of Procedure, this could wait for reference to the Regional Council I feel that the Government also would give that opportunity to the Regional Council to consider such taxation or financial measures before they are introduced in the House, and we shall not be doing anything wrong or improper nor the Bill will be delayed longer As a matter of fact, we know, and we have been told like that, though constitutionally the Regional Council has not yet been constituted Therefore with your permission, I would say that if the Government

are bent on accepting that, I don't think we shall be causing any delay in the collection of taxes

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — స్పీకర్, సర్, ఇది అక్టోబరులో వబ్లిష్ అయినటువంటి బిల్లు
This is published on 16th October, four months ago ఇదేసీ
క్రాత్తగా hurry up చేసినటువంటిది కాదు దీనినిగురించి ఎక్కువ protest
రాలేదు అదిగాక రీజనల్ కౌన్సిల్ ఏదో వచ్చింది అన్నారు రీజనల్ కమిటీకి, Taxation
measures కు సంబంధం ఉన్నదని నేను తెలుకోవలసిందిగా నాకు తెలిసినంతవరకు
రీజనల్ కమిటీ వచ్చేటట్టేగా ఉన్నట్లు వెంట్రుకూడదని చెప్పడానికి నిరోధించడానికి అధికారం
లేదు ఇతర administration matters లో తెలంగాణకు ప్రత్యేకంగా ఏమీ నష్టం
రాకుండా చేసుకోవచ్చు గాని పేములపై Taxation Bills పెట్టుకుంటుంటే అవి
రీజనల్ కమిటీకి పోవాలని చెప్పడానికి పిలువ లేదు రీజనల్ కమిటీకి గాని మరెవ్వరికీ గాని అంత
అధికారం ఇవ్వలేదు డ్రెసిడెంట్ గారు ఇది నాలుగు మెంబర్లకు వబ్లిష్ అయిన బిల్లు దీనిని
గురించి ఎక్కువగా ఆందోళన కనపడలేదు దీనినిగురించిన deputation మాకోసం రాలేదు ఇది
మద్రాసులోను ఆంధ్రప్రదేశ్ చారిత్రాకాలం నుంచి అమలులో వున్న Act క్రాత్తగా తెచ్చినది
కాదు కేవలం co ordination క్రింద తీసికొని వస్తున్నటువంటి బిల్లు ఇది

Mr Speaker My position is this I have no authority, but, if the hon Minister agrees what objection have I?

Sri V K Nark The hon Minister informs us that there is no such provision for consideration by the Regional Council. The hon Minister is in the know of things and therefore no doubt arises. But, thinking that it is also one of the subjects for the Regional Council, we felt that we can justifiably take it to the Regional Council before it is finally passed. That was our surmise, as we also are not aware of the provisions of the President's Order regarding Regional Council.

Dr B Gopala Reddy We are also anxious that taxes should be collected from 1st April 1958 and we have taken credit for it in the budget.

Sri V K Nark We don't differ in that.

శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి వెంకటేశ్వర్లు — అధ్యక్షా, గోపాలరెడ్డిగారు Regional Council కు ఈ బిల్లు విూద ఒక నిర్ణయము చేసే అధికారం లేదని చేసిన ఆ నిర్ణయమును, final కాదని చెప్పేవారు అసలు Regional Council ఏర్పాటు చేసినప్పుడు

తెలంగాణాకు సంబంధించిన గిల్లులు ముఖ్యంగా Financial Bills చర్చించి పార్టీ అభిప్రాయాలు తీసుకున్న తరువాత మర House ఎందుకు రవాణాని ఉండి లలాంటప్పుడు దానికేమీ సంబంధం లేనటువంటి విధంగా మాట్లాడటం సరికాదనుకుంటాను Regional Council ఏడాదిగా April లో రాబోతున్నది గనుక వాం అభిప్రాయము తెలుసుకున్న మీ దనే మనము దీనిని చర్చిస్తే బాగుంటుంది దీనివల్ల నచ్చే ఆదాయము, మహా నన్నే ఆరు లక్షలు అంతకంటే ఎక్కువ లేదు

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — దీని క్రింద 19 లక్షల రూపాయలు వస్తుందని అంచనా పేసు చున్నాము

In the President's Order, it is stated that Bills other than money Bills affecting Telangana region and containing mainly provisions dealing with any scheduled matters will be referred to the Regional Council, it is clear that not all taxation measures will be referred to the Regional Council

Sri Baswa Maniah (Andole) Mr Speaker, Sir, I beg to move

"That the Bill be circulated for the purpose of eliciting public opinion"

Mr Speaker Motion moved

శ్రీ బసవ మానయ్య — మంత్రారు ప్రవేశ పెట్టిన గిల్లును పేను వ్యతిరేకిస్తున్నాను ప్రజాభిప్రాయానికి పంపాలన్న కారణాన్ని చూపిస్తున్నాను Madras Motor Vehicles (Taxation of Passengers and Goods) (Andhra Pradesh Amendment) Bill 1957 ప్రకారం సెంట్రల్ గా రోడ్లలో ఉండబడే బస్సుకు కూడా surcharge ఇచ్చుకోవలసివస్తుంది ఆ surcharge ఇచ్చు కోవడానికి ఇక్కడ పరిస్థితులను బట్టి చాలా కష్టంగా వుంటుంది లండ్రలో ఎక్కడా కూడా Toll Tax లేదు తెలంగాణా ప్రాంతంలో ప్రతి ఒడి పై బస్సుకు Toll Gate ఉన్నది గ్రామ పంచాయతీ అయినా, Town Committee అయినా అక్కడ Toll Gate ఉన్నది పటితాంకీ కూడా ఎనిమిది అణాలనుంచి మూడు రూపాయల వరకు Toll Tax ఇచ్చుకో వలసి వస్తున్నది ఈ భారం లండ్రలో లేదు మళ్ళీ దీనిపై ఇంకా Surcharge పెట్టా నుంటే ఇంకా కష్టం గా వుంటుంది దీని విషయంలో సెంట్రల్ గా రోడ్లలో లాక్ ట్యాక్స్ వాడు అంత ప్రయత్నము చేసి ఈ విషయాలన్నీ ప్రధుత్వానికి తెలిసి ఒక్కడమంచి మార్పులు తెచ్చుకో

కలుసుకోనే ప్రయత్నము చేసినా కూడా వారికి సమయము దొరకలేదని తెలుపు కొన్నారు హైదరాబాదు Motor Vehicles విషయంలో సూటికి మూడు వంటల Tax హెచ్చింపబడుతున్నది. ఇక్కడి తారీకు నెచ్చు కావడంచేత వారు భరించుకోలేని పరిస్థితులలో యున్నారు ప్రభుత్వము ఈ Act ను ఎప్పుడైతే రాష్ట్రం లంతటా కూడా వర్తింప చేస్తుందో అప్పుడు Toll Gate Tax తెలంగాణలో ఉన్నదానిని తీసి వెయ్యవలసి ఉండేది ఆ విధంగా చెయ్యలేదు

మిస్టర్ స్పీకర్ — ఇంద్ర బిల్లు మాట యిప్పుడు ఎత్తుకోకండి దీనిమట్టుకు కానియ్యండి

శ్రీ బసవమానయ్య — ఇంతబరువు పడుతుందని తెలుపడానికి చెప్పాను !

మిస్టర్ స్పీకర్ — కాబట్టి ప్రజాభీప్రాయానికి వంపించి ఉంటారా ?

శ్రీ బసవ మానయ్య — దీనిని గురించి protest కాలేదన్నారు మంత్రిగారి గాని బ్రహ్మాండంగా తెలంగాణ ప్రాంతము చేరుడంలో protest ఉరిగింది Motor ur ion వాళ్ళు Represent చెయ్యడానికి ప్రయత్నించారు వ్రాత మూలకంగా తెలుపుచున్నారు వారి కష్టాలన్నీ చూపించారు Toll Tax ద్వారా రోజుకు 0-8-0 అణాలనుంచి నాలుగు రూపాయల వరకు, పేరే ఎన్నో కట్టలు ఖర్చులు రోజూ తగులుతూ ఉంటాయి ! ఈ కారణాలనుబట్టి దీనిని తప్పక ప్రజాభీప్రాయానికి వంపించాలని కోరుతున్నాను

మిస్టర్ స్పీకర్ — ప్రజాభీప్రాయానికి వంపవలెనన్న విషయంలో దీనిని ఓటంకు తీసుకుంటానని ఎవరైనా మాట్లాడేవారంటే మాట్లాడ వచ్చు

శ్రీ బి శంకరయ్య — అధ్యక్షా ! ప్రజాభీప్రాయమునకు వంపాలనే సవరణను బలపరుస్తూ న్నాను ఇకముందు ఏ చట్టం వచ్చినప్పటికీ, అనగా తెలంగాణాడి ఆంధ్రదీ, సమాన్వయంచేసే టప్పుడు అన్ని విషయాలను దృష్టిలో పెట్టుకొని సమగ్రమైనటువంటి చట్టమును తేస్తామని పిప్పటికప్పుడు ఆనెంబ్లిలో ప్రకటనలు చేస్తున్నారు కాని చట్టం తేచ్చేటప్పుడు మూత్రం ఆ సమాన్వయం ఏమీ జరుగడంలేదు ఇప్పుడు తీసుకుని వచ్చినటువంటి బిల్లు లోనే ఎన్నో లోపాలు వున్నాయి ఇక్కడ టోలుగేటు ఉన్నాయని ప్రభుత్వానికి తెలుసును అటువంటి పరిస్థితులలో ఒక సమగ్రమైన చట్టమును తీసుకరావలయును రెండు చట్టాలను కలిపి సమగ్రమైన చట్టమున జతగా తేస్తే అప్పుడు ఏ ఏ పన్నులు ఏ ఏ ప్రాంతములలో ఎత్తాయున్నవీ విచారించి హెచ్చించవలసిన చోట హెచ్చించడంగానీ, తగ్గించవలసిన చోట తగ్గించడంగానీ చేయాలి అలాంటి ఏమీ జరగకుండా ఎప్పటికప్పుడు కొంత అదాయాన్ని సంతాపించాలనే దృష్టితోనే బిల్లులు తీసుకొనిరావడం

సబబుకాదు అసలు దొనవల్ల ఏ విధముగాను తాదముండదు అచ్చటయి చ్చట ఉండేటటువంటి రిస్కిటలు ఈ మార్పులు ద్వారా అతావిషమిస్తుంటువో గమనించరు ఇప్పుడుముగ్గుంగా గమనించ వలసిందేమిటంటే ఇచ్చట **Regional Council** ఎర్షడబోతుంది అతాంటవ్వడు దీనికి సంబంధించి వారు అనేక సలహాలు ఇవ్వవచ్చును అందువల్ల ఈ రెండు చట్టాలను సమన్వయంచేసేటప్పుడు అన్ని విషయాలను సమగ్రంగా చర్చించాలి ఈ చట్టం తీసుకు వచ్చే టప్పుడే ప్రయాణీకులమీద ఏ మాత్రం ఈ సర్పార్టీ పడబోదని ఆ ధ్ర ప్రభుత్వం గూడా హామీ ఇచ్చింది కాని అనేకచోట్ల బస్సు యజమానులు, తారీ యజమానులు ఈ సర్పార్టీని ప్రజల దగ్గర వసూలుచేసినటువంటి సందర్భాలు ఎన్నో ప్రభుత్వ దృష్టికి వచ్చాయి ఆ విధంగా ఇప్పుడు గూడా చాతాచోట్ల వసూలుచేస్తున్నారు ఇప్పటికే తెలంగాణలో ప్రయాణీకుల దగ్గర వసూలుచేసే రేట్లను చూచినట్లయితే ఆంధ్రలోకంటే చాతా హెచ్చుగాయున్నవని ప్రభుత్వానికి గూడ తెలుసు అచ్చటికన్నా గూడా ఇచ్చట రెండురేట్లు ఎక్కువ ఉన్నాయన్నా ఆశ్చర్యంతోదు పూర్వరేక్క ప్రకారం చూచుకుంటే ఆంధ్రలో ఏడున్నర పె సలంటి వీరికి తెంగాణలో వడకాండా పై నలుండేది అందువల్ల ఇప్పుడు తెచ్చేటటువంటి చట్ట మను ఇచ్చట అనువర్తిం చేయడంతో ఇక్కడ ప్రయాణీకులమీద ఈ సర్పార్టీ పడకుండా చట్టములో ఏమైన హామీ యిచ్చిందా అంటే అటువంటిదేమీలేదు ఇదివరకు ఆంధ్రలో డోరకేసుచ్చిన హామీ అనులుజరుగలేదు అక్కడ ఆంధ్ర జేల్లాలో ప్రయాణీకుల సామానులమీద ఈ సర్పార్టీని చాతాచోట్లవసూలు చేస్తున్నారు

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — ఈ సర్పార్టీ ఒక్క ప్యాసిజరు ఫెయిర్లుమీదనే గూడ్సు మీద ఎందుకులేదో కారణం రెండవ బిల్లుమీద మాట్లాడు నప్పుడు చెప్పతాను

శ్రీ బి శంకరయ్య — ఏరోజు డబ్బు లెక్కుయ్యుంటే ఆరోజునుంచే వసూలు చేయవచ్చును ఈ బిల్లును సవరించవలసిన అవసరము ఎంతైనా ఉన్నది ఇంకా ప్రయాణీకులమీద పలుచోట్ల ఈ సర్పార్టీ వసూలుచేస్తున్నారు ఎక్కడో మద్రాసులో ఈ బిల్లును ప్రవేశపెట్టేటప్పుడు ఇచ్చినటువంటి హామీని ఇప్పుడు నిలబెట్టుకోనక్కరలేదు అటున్నారు ఆ విధంగా బిల్లులో ప్రావిజన్ కలుగచేయడానికి నిలబెట్టవచ్చు, ఈ బిల్లును మళ్ళీ పరిశీలించి ప్రయాణీకులమీద భారం పడకుండా ఉండేటట్లుగా దానిని సమగ్రంగా ఎందుకు తీసుకురాకూడదో నాకు అర్థం కావడం లేదు ప్రస్తుతం ఉన్నటువంటి టాక్ గేట్లన్నీ ఎందుకుతీసివేయకూడదు? ఇవి అన్నీకూడ సమగ్రంగా ఆలోచించడానికి సావకాశంయివ్వాలి ప్రభుత్వం యింత తొందరపడి బిల్లుతీసుకుని రావలసిన అవసరమేమీ కనుపించడంతోదు దీనిని **public opinion** కు వంపించి నప్పుడు అన్నివిషయాలను గూడ సమగ్రంగా ఆలోచించుకొని మనము మే సెలతోనో, జూన్ సెలతోనో చట్టమును చేసుకోవచ్చును ఈ స్రతిపాదనకు అంగీకరించవలసిందని విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాను

శ్రీ బసవ మానయ్య — ప్యాసిజర్లమీద సర్పార్టీనేనే ఉద్దేశ్యమే తీసవ్వడు ఈ బిల్లులో అప్రోవిజ్ ఎందుకు తీసుకురాలేదు?

శ్రీ సి ఎశ్వర్ వరరావు — ఈ బిల్లు శాసనసభకుంది వుంది కాని ప్రభుత్వానికి ఉబ్బు కావలసివచ్చినప్పుడల్లా ఒక బిల్లున తీసుకరావడం ఆచారంగాయిందీ ఇదీవరకు ఆంధ్రలో మద్రాసు శాసనం పైదరాబాదులో పైదరాబాదు శాసన అసెంబ్లీలో ఉండేది ఆంధ్రలో 450 రూ లు తెలంగాణలో 120 రూ లు చొప్పున వసూలుచేస్తూ వున్నారు కాన్ని తారీఖు రెండుచోట్ల కూడ రెండు వట్టాల ప్రకారం వన్ను వసూలుచేశారు ఇదేకాకుండా Toll Tax అని బేజవాడనుంచి పైదరాబాదుకువచ్చే తారీఖు 3-7-0 వసూలు చేస్తున్నారు ఒక ప్రక్కన 450 రూ ల వసూలు చేస్తూ రెండవ పైపున 3-7-0 ల వసూలు చేస్తున్నారు Toll Gate Tax చాతా ఎక్కువగా ఉన్నదీ అదీ పది పైళ్ళకు ఒక చోట గూడవుందని చెప్పుతున్నారు ఆంధ్ర రాష్ట్రంలో Toll Tax తీసిపేశారు దానివలె వన్నులు పెంచావని చెప్పారు కాని ఇక్కడ Toll Gate Tax వున్నదీ అయినా వన్నులు పెంచుతున్నారు ఈ బిల్లును తప్పకుండా ప్రజాభిప్రాయానికి పంపవలసిన అవసరం ఉన్నదీ ఆంధ్ర పాఠంలో 450 రూ ల ట్యాక్సువున్నదీ కాని ఏ రాష్ట్రములో గూడా యింత ట్యాక్సు తేదని మన ప్రభుత్వానికి తెలుసుననుకొంటాను ఎరిస్సాలోకానీ, బొంబాయి లోగాని మధ్యప్రదేశ్ లోగాని, మైసూరులోగాని ఎక్కడ చూచినా గూడా 450 రూ లు తేదనీ, మూడువందలో మూడువందల యాభైరూపాయలో మాత్రం వుందని నేను ప్రభుత్వానికి మనస్థి చేస్తున్నాను తెలంగాణలో RTD ఒస్తులు వుండడమువల్లనే ప్రయాణీకుల మీద వన్ను పడడంలేదు కాని యిప్పటికే RTD ఒస్తులలో రేట్లు ఎక్కువగావున్నాయి ఆంధ్రకు పోల్చితూస్తే, అక్కడ పైలుకు ఎడు పైలు, ఇక్కడ పదకొండు పైలువుందీ ఇదీ చాతా ఎక్కువ అటాంట్మెండు ఇక్కడ సర్పార్టీలేదని ప్రభుత్వం వుదారంగా ప్రకటించడం మాత్రం చాలదు ప్రభుత్వం ప్రతి ప్రర్యాయం ఒక పన్నుల బిల్లుతెస్తూ, వాటిని పెంచుకొంటూ పోవడం సరియైనదీ కాదు అందువల్ల దీనిని ప్రజాభిప్రాయానికి పంపాలని కోరుతున్నాను

శ్రీ కె యల్ నరసింహారావు — గూడ్లు మీద గూడా సర్పార్టీ వేయడానికి ప్రయత్నం చేస్తున్నారు ఐతే ప్రభుత్వాన్ని ఒక్క విషయమలో సైనా న్యాయంగా ప్రవర్తించేటట్లు చేద్దామని నేను Point of Order ను raise చేసే ప్రయత్నం చేశాను కాని ఏ కారణంవల్ల సైతేనేమి నా Point of Order ను అంగీకరించలేదు రూల్స్ ఒప్పుకోవడంలేదన్నారు కాంప్లిట్యూషన్ కు విరుద్ధంగా

మిస్టర్ స్పీకర్ — Point of Order మాట, Constitution మాట, ఎత్తుకోకండి

శ్రీ కె యల్ నరసింహారావు — Constitution లో లభించిన అవకాశం రూల్స్ లో లేదని రిజెక్టు చేస్తున్నారు

శ్రీ యం నాగిరెడ్డి (మాచెర్ల) — అధ్యక్షా! ఈ బిల్లును తీసికొని వచ్చేటప్పుడే Objects and Reasons తోనే అదనపు ఆదాయాన్ని కలిగించుకొనేందుకు ఈ బిల్లు

తెస్తున్నామని వ్రాశారు ఈ అదనపు ఆదాయాన్ని passengers మీద మాత్రం వడకుండా చూస్తామని వ్రాశారు ఈ అదనపు ఆదాయాన్ని పొందడానికి వచ్చేటటువంటి ప్రతి బిల్లులోనూ “Deficit Budget, అదనపు ఆదాయం” అను రెండు మాటలు వ్రాయడం మామూలై పోయిందనుకోండి ప్రతి సమావేశంలోనూ వచ్చినట్టువంటి అన్ని బిల్లుల సమయంలోనూ రెండు ప్రాంతాలను దృష్టిలో పెట్టుకొని యూనిఫాంపిటీని తీసుకరావలసిన అవసరాన్ని తెలియజేస్తూకుచ్చారు రెండు ప్రాంతాలలోనూ రెండు రకాలుగా పన్నులు ఉండకుండా చేయాలి అక్కడవున్న యిబ్బందులను తగ్గించి, ఇక్కడ వున్న యిబ్బందులను తొలగించాలి వన్నులను తొలగించడానికో, యూనిఫాంపిటీని సాధించడానికో చేసేదానికిబదులు ఎప్పుడు చూచినా ఎక్కడ ఎక్కువ పన్నున్నదోచూచి దాని స్థాయికి పన్నులు పెంచడం జరుగుతున్నదీ ఇప్పుడిక్కడ మైలుకు 11 పైసలు వుండేదానిని తగ్గించి 7 న్యూ పైసలు స్థాయికి తెచ్చేటందుకు యీ బిల్లు చేశారా? అంటే లేదు గా మంత్రిగారు ఈ బిల్లు చాలా న్యూమ్మైనటువంటి దంటున్నారు ఈ బిల్లు ఏమీ కొత్తదీ కాదని చాలా సామ్యంగా చెబుతున్నారు మా పూర్వ సభాసభులుబట్టి చూస్తే మళ్ళీ ఇటువంటి బిల్లులు ఎన్ని తేబోతున్నారో మాకు తెలియదు కేసులో కర్నూలు ఎసెంబ్లీలో సర్చార్జీ బిల్లు తీసుకొని వచ్చినప్పుడు దానిలో ఏమీ ప్రమాదము లేదు గనుక ఒప్పుకొనున్నారు వారు చెప్పిన ప్రకారం ఆ బిల్లు ఆ ఎక్కు సంవత్సరానికిని ఒప్పుకుంటే ఆండ్రప్రదేశ్ వచ్చిన తరువాత దానిని ఎప్పటికీ కూడ జరగనిస్తే ఎందుకన్నారో అదేవిధముగా ప్రస్తుతానికి ఈ సర్చార్జీ తారీలమీద పేస్తున్నామని మంత్రిగారు నొక్కి నొక్కి చెప్పారు ఇప్పటిలో మాత్రమే దీనిని పేస్తున్నామని అని రెండు మాట్లాడుతున్నారు ఆ “ఇప్పటిలో” అనేదానికి అర్థము ఏమిటో మనకు ఇప్పుడే తెలిసి పోతున్నదీ రొండింటిమీద ఒకేసారి పన్నులు విధిస్తే ఎక్కడ ఆందోళన చేస్తారో అని ఇప్పటికీ తారీలమీద మాత్రమే పేస్తున్నామన్నారు ప్రభుత్వం ఇప్పటిలో ప్యాసింజర్లు మీద పన్ను విధించ దలచని వత్తముతో ఆ విధముగా దానికి Exemption యిచ్చినామని అనే క్లాజు ఎందుకు పెట్టారు? మేమే అధికారములో వుంటాము కాబట్టి రూల్సు వచ్చేటప్పటికి మాత్రము తీసిపెస్తామని అనే థ్యుస్టితో నూటొడుతున్నారో ఇప్పుడు ఈ బిల్లు తారీలకు సంబంధించినదై యున్నప్పటికీ బడ్జెటు సమావేశము పూర్తి కాగానే తెలంగాణాలో బస్మీద 11 పైసలున్నాయని ఆంధ్రలో మనకు 7½ పైసలు వున్నాయని యీ రెంటిని సమన్వయం పరచడానికి మరొక బిల్లు తేస్తే తేవచ్చును అప్పుడు తెలంగాణావారు ముఖావముతో వూరుకుంటే యీ విధముగా, బ్రిటిషు వారు విధించి పరీశీలన చేసినట్టుగా తెలంగాణాలో తక్కువగా వుంటే అదీ ఆంధ్రలో వున్న పన్నులో సమానము చేయడము ఆంధ్రలో తక్కువవుంటే దానిని తెలంగాణాలో ఉన్నదానిలో సమన్వయం చేయడము జరుగుతున్నదీ ఇదేరకంగా తడవుకొక బిల్లు తెస్తూ సమానత్వం అనే పేరుతో పన్నులు ఎక్కువ చేయబోతున్న విషయము స్పష్టముగా కనబడుతున్నదీ అయితే ఈ విధముగా ప్రతి బిల్లు వచ్చేటప్పుడు మన ప్రభుత్వము చేస్తున్నట్లు మనకు కనబడుతున్నదీ పన్నులన్నింటిని యిదే దృష్టిలో పెట్టుకొని అభివృద్ధిచేయడము జరుగుతున్నదీ త్వరెన్ను ఫీజు ఆంధ్రలో ఎక్కువగా వుందని మంత్రిగారుచెప్పారు అందుచే మోటారు వెహికల్స్ టాక్సేషన్ మీద మళ్ళీ 16వసంబరు బిల్లు రాబోతున్నదీ ఆంధ్ర ప్రాంతంలో ఎక్కువ వుందే ఇక్కడ తక్కువగా వుందని ఆ స్థాయిలోకి దీనిని కూడ తీసికొని

నెల్లాను ఇక్కడ వారిని 33½% పెంచుతూ ఒక బిల్లును తీస్తున్నారు ఇది చాలా స్వల్పం. మైనదని మనకు మంత్రిగారు చెప్పారు ఈ బిల్లుకు ప్రజలు ఎవ్వరు వ్యతిరేకించ తేదని చెప్పారు ఈ బిల్లును లండ్రప్రదేశ్ గెజెటులో ఇంగ్లీషులో ప్రచురించినారు ఇది ఇంగ్లీషులో ఉండి కాబట్టి ఎవరికి తెలియదు ఎంతమంది ప్రజలు గెజెటు చూచి వుంటారన్నది అలాంటిదే ఈ బిల్లును ప్రజాభిప్రాయ సేకరణకు పంపవలసి వున్నది అట్లా పంపి నప్పుడు మంత్రివర్గానికి ఎన్ని షిటిమన్లు, ఎన్ని మెమోరాండం ఎన్ని రాచుబారాలు వస్తాయో తెలుస్తూంది అది వాస్తవముగా ప్రజాభిప్రాయాన్ని తెలుసుకొనడం లభ్యమైంది లండన్లో ఇంగ్లీషులో Gazette లో ప్రచురించినామని ప్రజలనుంచి ఎవరిద్దరైనా వ్యతిరేకం రాతేదని చెప్పడము సబబుగాదు అందుచేత దీనిని ప్రజాభిప్రాయానికి పంపడము చాలా అవసరము ఎప్పటికప్పుడు ఏదో వస్తు పెంజంలో కొద్దివైన కొంతాంశం Amendment తీసుకురావడము సరియేదే కాదు దీనిని ప్రజాభిప్రాయం వారికి గా మంత్రిగారిని సరికిలించమని నేను తమ వ్యూహా కోరుటా ముగిస్తున్నాను

శ్రీ గోపిడి గంగారెడ్డి (మధ్య) — అధ్యక్షా! ఆంధ్రప్రదేశ్ లోని ట్యాక్సులలో సమానంగా తలంగాణలో కూడా చేయాలని ప్రభుత్వము యీ బిల్లు ద్వారా ప్రయత్నము చేస్తున్నది తలంగాణలో ఎక్కువ వస్తువులపై దానిస్తాయికి ఆంధ్రలో కూడా ఎక్కువ చేయడము, అలాగనే ఆంధ్రలో వస్తు ఎక్కువవుంటే తలంగాణలో వస్తు యెక్కువచేయడము చూస్తే “రెండు పిల్లలనుద్ద ఒకకోరి యేవిధముగా పంచి మోసముచేసేదో, అదేవిధముగావుంది ఈ వస్తు భారము వ్యాపి జరులమీదకాని యింకొకరిమీదగాని పేయతేదని యిప్పుడన్నారు ఇప్పుడు తారీలపై వస్తు యెక్కువ చేసినారు కాని ఒకరైతే తారీలపై వజ్రతీసుకొని పోయాడంటే తారీవారు కూడా ఆ రైతునుంచి ఎక్కువ కిరాయి పసూలుచేస్తారా తక్కువచేస్తారా? ఏదైనా Tax ఎక్కువగా పెంచినప్పుడు యిప్పుడున్న డబ్బుకాక రెండింతలు తీసుకుంటున్నారని ఇటువంటిదానికి నిర్బంధము లేదు మొత్తానికి యీ వస్తు ప్రజాసౌకర్యముపైనే పడుతున్నది అందుకే ఈ బిల్లును ప్రజాభిప్రాయ సేకరణకు పంపవలసిన అవసరము కలదు ఉదాహరణకు ఒక రైతు ఒకతారీ పెద్దదా బాద్ నుంచి నిజమాబాద్ కు కిరాయికి మాట్లాడినాడను కుందాము తారీలపై వస్తు యిప్పుడు యెక్కువ చేయడముచేత అతారీ యజమాని ఆ వస్తు డబ్బును రైతులందరినీ పసూలుచేస్తాడు ఆ విధముగా ఎవరుతీసుకొనరని అనలేముగదా? ఈ వస్తు భారము ఎవరిమీద పడబోతున్నదో నాకు అర్థము కావడములేదు ఇంకొక విషయమేమంటే—ఆంధ్రలో అక్కడక్కడ రోడ్లు, త్రోవలు సరిగానేవున్నవి ఇక్కడ తలంగాణలో సాధారణంగా రోడ్లు సరిగాలేనందున, ఒక గ్రామమునుంచి మరొక గ్రామ నికి పోవడానికి రోడ్లునూ, తారీల యజమానులుగాని ఒక సర్వీసును నడిపించుకొనేవారుగాని సరిచేసుకొనడము జరుగుచున్నది ఇందువల్ల తారీ, బస్ యజమాలుకు ఖర్చులు యెక్కువగా పెరిగినవి దీనికితోడు యిప్పుడు యీ వస్తును పెంచడము లోని సబబు నాకేమి బోధపడలేదు అదేమనుగాక ఆంధ్రలో గ్రామవంచాయితీలగాని డిస్ట్రిక్ట్ బోర్డువారుగాని అక్కడక్కడ రోడ్లకు మరొకటి చేర్చుచున్నారని కాని తలంగాణ ప్రాంతంలో తారీలు నడిపించుకొనేటటువంటి వారుగాని, బస్ సర్వీసు నడిపించుకొనేవారుగాని యీ లోనివలను, రోడ్లను బాగుచేయించుతూవున్నారని అందుచేత వారికి అవీలమైన ఖర్చులు అవుతున్నాయి మొన్ననే మంత్రివర్గ సమావేశమొకటి జరిగిందే ఎక్కడెక్కడ అయితే ట్యాక్సులు ఎక్కువగా వున్నాయో వాటిని తక్కువచేసేటందుకు తగిన ప్రయత్నముచేయడానికి బదులు, వస్తును ఎక్కువ

స్థాయికి పెంచుతూ యివ్వుడు మళ్ళీ యీ బిల్లును తీసుకొనిరావడము సమంజసముగాలేదు అందు చేతనే దీనిని ప్రజాభిప్రాయానికి పంపాలని నేను కోరుతున్నాను

శ్రీ కె సుదర్శనరావు (పాల్వంచ) అధ్యక్షా, ఈ బిల్లు గత 16 అక్టోబరు గెజిట్ లో అచ్చుపేయబడినది అక్టోబరు 16న గెజిట్ చేయబడినప్పటికీ యీ బిల్లు యింగ్లీషులో గెజిట్ చేయబడినదనిన్నీ, ప్రజలలో చాలా మందికి యింగ్లీషు రాదనిన్నీ అందుచే దీనిపై ప్రజాభిప్రాయ సేకరణకు అవకాశము చిక్కిలేదనిన్నీ అనడము యేమంత సమంజసముగాలేదు ప్రజలు యింగ్లీషు చదువుకున్నవారు కాకపోవచ్చును కాని యీ బిల్లు విషయాలను గౌరవనీయులైన సభ్యులు చర్చించబోతున్నారు సభ్యులు యీ విషయములో శ్రద్ధవహించి వుంటే ప్రజలకు దానిని గురించి తెలియజేయాలి ఈ విషయాలన్నీ ప్రజలకు తెలుపుదామన్న లభితాప కలిగినవారు, వారికేమైన అభ్యంతరములున్నట్లయితే, వారు పత్రికా ముఖముగాగాని లేక పేరే విధముగాగాని ప్రజలకు యీ విషయము తెలియజేసి వారి అభిప్రాయాన్ని కూడ ప్రభుత్వ దృష్టికి తీసుకొని రావచ్చు కాని 4-5 నెలల సమయము చిక్కిన తరువాత కూడా యంతవరకు చర్య తీసుకోవటమంటే సభ్యులు యివ్వుడు యింకొకటి, రెండు నెలలు అవకాశము యివ్వవలసినదిగా కోరడము రైలు దాటి పోగానే (బస్ మిన్ చేసిన తరువాత) పశ్చాత్తాపముపడడముగానే వుంటుంది అసలు యీ బిల్లు యొక్క బాగోగులను మాకు చెప్పలేదు తెలంగాణా ప్రజలకు యీ బిల్లులో యేమైనా పేలు కలుగుతుందా? లేక దానిలోటి నష్టం కలుగుతుందా? ఈ విషయాన్ని బిల్లు చర్చకు వచ్చినప్పుడు సహజముగా మనము చర్చించవచ్చును తెలంగాణా ప్రజలకిది నష్టదాయకముగా వుంటే దీనిని మనము వద్దనుకోవచ్చును తెలంగాణా ప్రజలకు యిది తాదాయకముగా వుంటే యిది మనము కావాలనుకోవచ్చును కాని యీ బిల్లును మళ్ళీ ప్రజాభిప్రాయ సేకరణకు పంపితే యిప్పటికే ఆసల్యమయిన బిల్లును మరింత ఆసల్యముచేయడానికి తోడ్పడుతుంది తప్పితే పేరే దీనిలో ఏమీ తాదాపము కలుగదు ఇప్పటికే చాలా కాలము అయినందున దీనిని ప్రజాభిప్రాయ సేకరణకు పంపనవసరములేదు కాబట్టి దీనిని యివ్వుడు చర్చకుతీసుకొని దీనిలోని బాగోగులన్నీ చర్చించి యిది మనకు అవసరమా లేదా, ప్రజలకు దీనివల్ల తాదాపము కలుగుతుందా లేదా, అన్న విషయము చర్చించి ఉచితమని తోస్తే దీనిని ప్యూసుచేయవచ్చునని నేను అభిప్రాయపడుతున్నాను

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — ఈ బిల్లును ప్రత్యేకముగా ప్రజాభిప్రాయ సేకరణకు పంపించ నవసరములేదు ఈ బిల్లు కొత్తదేమీకాదు మద్రాసులోగాని ఆంధ్రలోగాని అయిదు సంవత్సరములనుంచి పరిశీలనబడి ప్రజల యొక్క ఆమోదాన్ని పొందినటువంటి బిల్లేగాని కొత్తగా వచ్చి నటువంటి బిల్లు కాదీ ఇది గాక ఈ బిల్లును గత సమావేశంలోనే ప్రవేశపెట్టుటక ప్రయత్నముచేశాము కాని అప్పుడు సాధ్యముకాలేదు ఈ బిల్లును బడ్జెటుకు ముందే తీసుకొని రావడానికి కారణమేమంటే బడ్జెటు మూలాన మార్చిలో దేనికి అవకాశమువుండదు ఈ బిల్లు యివ్వుడు ప్యూసుయితే యిది యీ ఏప్రిల్ ఒకటవ తేదీనుంచి అమలుకువస్తుంది దీనివల్ల పభుత్వానికి సంవత్సరానికి 9 లక్షల 91 వేల రూపాయలు ఆదాయము వస్తుందని అనుకుంటున్నాము ఇది Tax కు సంబంధించిన విషయముకాదు Taxation రెండవ బిల్లులో వస్తుంది ఇది “Surcharge on goods” అంటే 3% వంతున సర్చార్జి

యివ్వండి తేకపోతే తాం ? క్లబ్బికి నెంకు రు 22-8-0లు (బహుశాః దీనినికి 0-12-0 అవుతుందేమో) వాస్తవం యినా యివ్వండి ఈ విధముగా యిస్తే ప్రభుత్వానికి ద్రవ్య ఆదాయము వస్తుందన్నమాట తారీవాళ్లు పెద్ద పెద్ద వ్యాపారాలుచేసి ఎంతో సంపాదిస్తున్నారు ఎంతో పెట్టుబడి పెట్టుతున్నారు అటువంటివ్వు అదనంగా నెలకు రు 22-8-0 యిచ్చి వంత మాత్రాన నష్టమేమి తేదు తెలంగాణాలో ఎంతా కలిసి 9 లక్షలు 91 వేల రూపాయ * (పూర్తిగా 10 లక్షలు కూడా కాదు) వస్తుంది ఇటువంటిదాని విషయంలో ప్రతిపక్ష నాయకులు సోదరులు యీ తారీవాళ్లుపైన బస్సువాళ్లు పైన ఎంత సానుభూతితోపున్నారో తమకు తెలుస్తున్నది పేదవాళ్లు పేదవాళ్లు అంటూనే కలవాళ్లు మీద వన్ను పేస్తుంటే దానిని ప్రతిఘటించడం జరుగుతున్నది

శ్రీ ఎం నారాయణరెడ్డి ఈ వన్ను బస్ రుజుమానుల మీద ఎన్నడూ పడదు ఇది ఇన్ డైరెక్ట్ టాక్స్ (Indirect tax) సామాన్య ప్రజలమీద పడే వన్ను అని నా స్పష్టమైన అభిప్రాయం

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి తారీ రుజుమానులు సామాన్య ప్రజలకన్న కొంచము మెరుగైన స్థితిలో ఉన్నారు తారీని పెట్టుకోవాలంటే 25 వేల రూపాయలవరకు తావలిసి ఉంటుంది ఆ విధముగా పెట్టుబడి పెట్టుకొని వారు వ్యాపారముచేస్తున్నారు తారీ రూట్సుకొరకు 'మా కివ్వండి' 'మీకివ్వండి' అని ఎన్నో వందలమంది అప్లికేషన్లు పెట్టుకుంటున్నారు ఈ కొత్త సర్వీసార్స్ వల్ల రోజుకు రు 0-12-0లు మాత్రమే అదనపు ఛార్జ్ విధింపబడుతుంది అంటే నెలకు రు 22-8-0 మాత్రమే ఇదైనా 50 మైళ్లలోపు రూట్సులో నడిచే తారీలకు వర్తించదు ఏజిక్ 1వ తేదీ నాటికి ఈ వన్ను అమలులోనికి రావలెను కనుక దీనిని యివ్వుడు ప్రజాభిప్రాయానికి సంపించడం సమంజసంకాదు అందువల్ల ఈ సవరణను నేను ఆమోదించలేకపోతున్నాను

Mr Speaker The question is

"That the Madras Motor Vehicles (Taxation of Passengers and Goods) (Andhra Pradesh Amendment) Bill, 1957 be circulated for eliciting public opinion"

The motion was negatived

Sri R Narayana Reddy I beg to move

"That the Madras Motor Vehicles (Taxation of Passengers and Goods) (Andhra Pradesh Amendment) Bill, 1957, be referred to a Select Committee"

Mr Speaker Motion moved

శ్రీ ఆర్ నారాయణరెడ్డి — ఈ బిల్లును ప్రజాభిప్రాయానికి పంపి ఉంటే బాగుండేది అయితే దానికి మంత్రిగారు అంగీకరించలేదు కనుక నెలెక్టు కమిటీకి పంపించడం అవసరం ఇది టాక్సేషన్ కు సంబంధించిన విషయం కనుక, అది అంగీకరిస్తే చాలా బాగుంటుందని అభిప్రాయపడుతున్నాను ఎక్కువ కాలం పాడవుతున్నది 2, 3 రోజులలో నెలెక్టు కమిటీ దీనిని పరిశీలించి చచ్చు కాబట్టి ఈ సవరణను అంగీకరిస్తారని ఆశిస్తున్నాను

శ్రీ పి నరసింగరావు (హుజూరాబాద్-జనరల్) — ఈ మధ్య కమ్యూనికేషన్స్ అండ్ ట్రాన్స్ పోర్టు శాఖ మంత్రిల సమావేశం జరిగినప్పుడు రైల్వేస్ ద్వారా సరకుల రవాణా త్వరగా జరగడంలేదని, సమర్థం ఎక్కువగా ఉన్నదని, కాబట్టి ట్రాన్స్ పోర్టును అభివృద్ధి చేయాలని భావించినట్లు తెలిసింది అయితే యిందుకు ప్రతిబంధకంగా కొన్ని రాష్ట్రములలో హెచ్చు పన్నులు ఉన్నాయని, వాటిని యూనిఫారమ్ గా విధించడం అవసరమని తలచినట్లు కూడా సేను పత్రికలలో చూచాను

తెలంగాణకు సంబంధించినంతవరకు పన్నులు తక్కువగా ఉన్నవని, ఆంధ్రలో ఎక్కువగా ఉన్నవని కొన్ని అంకెలు యిచ్చారు అయితే పరిస్థితులు కూడా పేరుగానే ఉన్నాయి పన్నులను ఎక్కువచేసినప్పుడు ఆయా వ్యాపారములకు సంబంధించిన పరిస్థితులు ఎలా ఉన్నవో విచారించవలసి ఉన్నది తాగి ట్రాన్స్ పోర్టును విరివిగా ఉపయోగించే అవకాశములు ఆయా ప్రాంతములలో ఉన్నవా? తగినంత సరుకు ఉన్నదా? అనే విషయాలు పరిశీలించవలసి ఉంది కాబట్టి ఈ బిల్లును నెలెక్టు కమిటీకి పంపిస్తే వాటిచన్నీటిని సమగ్రంగా చర్చించడానికి అవకాశం కలుగు తుంది అంతే కాకుండా హెచ్చు పన్ను భరించలేని వారిని మినహాయించడానికి వీలు కలుగుతుందీ కనుక ఈ సవరణను అంగీకరించగోరుతాను

శ్రీ వావిలాల గోపాలకృష్ణయ్య — ఈ బిల్లును నెలెక్టు కమిటీకి పంపించుటనని కోరుతున్నాను దీనిని ప్రజాభిప్రాయానికి పంపవలెననెటటువంటి సవరణను ప్రభుత్వం అంగీకరించలేదు ఈ బిల్లును కొన్ని సెలల క్రిందటనే గెజిట్ లో ప్రకటించడం జరిగింది కనుక ప్రజాభిప్రాయానికి పంపనవసరంలేదని అన్నారు అయితే ఈ బిల్లును గెజిట్ లో ప్రచురించినప్పుడు దానిపై ప్రజాభిప్రాయమును కోరలేదు అందువల్ల దానిపై ఎవరు తమతమ అభిప్రాయములను తెలుపలేదు సభ్యులకు కూడా ఈ విధంగా ప్రజాభిప్రాయమును తెలుపుటకు అవకాశమియలేదు వారు శాసనసభలోనే ప్రజాభిప్రాయమును తెలుపుతున్నారు అందువలననే దీనిని కనిపం నెలెక్టు కమిటీకి పంపించవలెనని కోరుతున్నాను 50 పైళ్ళ లోపు రూట్సులో నడచే తారీలకు ఇది వర్తించదని మంత్రిగారు సెలవిచ్చారు అయితే 50 పైళ్ళ లోపు రూట్సులో ఎన్ని తారీలు ఉన్నాయి? ఆ విధముగా ఉంటే ఆ తారీల యజమానులు యింకా దివాలా ఎత్తుకుండా ఉన్నారా? అనే విషయాలు పరిశీలించవలసి ఉంది 50 పైళ్ళలోపు రూట్సులో మాత్రమే నడచే తారీల తేవనుకుంటూను, ఈనాడు ప్రతివారు తాంగ్ రూట్సు తీసుకుంటున్నారని

ఉమ్మడి మద్రాసు రాష్ట్రం నుండి ఆంధ్ర రాష్ట్రం విడిపడినప్పుడు తారీలవారి మీద ఉభయ రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు పన్ను విధించడం సంభవించింది అయితే ఏదో ఒకటి ఒకటి కల మూలకంగా

సర్దుబాటుచేసుకోవడం జరుగుతూవస్తున్నదీ లదీ విధంగా పైసూరు, బొంతాయి రాష్ట్రాల వారీతో ఒప్పందములు జరిగినవా? ఇటువంటి విషయములన్నింటిని నెలెక్టు కమిటీలో ఆలోచించుకోవచ్చు ఆంధ్ర ప్రాంతం నుంచి రాయచూర్, బీదర్, ప్రాంతాలకు సరుకు తీసుకుని తారీలు పోతూ ఉంటాయి ఇటువంటి తారీలవారి మీద ఏవిధంగా పన్ను విధిస్తారు? తారీల వారు వారి గమ్యస్థానమువరకు కేరాయి తీసుకుంటారు ఆ కేరాయిని ఆధారంచేసుకోని పన్ను విధిస్తారా? లేక ఆయారాష్ట్రము లలో తారీప్రయాణముచేసిన దూరాన్నిబట్టి పన్ను విధించడం జరుగుతుందా? అనేది పరిశీలించవలసి ఉన్నదీ ఈ విషయములన్నింటిని సమన్వయపరచడానికి గాను ఈ బిల్లును నెలెక్టు కమిటీకి పంపించడం అవసరం నెలెక్టు కమిటీ దీనిని పరిశీలించడానికి కూడ ఎక్కువ వ్యవధి అవసరంలేదు 7-4-58వ తేదీకి ముందుగానే యీ బిల్లు పాస్ కావడానికి అధ్యంతరంముండదు కాబట్టి దీనిని నెలెక్టు కమిటీకి పంపించవలెననే సవరణను బలపరుస్తున్నాను

శ్రీ ఎన్ వెంకయ్య (అద్దంకి) - అధ్యక్షా ఈ బిల్లును తీసుకొని వచ్చేముందు ప్రయాణీకుల వద్ద అదనపు చార్జీలు ఏవిధంగా వసూలుచేయబడుతున్నదీ గమనించాలి తెలంగాణ ప్రాంతములో కూడ చార్జీలు తగ్గిస్తే బాగుంటుందీ

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి - తగ్గింపు మాట చెప్పవద్దు

శ్రీ ఎన్ వెంకయ్య --అదీ ఆర్థి కమిషనరీకి గిట్టనిమాట అయితే ప్రజలకు ఏదీ భారమో, ఏదీ కాదో వారు కూడా ఆలోచించి ఉంటారని అనుకంటున్నాను ఆంధ్రప్రాంతములో కన్న తెలంగాణ ప్రాంతములో ఒక చార్జీలు చాలా ఎక్కువగా ఉన్నవి అందువల్ల ఈ చార్జీలకు ఒకే మోస్తరుగా చేస్తే బాగుంటుందీ ఒక యజమానులు, తారీ యజమానులు చాలా ఎక్కువ ఆర్జిస్తున్నారు కనుక వారి దగ్గరనుంచి ఏతాగైనా కొంత ధనం రాబట్టుకోవడం అవసరమని నేనూ అనుకంటూ ఉండేవాడను అయితే యీ రోజున ఈ సర్పార్టీలు ప్రయాణీకులమీద సరుకులు ఎగుమతి, దిగుమతిచేసుకొనే వారిమీద విధింపబడుతున్నవనేది స్పష్టము యీనాడు ఆంధ్రలో ప్రతి ప్రయాణీకుని వద్దనుంచి సర్పార్టీ వసూలు చేస్తున్నారు అలాగనే తారీదార్లు సరుకులను రవాణాచేసేవారివద్ద నుంచి యీ అదనపు పన్నులను వసూలుచేస్తున్నారు కాబట్టి ఒక, తారీల యజమానుల ఆదాయముల మీదనే ఈ పన్నుపేయాలి కాని ప్రయాణీకులమీద పేయరాదని మనవిచేస్తున్నాను నీటుకు ఇంత అని పన్నుపేయాలి అలాగే సరుకుల పరిమాణాన్ని బట్టి తారీ యజమానులవద్ద పన్ను తీసుకోవాలని నేను కోరుతున్నాను

Sri V K Nark --I take it that this Bill, as it is a Money Bill, has been referred to the Governor and his consent has been obtained Assuming that, I proceed further

Dr B Gopala Reddy --Yes, Governor's consent has been obtained

Sri V K Nair — We know that this Bill affects commerce and industry in a much as there is shortage and paucity of railway wagons. As the railway wagons are not available in large numbers, we have been propagating all the while for increase in trade by goods vehicles. Goods vehicles, I know, are not taken as the most necessary things or as essential commodities. But it should be taken as an industry in itself and as a commerce which would facilitate the trader, the commercial class and thereby the consumer class. Supposing you increase the surcharge and supposing you increase the taxation on these vehicles then would it not decrease the trade or depreciate the value or check the incentive to increase road transport vehicles of commercial class? The movement of commodities by goods vehicles due to paucity of railway wagons and the imports and exports that are necessary in the present context would largely be affected. You may say that it is only a question of Rs. 9 lakhs and that it is only a surcharge. Yet, I think, the road transport condition will have to be looked into. The industry in Telangana has to be considered and it has to be considered whether the area has got any large bulk of trade and whether there is the trading class whose incentive would not be affected. We will have to make out a comparative statement with regard to the position of the industries in Telangana and in Andhra in the absence of which it is very difficult to know the real position. So, it would not be wrong [to examine] that the comparative statements [to refer the Bill to the Select Committee] and to make any changes, either minor or major, may be necessary. The Bill would again come up before this House after the members consider its educative value to the consumer, to the trading class and to the commercial class. I, therefore, suggest on behalf of the large scale industries and the citizens of Telangana in general that they should be given an opportunity to go through the comparative statement referred to by me and to send this Bill for the purpose to a Select Committee.

Thanking you

శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి వెంకటేశ్వర్లు — అధ్యక్షా, ఈ బిల్లును వెంట్రు కమిటీకి పంపించవలసిన అవసరం గురించి అన్ని పార్టీలవారు అంగీకరించారు. అంగీకరించనటువంటిది మంత్రివర్గం గూర్చి పిప్లర్ స్పీకర్ — గూర్చి పుల సంగతి మాట్లాడకండి.

Sri Pullamarri Venkateswarlu — I am separating Cabinet from the Congress Party

Mr. Speaker The hon Member cannot do that

(శ్రీ) పిల్లలమఱ్ఱి పెంకటేశ్వర్లు - లనేకమందు, దీనిని నెలెక్టు కమిటీకి పంపాలని విశదంగా తెలియజేశారు ఎంపికల కోరిక విధంగా ఏప్రిల్ లోగా తప్పక యీ బిల్లు శాసన అవుతుంది లందుకు ప్రతిపక్షం తరపున మేము కూడ హామీ యిస్తున్నాము

Dr B Gopala Reddy The whole of March is earmarked for Budget discussion There will be no time for Bills

(శ్రీ) పిల్లలమఱ్ఱి పెంకటేశ్వర్లు - కాంగ్రెసు పార్టీకి మెజారిటీ ఉన్నది కాబట్టి తప్పకుండా యితాంటి బిల్లులను పాస్ చేస్తుంది ఇప్పుడు వారికి లంకంటే నేరే కార్యక్రమంలేదు ఈ బిల్లును నెలెక్టు కమిటీకి పంపించి అన్ని వివరాలు నేకరించి చర్చించి దీనిని ఏవిధంగా రూపొందించాలో ఆలోచించి చేయుట మంచిదని కోరుతుంటే, దానిని నిరాకరించటం సరైన పద్ధతీకాదు ఆంధ్రలో సర్ చార్జీ వేశామని, ఇక్కడ కూడ ఎందుకు చేయకూడదని అంటున్నారు పానెంజర్స్ మీద పేయము, బస్ మీద ఇదీ ఉండదంటున్నారు కాని ఈ బిల్లులో ఆ విధంగా ఎక్కడా ప్రావిడె చేయలేదు ఈ రోజున తెంగాణాలో బస్ రేట్లు ఎక్కువగా ఉన్నవి ఇవాళ గోపాలరెడ్డిగారు మంచివారు కనుక వది పైసలు ఉంటే 12 పైసలు చేయలేదని మనం సంతోషించవచ్చు కాని రేపు లంకంటే మంచివారు వచ్చి 10 పైసలను 12 పైసలు చేయటానికి పూనుకుంటే ఎవరూ ఏమీ చేయలేరు కాబట్టి ఆ విషయం స్పష్టంగా బిల్లులో ప్రావిజన్ వుంటే, దీనిని నెలెక్టు కమిటీకి పంపకుండానే యిక్కడనే ఆలోచించుటకు వీలుండేది మేము అమెండ్ మెంట్స్ కూడ యిచ్చాము ఇతాంటి అమెండ్ మెంట్స్ యింత పెద్ద హాస్ లో చర్చించటం సాధ్యంకాదు కనుక, యీ బిల్లును నెలెక్టు కమిటీకి పంపాలని కోరినాము

తారీల విషయం ఉన్నది తారీలకు బాగా డబ్బు వస్తుందని పెంకయ్యగారు కూడ యింతకు ముందు మాట్లాడుతూ చెప్పారు కాగా సంపాదించేవారీనుంచి యీ వన్ను తీసుకొనవచ్చును కాని అటువంటి పెద్ద పెద్ద తారీల కంపెనీలు పెట్టుకున్నవారు కొద్దిమందే ఉంటారు ఏదో నాలుగయిదేకరాలుంటే అమ్ముకొని తారీలు పెట్టుకున్నవారు చాలామంది ఉన్నారని ఏదైనా ష్రీ డెంట్ జరిగితే ఆయిదు వందలు, వెయ్యి రూపాయలు నష్టం భరించేటప్పటికీ, తాళం గూబలోకి వస్తున్నది కాబట్టి తారీలమీద వివరీతంగా తాభాలు వస్తున్నాయనుకొనుట, పొరపాటు

తెంగాణాలో టాక్సేషన్ తక్కువని అంటున్నారు తక్కువకాదు ఆంధ్రలో, ఏ రాష్ట్రం లోను లేని టాక్సేషన్ వేస్తున్నారు ఆ విధంగా గత వది సంవత్సరాలలోను పెంచుకుంటూ వచ్చారు ఎప్పటికప్పుడు ఇటువంటి బిల్లు మళ్ళీ బడ్జెట్ వచ్చేటప్పటికీ ఎన్ని వస్తాయోనని భయంగా ఉంది కొన్ని సందర్భాలలో 200, 300 వరైంట్ కూడ పెంచుతున్నట్లు కనబడు తున్నది

బిల్లు అంతా షుల్కంగా చదివితే యింకొక విషయం కనబడుతుంది ఈ రోజున టాక్సేషన్ భూములపై వస్తున్నాడు అది ఆపిపెయడానికి ఆర్డరు వంపారా? క్రిందటి సమావేశంలో

యావిషయం వస్తే బ్రహ్మానందరెడ్డిగారు చెప్పారు పంచాయతీ బోర్డు యీ టాక్ గేట్స్ డబ్బు వసూలు చేసుకొనుటకు కంట్రాక్టు యివ్వకపోతే ఆపివేయటంకు ఉత్తర్వులు పంపామన్నారు కాని అన్నిచోట్ల వసూలు చేస్తున్నారన్నారు బేజవాడనుంచి పైదరాబాదు ప్రయాణం చేసే లోపల రు 3-8-0 రోజుకు కట్టవలసివస్తోంది 1938 సంవత్సరములో యీ టాక్ గేట్స్ రద్దు చేసి అంతకు మూడు సంవత్సరములకు ముందు అనగా 1935 నుంచి తారీఖూద, మోటార్లు మీద సగటున ఎంత అదాయం వస్తుందో, దానిని జీతాబోర్డుకు, మునిసిపల్ కౌన్సిల్స్ కు పంచాలని ఉన్నది ఆ రోజులలో తారీఖూడ తక్కువ ఈనాడు వివరించగా పెరిగిపోయింది ఆ విధంగా జీతాబోర్డుకు వచ్చే టెక్సుటున్నారా? ఆంధ్రలో ఒక బిల్లు పాస్ చేసినట్లు నాకు గుర్తు ఉచిత విద్య చెప్పబోతున్నామని వాళ్లకు యిచ్చే అదాయాన్ని యివ్వకుండా ఎగగొట్టింది ఈ సమస్యలన్నీ యిట్లా ఉండగా, టాక్ గేట్స్ ఎవరూ అట్లాగే ఉంచి తారీఖుకు సర్చార్జీ కట్టండంటున్నారు రోజుకు 0-12-0 యిళ్లకు 0-0-6 అయింది వివరించగా తాభాలు వచ్చేవారు ఆ మాత్రం కట్టలేరా అంటున్నారు సంవత్సరానికి రు 270 లు అదనంగా వస్తున్నారన్నారు ఇంత వస్తున్నే యీ బిల్లును సెలెక్టు కమిటీకి పంపకుండా పాస్ చేయమంటున్నారు గోపాలరెడ్డిగారికి సంప్రదించగా అలావా టైపోయింది బ్రహ్మాండమైన పన్ను వేస్తూ ప్రజలకు చెప్పుకోటానికి అవకాశం యివ్వరు కనీసం సెలెక్టు కమిటీకి పంపమన్నా పంపరు పంపుటకు ఎందుకు వ్యతిరేకిస్తున్నారో నాకు బోధపడటంతో తరువాత ఆంధ్రలో నేషనలైజ్ చేస్తున్నామనే విషయం చెబుతున్నారు

ఆంధ్రలో మైలుకు 4 నయా పైసల చొప్పున రేట్లు ఉంటాయని మర చీఫ్ మినిస్టర్ గారు ప్రకటించారు ఇక్కడ తెలంగాణాలో మైలుకు 5½ నయా పైసలు వసూలు చేస్తున్నారు ఆంధ్రకన్నా తెలంగాణాలో 1½ నయా పైసల ఎక్కువ వసూలు చేస్తున్నారు ఆంధ్ర తెలంగాణా లకు ఇంకా పేరుపేరుచట్టాలే ఉన్నాయి ఎకాతాండ్ర ఏర్పడి 1½ సంవత్సరములయినది ఈ రెండు ప్రాంతాలలోని చట్టాలను సమన్వయంచేయటానికి ఎందువల్ల కృషిజరపటంతోదో, నాకు అర్థం కావటంతో ఈ రెండు ప్రాంతాలలో ఉన్న చట్టాలను సమన్వయంచేయటానికి ఒక కమిటీని వేశామన్నారు ఆ కమిటీ ఏమిచేస్తోంది? ఆ కమిటీ చేస్తున్న పని ఏమిటో నాకు బోధపడటంతో

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — చట్టాల సమన్వయం చేయటానికి కమిటీని వేయలేదు తాండ్ రెవిన్యూకు సంబంధించి ఒక కమిటీని వేశారు

శ్రీ పిల్లలమట్టి వెంకటేశ్వర్లు — ఇందా ఒక మిత్రుడు డబుల్ టాక్సేషన్ గురించి చెప్పారు. ఆంధ్రలో ఉన్న తారీ, అక్కడ ఉన్న 1400 రు వన్ను చెల్లించిన తరువాత కూడా, ఆ తారీ తెలంగాణా ప్రాంతానికి వస్తే, తిరిగి 200, 300 రూపాయల వన్ను అధికంగా కట్టుకోవలసివస్తున్నది ఈ విధంగా రెండుసార్లు వన్ను చెల్లించవలసిఉంటుంది ఇది వరైన విధానంకాదు ఈ డబుల్ టాక్సేషన్ విధానం ఇంకా అట్లానే అమలు జరుపుతారా అని అడుగుతున్నాను ఈ విషయాలన్నీ ప్రభుత్వంవారు ఆలోచించారా? ఈ విషయాలన్నీ యీ సమస్యలన్నీ శ్రద్ధగా ఆలోచించటానికి, యీ బిల్లును సెలెక్టు కమిటీకి పంపించాలని కోరుతున్నాను ఆ కమిటీలో అన్ని సమస్యలు పరిష్కారముచేసుకోవచ్చును ఈ డబుల్

టాక్సేషన్ క్యుక్కున్ మీద పైకొర్టులో రీట్స్ కూడాపేశారు ప్రభుత్వం వారు ఆలోచన తోకుండా ఏ విధంగా పరిపాలనచేస్తున్నారు, బహిర్గతంచేస్తూ, ప్రభుత్వం యొక్క లోపాలను ప్లాగిస్తూ పైకొర్టులో రీట్స్ పేస్తూంటే, యీ డబుల్ టాక్సేషన్ గురించి ప్రభుత్వం ఏమి ఆలోచిస్తోంది? పైకొర్టు జడ్జిలు, యీ డబుల్ టాక్సేషన్ పేయటానికి వీల్లేదని చెప్పే అవకాశాలున్నాయి

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — వారు ఆ విధంగా తీర్పు ఇచ్చారా?

శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి వెంకటేశ్వర్లు — ఆ విధంగా తీర్పు ఇవ్వలేదు గాని ఆ విధంగా తీర్పు ఇచ్చే అవకాశాలు ఉన్నాయి ఈ బిల్లు చిన్న బిల్లుకాదు ఈ టాక్సుపల్ల 9 లక్షల రూపాయలు వస్తాయని అన్నారు మొత్తం టెంగ్గాణాలో 2528 తారీలు ఉన్నాయి నా లెక్క ప్రకారం వాటి మీద 6 లక్షల రూపాయలు వస్తాయి ఇంకా 3 లక్షల రూపాయలు పేటి మీద ఎక్కువ చేయబోతున్నారు? అన్నది ఆలోచించవలసి ఉన్నది ఈ రోజున R T D బస్సులు కొన్ని ఉన్నాయి ఇవిగాక ప్రయివేటు బస్సులు కొన్ని ఉన్నాయి ఈ పన్ను ప్రయివేటు బస్సులమీద కూడా పడుతుందేమోననే భయం నాకు ఉన్నది ప్రభుత్వంవారు యీ బిల్లులోని “ఆబ్జెక్టు అండ్ రీజన్స్” లో వ్రాశారు మేము అవిధంగా భయపడటానికి అవకాశం కలుగజేశారు ఇండాక, “50 మైళ్ళ రూట్స్ వాటిని exempt చేశాము” అని అన్నారు

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — అది ఒరిజినల్ యాక్టులోనే ఉన్నది నేను అది కొత్తగా చేసింది కాదు

శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి వెంకటేశ్వర్లు — ఒరిజినల్ యాక్టులో మంత్రిగారు చెప్పింది తేదు ఒరిజినల్ యాక్టులో ఉన్నది —

“Provided that no tax shall be levied on any passenger, luggage or goods carried in a stage carriage, the total permitted daily mileage of which does not exceed fifty miles ”

తారీ రోజుకు 50 మైళ్ళకంటే ఎక్కువ ప్రయాణం చేయకూడదని ఉన్నది రోజుకు 50 మైళ్ళకంటే ప్రయాణం చేయకపోతే, తారీవాళ్లు ఏమి తింటారు? వాళ్లు ఎలా బ్రతకాలి? ఇది వాళ్ళకు ఉపయోగపడటానికి చేయలేదు 50 మైళ్ళ దూరం పోయేవాటిని యీ బిల్లునుండి exempt చేయాలనే ఉద్దేశంతో నేను ఒక అమెండ్మెంటు ఇచ్చాను ఈమధ్య రైళ్ళలో కూడా 15 మైళ్ళకు లోపున ఉండేదానికి exempt చేయాలని అన్నారు 50 మైళ్ళవరకు నేను టికెట్ కొంటాను దానికి సర్పార్జీ ఉండదు 50 మైళ్ళవరకు తారీ సరుకును తీసుకొని ప్రయాణం చేస్తూంది దానిమీద సర్పార్జీ ఉండదు కాబట్టి 50 మైళ్ళవరకు exempt చేయాలి ఈ బిల్లును నెలకొత్త కమిటీకి పంపిస్తే, అక్కడ యీ విషయాలన్నీ ఆలోచించటానికి వీలుంటుంది ఈ బిల్లును సవరించవలసిన అవసరం చాలా ఉన్నది నేను యీ బిల్లుకు సవరణ ఇచ్చాను ఎక్కువ మంది శాసనసభ్యులు అమోదంతో ఈ అమెండ్మెంటు తయారుచేసి, ఇవ్వటం జరిగింది

ఈనాడు సేషనల్ జేషన్ సమస్య తీసుకవచ్చారు ఆంధ్రలో బస్సులు సేషనల్ జేషన్ చేయబోతున్నారు సేషనల్ జేషన్ చేసిన తరువాత పైలుకు 4 నయా పైసలు రేటు ఉంటుందన్నారు డాక్టరు బి గోపాలరెడ్డి — సేషనల్ జేషన్ కు యీ బిల్లు క సంబంధంలేదు

(శ్రీ పిల్లలమట్టి వెంకటేశ్వర్లు — ఎందువల్ల సంబంధము లేదు? ఆ యాక్టు ఇక్కడ వర్తింపజేస్తున్నారు కదా ఆ బస్సులను సేషనల్ జేషన్ చేస్తే సర్చార్జీ వుంటుందా? పోతుందా?

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — ఉంటుంది గవర్నమెంటు బస్సులు అన్నీ, అన్ని టాక్సులు కట్టాలి

(శ్రీ పిల్లలమట్టి వెంకటేశ్వర్లు — అంటే తెలంగాణాలో వున్న యీ సర్చార్జీని ఆ బస్సుల మీద కూడ పేస్తారన్న మాటేగా? కాబట్టి ఈ బిల్లులో ఉన్న ప్రమాదాలన్నీ తాలగించడానికి ఈ బిల్లును తప్పని సరిగా నెలక్కు కమిటీకి పంపించాలని కోరుతున్నాను 4 నయా పైసలు రేటు వున్నచోట, ఈ సర్చార్జీ లేదని ఖచ్చితంగా వ్రాయాలి—మొదట మద్రాసు శాసనసభలో యీ సర్చార్జీ పేయటానికి మేముంతా వ్యతిరేకి చాము ఆనాడు ప్రజలు ముక్కుతొలిచి ఎన్నుకొని శాసనసభకు పంపినందువల్ల వారికి కలిగిన మేలు ఏమిటంటే, ఆ సర్చార్జీ పాసింజర్స్ మీద పడకుండా బస్సు ఆపరేటర్స్ మీద పడేటట్లు చేశాము ఆనాడు రాజగోపాలాచారిగారు అంగీకరించకపోయినా, యీ సర్చార్జీ మీద పడకుండా చేయగలిగాము

ఆంధ్రరాష్ట్రము వచ్చిన తరువాత పైకోర్టు తీర్పు వచ్చింది అప్పుడు మీకు కూడా (కాంగ్రెసు పార్టీకి) బలం వచ్చింది ప్యాసింజర్స్ మీద పన్ను పడేటట్లు చేశారు ఆనాడు మద్రాసు శాసనసభలో యీ సర్చార్జీ బస్సు ఆపరేటర్స్ మీద పడేటట్లు మేము చేశాము 3 నయా పైసలతో, 4 నయా పైసలతో ఎన్నో కొన్ని—“ఇన్ని నయా పైసలు రేటు వున్నట్లయితే, దానిమీద సర్చార్జీ పేయటానికి వీలులేదు” అన్న విధంగా మనం ఈ బిల్లులో provide చేయవలసిన అవసరం ఉన్నది ఈ విషయాలన్నీ మనం దీర్ఘంగా ఆలోచించకుండా, ఈ బిల్లును ఎట్లు pass చేయాలో నాకు అర్థం కావడం లేదు

ఆంధ్రలో బస్సులు సేషనల్ జేషన్ చేసి 4 నయా పైసలు చొప్పున రేటు పెంచుతున్నారు ఇప్పుడు సర్చార్జీ పేస్తే తెలంగాణాలో ఎంత రేటు వున్నదో, అంతరేటు రేపు ఆంధ్ర ప్రాంతంలో బస్సులను సేషనల్ జేషన్ చేయగానే అవుతుందని, నాకు భయంగా వుంది మీరు చెబుతున్న సేషనల్ జేషన్ అంటే అర్థం ఏమిటి? సేషనల్ జేషన్ అంటే రేట్లు పెంచటం కాదు, డ్రైవర్లును పనులలోనుంచి తీసిపెయటం కాదు సేషనల్ జేషన్ అన్నది ఒక మంచి సూత్రము—కాని ఇప్పుడు మీ ప్రభుత్వం వల్ల బస్సు ఆపరేటర్స్ కు అనుకూలము జరుగుచున్నది ఇప్పుడు తెచ్చిన బిల్లు అసమగ్రంగా ఉన్నది ఈ బిల్లు చాలా perfect గా వున్నదని అనుకోవద్దు ఈ బిల్లు చాలా లోప భూయిష్టంగా ఉంది ఆ విధంగా వున్నటువంటి యీ బిల్లును మనం ఎందుకు pass చేయాలి? ఇక్కడ అనేకమంది చదువుకొన్నవారు, కాయర్స్ వున్నారు అటువంటి వాటిలో నెలక్కు కమిటీని ఏర్పాటు చేసి, ఈ బిల్లును ఆ నెలక్కు కమిటీకి పంపిస్తే, అక్కడ అన్ని విషయాలు

సమగ్రంగా చర్చించుకొని, యీ బిల్లులోని లోపాలను సవరించుకోవచ్చును ప్రతి బిల్లు సెలక్టు కమిటీకి పోయి, తరువాత శాసనసభలో pass కావాలనేది, ఒక ప్రిన్సిపుల్ గా ఆమోదించే మంచి దనుకుంటున్నాను అందువల్ల ఈ బిల్లును తప్పని సరిగా సెలక్టు కమిటీకి పంపించాలని మీ ద్వారా మంత్రిగారికి విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాను

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — అధ్యక్షా! గౌరవనీయులైన నారాయణరెడ్డిగారు ఉపన్యాసము లేకుండానే యీ ప్రతిపాదన చేశారు తక్కినవారు ఆ ప్రతిపాదనను అందుకుని చాలా దీర్ఘ ఉపన్యాసాలు చేస్తూ, ఇది జాతీయము చేయడమూ, లేదా, దీని విషయము లో మేము చాలా భయము, ఆందోళన పడుతున్నాము అని అన్నారు ఈ విషయములో వారు ఏమాత్రము భయపడవలసిన అవసరము లేదు దీనిని సెలక్టు కమిటీకి పంపవలసిన అవసరము అంతకంటే తేలు ఎందుకంటే ఈ బిల్లు ఒకానొకప్పుడు సెలక్టు కమిటీయందుకు వెళ్ళినది అప్పుడు కాంగ్రెసు పార్టీ కూడ మెజారిటీలో లేదు ఆ సమయములోనే సెలక్టు కమిటీని చేయడము జరిగింది అందులో పెంకటేశ్వర్లుగారు, గోపాకృష్ణయ్యగారు కూడ మెంబర్లుగా ఉన్నారు వారందరి ఆశీర్వాచన ములతోనే ప్యాసు అయిన బిల్లు ఇది అది జరిగిన తరువాత అయిదారు సంవత్సరములుగా యిది అమలులో ఉన్నది ఇది మదరాసు రాష్ట్రములో గూడ అమలులో వున్నది ఆంధ్రలో వున్న పద కొండు జిల్లాలలో వున్నది మైసూరు రాష్ట్రములో ఉన్న దక్షిణ కేసరా, ఒత్తూరి జిల్లాలలో కూడ అమలులో వున్నది ఇన్ని జిల్లాలలో ఇది ఇప్పటికి అయిదారు సంవత్సరాలుగా అమలులో వుంటున్నప్పుడు ఇంతవరకు దీని విషయములో ఏలాంటి అభ్యంతరములు రాకుండానే ఇది అమలు జరుప బడ్డ చున్నది ఇది బిల్లు మనకు ఆంధ్రలో వున్నది గనుక తెలంగాణాలో కూడ అన్వయింప జేయడము మంచిదని దీనిని ఇప్పుడు తెచ్చాము ఈ టాక్సు అనేది ఆంధ్రలో తారీల మీద, ఒక్కరి మీద ఉన్నది ఇది తెలంగాణాలో లేదు గనుక తెలంగాణాలో కూడ అన్వయింప జేయడము మంచిదని భావించి ఈనాడు యీ బిల్లును తేవడమైంది అంతే కాని, యిది కొత్తగా తెచ్చిన బిల్లు కాదు గనుక దీనిని ఎవరు ఒక్కేసరిన వలసిన అవసరముండదు ఇది ఏదో ఎక్కడను తేవటమంటి కొత్త బిల్లు అయితే గాని యిదివరకు దీని విషయములో అనుభవము లేనది అయితే గాని, దీనియొక్క మంచి చెడ్డలు తెలియక పోతే గాని, దీని విషయములో administrative గా ఏ ఇబ్బంది వస్తుందోనని గాని భావించి నల్లయితే అప్పుడు అభ్యంతరములు చెప్పవచ్చు అప్పుడు దీనిని సెలక్టు కమిటీకి పంపడము న్యాయమే కాని ఇది ఆలాంటి దేమీ కాదు ఇది ఇదివరకే అమలులో వున్న బిల్లు గనుక, దీని అనుభవములు మనకు తెలిసినవే ఇది కాలము పరీక్ష పెగి నటువంటి బిల్లు గనుక దీనిని సెలక్టు కమిటీకి పంపమని కోరడము న్యాయము కాదు ఇది ఇంతకుముందు సెలక్టు కమిటీవారినల్ల పరీక్షించి ప్యాసు చేయబడింది మనము మద్రాసు రాష్ట్రములో వుండగా మన సభ్యులలో చాలామంది మెంబర్లుగా వున్నప్పుడు సెలక్టు కమిటీలో కూర్చుని ప్యాసు చేసినదే అంతే కాని ఇదేమీ కొత్తగా తీసుకుని వచ్చి కూర్చున్నది కాదు అప్పటి నుంచి యిప్పటి వరకు అమలులో వుంటున్నది ఈ విషయము మన గోపాల కృష్ణయ్యగారికి పెంకటేశ్వర్లుగారికి తెలియనీది కాదు దీనివల్ల అలక్షలు, లోపమిది లక్షలు వస్తుందని మన పెంకటేశ్వర్లుగారు చెబుతున్నారు ఇందులో కొద్దిగా మార్పు చేస్తున్నాము తెలంగాణా

లో కూడ యీ టాక్సు వుండడము మంచిదని తెస్తున్నామే గాని, యీ బిల్లువల్ల కోట్లాది కోట్ల డబ్బు వచ్చేదీ ఏమీ లేదు ఈ టాక్సు కూడా ఒప్పుమీద పేయడములేదు బస్సులమీద పేయక పోవడము, తారీలు, యితర vehicles మీద పేయడము అంటే, బస్సుల విషయముతో దౌర్జన్యముగాని, మెహర్బానీగాని ఏమీ లేదు ఒప్పులమీద పేయక పోవటానికి కారణము దీనికి సంబంధించిన రెండవ బిల్లు విషయము వచ్చినప్పుడు విశద పరచ గలను ప్రభుత్వ బస్సులు గాని తారీలుగాని ఉన్నను అవికూడ టాక్సు కట్టవలసినదే షెల్టర్స్ టాక్సుగాని, Sales Tax గాని, Motor Vehicles Tax గాని, ఏదీ వున్నను అన్నిరకాల టాక్సులు అన్నిరకాల Vehicles కట్టవలసినదే ఇది Select Committee వారు పరిశీలించి ప్యాసు చేసినదే గనుక దీని అనుభవములు మనకు తెలుసు

(శ్రీ వావిలాల గోపాలకృష్ణయ్య — నెలెక్టు కమిటీకి పంపినమాట నిజమేకాని, అప్పుడో దానిని వారు న్యూరీకేించారు అందువల్ల ఆ బిల్లు అంతటితోపోయింది

డాక్టరు బి గోపాలరెడ్డి — పోయిఉంటే, మరల ఇది ఎట్లా అమలులోఉండి వుంటుంది ?

మిస్టర్ స్పీకర్ — బహుశ అది ప్యాసు అయ్యేఉంటుంది తేకపోతే అది అమలులోనికి ఎట్లా వచ్చిఉంటుంది తెండి ?

డాక్టరు బి గోపాలరెడ్డి — అందువల్ల దీనిని మరల నెలెక్టు కమిటీకి పంపవలసిన అవసరము లేదని అంటున్నాను ప్రస్తుతము బస్సులమీద టాక్సు పేయడములేదు ఒక్క తారీలమీదనే పేస్తున్నాము విజయవాడమీదుగా గుంటూరునుంచి హైదరాబాదుకు, ఇక్కడనుంచి మరల గుంటూరుకు ఎన్నో తారీలు పోతుండన్నవి వస్తూండన్నవి వీటి అన్నింటిమీద ఒకేవిధమైన టాక్సు పేయడము న్యాయము అంతేకాని ఒకచోట ఒకవిధము, యింకొకచోట యింకొక విధముగా ఉండడము బాగాలేదు ఇట్లా ఉంటే ఇది సాలీనేత, మాలినేత అనిపించుకుంటుంది ఈ వద్దతి బాగాలేదు నిజానికి చూస్తే, ఇక్కడ హైదరాబాదునుంచి ఇటుగోదావరికి తిర్లదాకా, అటో మద్రాసుదాకా గూడ తారీలు పోతూ వస్తూన్నవి వాటి యివ్వమువచ్చినట్లు ఎక్కడికివడితే అక్కడికి పోతున్నవి అందువల్ల మన ఆంధ్రప్రదేశ్ కు సంబంధించినంతవరకు, అందులో ఇదే బిల్లు మద్రాసు రాష్ట్రములో గూడ అమలులో ఉన్నదీ గనుక, అక్కడ మద్రాసు రాష్ట్రములో మన రాష్ట్రానికి వచ్చేవరకు ఏ ముప్పదీ నలభై మైళ్లదాకానో ఒక టాక్సు, ఇక్కడ ఆంధ్రలో ఇంకొక టాక్సు, తరువాత ఇక్కడ హైదరాబాదుకు వచ్చేటప్పటికి యింకొక రేటు, యిట్లాగా ఉండడము సాలీనేత, మాలినేతగా ఉంటుందీ గనుక దీనిని కొంతవరకు సమస్యయి పరచడము మంచి దన్న ఉద్దేశ్యముతో తెచ్చాము Surchage కూడ అక్కడ ఒకవిధము, ఇక్కడ ఒక విధము, ఇంకొకచోట ఇంకొక విధముగ ఉన్నదీ ఇది అంతా Confusion గా ఉంటున్నదీ ఇందులో administrative difficulty గూడ వస్తున్నదీ

తరువాత కొంతమంది సభ్యులు Toll Gate వద్ద Tax కట్టవలసి వుంటున్నదని రోడ్డు బాగాలేవు అని, యీ మాదిరిగా అనేక విషయాలు చెప్పారు ఈ విషయాలను గురించి

నేను దీనికి సంబంధించిన రెండవ బిల్లు విషయము వచ్చినప్పుడు అన్నివివరాలు చెబుతాను అప్పుడు మనము మాట్లాడుకోవచ్చు ఈ surcharge విషయము అక్కడ ఉన్నట్లు ఇక్కడ కూడ ఉన్నదీ ఇదీ యిప్పటికీ అయి దారు సంవత్సరముగా ఉంటూనే ఉన్నదీ ఇందులో కొత్త విషయము ఏమిలేదు కాబట్టి దీనిని నెలెప్పు కమిటీకి పంపనవసరములేదని యీ బిల్లును ప్యాసు చేయవలసినదని కోరుతున్నాను

Mr Speaker The question is

“That the Bill be referred to a Select Committee”

The motion was negatived

Sri R Narayana Reddy I demand a division, Sir

The House then divided

Ayes

36

Noes

75

The motion was negatived

Mr Speaker The question is

“That the Madras Motor Vehicles (Taxation of Passengers and Goods) (Andhra Pradesh Amendment) Bill, 1957, be taken into consideration at once”

The motion was adopted

శ్రీ ఆర్ నారాయణరెడ్డి — General discussion ఈ అవకాశము యివ్వరా ?

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — Discussion అంతా అయిపోయిన తరువాత, యింకా General Discussion ఏమీ ఉంటుంది ?

మిస్టర్ స్పీకర్ — మొదటి రీడింగుపీద మోషనును ఓటుకు పెట్టడము అయిపోయింది గనుక ఇకమీదట clause by clause చర్చ జరుగుతుంది

Clause 2

* శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి వెంకటేశ్వర్లు — దీనిని తెలంగాణా ప్రాంతానికి అంతటి వర్తింప చేయాలనే విషయం యీ బిల్లు ద్వారా సూచించడంజరిగింది ఇప్పుడున్నట్లువంటి చర్యలే

బట్టి — — తెలంగాణాసభ్యుల యొక్క లభిప్రాయాన్ని పూర్తిగా తెలుసుకోకుండానే — — దీనిని ఆమోదించడం మావల్ల కాకుండా ఉన్నది తెలంగాణా రిజనల్ కమిటీకి యీ బిల్లునా గురించి చర్చించే అవకాశం చట్టప్రకారం లేకపోయినప్పటికీ కూడా — —

మిస్టర్ స్పీకర్ — Regional Committee యొక్క Order నేను తెప్పించినాను, ఒకవేళ నేను పారపాటించడకుండా—అనలు ఆ కమిటీ ఎప్పుడు అమలులోనికి వస్తుంది, ఏయే విషయాలు ఉంటాయి? తెలియజేసుడం మంచిదనే ఉద్దేశ్యంతో—

The Order says

“It shall come into force on the 1st day of February 1958” Clause 4 of the Order reads like this

“4 All scheduled matters in so far as they relate to the Telangana region shall be within the purview of the Regional Committee to the extent and in the manner provided by this Order”

Clause 5 of the Order reads like this

“5. Every Bill affecting the Telangana region which is not a Money Bill and contains mainly provisions dealing with any of the scheduled matters shall upon introduction in the Assembly, be referred to the Regional Committee for consideration and report to the Assembly”

The Scheduled Matters under the Order are these

“1 Local self-government, that is to say, the constitution and powers of municipal corporations, improvement trusts district boards and other local authorities for the purpose of local self-government or village administration

2 Public health and sanitation, local hospitals and dispensaries,

3 Primary and secondary education,

4 Regulation of admissions to the educational institutions in the Telangana region,

5 Prohibition of the consumption, except for medicinal purposes of intoxicating liquors and of drugs which are injurious to health,

6 Sale of agricultural land,

7 Cottage and small scale industries,

8 Agriculture, co operative societies, markets and fairs,

9 Development and economic planning within the framework of the general development plans and policies formulated by the State Legislature”

కాబట్టి రవాణాను జాతీయంచేయడం, పన్నులు పెయడం యిటువంటివన్నీ కూడా దీని క్షేంద్రకూర్పు ఈ విషయాలు మనం తెలుసుకుంటే ముందుకు proceed కావచ్చును ఇది న్యాయమా, అన్యాయమా అనేవిషయం మాట్లాడవలసియున్నది

శ్రీ పిల్లలమత్తి పెంటేశ్వరులు — Regional Committeeకి “ఈ విషయాన్ని refer చేయాలని order లో లేదు” ని మీరు వివరించి చెప్పారు కాని ఇటువంటి సందర్భాలలో తెలంగాణా సభ్యుల అభిప్రాయాలను పూర్తిగా తెలుసుకొనవలసిన అవసరం ఉన్నదని సేననుకొంటున్నాను ఈనాడు తెలంగాణాలో కూడా అదనంగా పన్నులు పేయడమే తప్ప మరేమీకాదు మంత్రిగారు ఏమిచెప్పినప్పటికీ — ఈ రోజున బస్సులమీద surcharge పేయబోవడంలేదు అని చెప్పినప్పటికీ, ప్రస్తుతానికి, అనేమాట మాత్రం మాచెవులలో పరిధ్యనిస్తున్నది తప్ప ఇకముందు ఏమికాబోతున్నదో మాకు తెలియజేడంలేదు ఎంత ఉన్నప్పటికీ 5 నయా పైసలున్నా 0-1-0 ఉన్నా— సర్పార్టీవేనే అవకాశం మాత్రం మేము అట్టేబెట్టుకుంటాము అని చెప్పడం ఏ విధంగా కూడా సరిగాలేదు ఏదైనా particular rate ఉండేనట్లయితే, అదేపేయకుండాచేస్తామనే హామీ కూడా యింతవరకూ ఏమీలేదు ఆతాంటప్పుడు యీ tax ఒప్పు పాసింజర్సుమీద, మామూలు ప్రజానీకం మీదనే ఖచ్చితంగా పడుతుంది గాబట్టి మేము దీనికి అంగీకరించడం కష్టపాద్యమైన విషయం ఈనాడు తెలంగాణాలో ఆర్థిక విధానం చాలాపెనుకబడి ఉన్నదని చాలామంది చెబుతున్నారు సునం పరిశీలించినా అదేస్థితి గోచరిస్తుంది తెలంగాణా ఆర్థికంగా పెనుకబడివున్న పరిస్థితులలో — “ఆంధ్రలో అదనంగా పన్నులభారాన్ని మోపుతున్నాము కనుక తెలంగాణాలో పేయకపోలే ఎట్లాగు, అనేవిధంగా ఆలోచించడం చాలా పొరపాటని నా అభిప్రాయం ఈ ప్రాతంన్ని కూడా గుంటూరు కృష్ణ, నెల్లూరు జిల్లాలలోని డెల్టాభూమిలవలె తయారుచేసిన తరువాతయి క్షుడకూడా, అదనపు పన్నులువేసే విషయం ఆలోచిస్తే అర్థం ఉంటుంది కాని అవేమీ తేకుండావిశాఖాండ్ర ఏర్పడినప్పటినుంచి అదనపు పన్నుల కార్యక్రమమే ప్రధానంగా చూచేవద్దతిలో యీ ప్రభుత్వం నడుస్తున్నదంటే మా ప్రతిపక్షం మద్దతు ఇవ్వలేదని విజ్ఞప్తిచేస్తున్నాను కాబట్టి దీనిని మేము వ్యతిరేకించక తప్పదు

తెలంగాణాలో తారీలమీద పన్నులు పేస్తున్నామని చెప్పారు ఇది తెలంగాణాలోని తారీలు మీద పన్నులు పేయడం మాత్రమేకాదు ఆంధ్రసుంచినప్పే తారీలమీద కూడా యీ భారం

తప్పకుండా పడుతుంది తారీకు వస్తు, సంప్రర్తి పన్ను ఇవన్నీ ఒక సంవత్సరానికి రూ 1,400 తేక రూ 1,500 లు చెల్లించేవారు అదనంగా రూ 300 తేక రూ 400 కట్టవలసిన పరిస్థితి ఏర్పడితే యిది ఏవిధంగా ఎట్టి పరిణామం యిస్తుందో ఒక తడవ ఆలోచించవలసినదని శోధకులను

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — రెండు దఫాలు ఇంతకుముందు కట్టలేదు, ఇకముందు కూడా కట్టనక్కరలేదు ఒక తారీ పైదరాబాదునుంచి బెజవాడ పోయేలోపల double taxation ఏమీలేదు

*శ్రీ పిల్లలమట్టి పెంకటేశ్వర్లు — పైదరాబాదునుంచి, బెజవాడ పెట్టేలోపలకాదు ఆంధ్రలో రీజిష్టరుకాబడి, తై నెస్సు పాండిస బస్సు తెలంగాణా routes లో గ్రయాణం చేయాలంటే tax కట్టాలి ఆంధ్రలో తీసుకున్నటువంటిది కృష్ణా జిల్లాలో అంతమై పోతుంది నల్లగొండ జిల్లానుంచి తెలంగాణా ప్రాంతం ప్రారంభం అవుతుంది Double taxation ఉన్నది దీనిని గురించి పైకోర్టులో 'writ' చూడా పేరు బడినాయి "మేము double taxation అక్కరలేదని అంగీకరిస్తున్నాము" అని ప్రభుత్వం వారు చెప్పినట్లయితే ఆ writs కూడా withdraw చేసుకుంటారు ప్రభుత్వానికి వస్తుకూడా వసూలు అవుతుంది తేకపోతే అట్లాగే ఉండిపోతాయి ఇప్పుడున్న position యిది కాబట్టి యీ double taxation system ను మేము బలపరచలేము ప్రజాభీప్రాయం విషయమై "ప్రజలు మదగ్గర అసమ్మతి తెలియజేయలేద"ని చెబుతున్నారు కాని, నా దగ్గర చాతామంది ప్రజలు అసమ్మతి తెలియజేశారు 'మేనైన పన్నులన్నీంటి మీద ప్రజాభీప్రాయం తెలుసుకొనిరండి', అని గోపాలరెడ్డిగారు క్రిందటి సమావేశంలో ఒక సందర్భంలో చెప్పారు నేను వెళ్లి అన్నీ పన్నుల మీద ప్రజాభీప్రాయం తెలుసుకున్నాను

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — మదగ్గరకు అటువంటి అసమ్మతులేమీ రాలేదు మీకు వస్తే మాకేమీ అధ్యంతరంలేదు

శ్రీ పిల్లలమట్టి పెంకటేశ్వర్లు — ప్రజాభీప్రాయం తెలుసుకొనడానికి మేము సిద్ధంగా ఉన్నాము, మీరు సిద్ధంగా లేరు అదీ వచ్చిన బేధం మేము తెలుసుకోగా తెలంగాణాలో యీ పన్నుల భారాన్ని వహించడానికి సిద్ధంగా లేరని పెల్లడి అయినది ఇక ఆంధ్రలో surcharge, double taxation, toll gates ఇవన్నీ ఉన్నప్పటికీ "తెలంగాణాలో పన్నులు పెంచుతున్నారు మనమీద కూడా అదనంగా వేస్తే ఏ 300 రూ లో అదనంగా కట్టవలసివస్తుందేమో" అని వారు గుడ్లు మీటకరించే పరిస్థితి ఉన్నది ఇది దారుణ పరిస్థితులను తప్పే బిల్లు దీనిని తెలంగాణా ప్రాంతానికి వర్తింపచేయాలనే ఉద్దేశం మాకు లేదు ఈ బిల్లు ఉద్దేశ్యం తెలంగాణాలో మాత్రమే పన్నులు పెరగడంకాదు ఆంధ్ర ప్రాంతంలో కూడా అదనంగా పన్నులు వేసే ఉద్దేశ్యం తప్ప, మరేమీకాదు అసలు యీ బిల్లు తేడం అనవసరం అందువల్ల దీనిని తెలంగాణా ప్రాంతానికి వర్తింపచేయాలనే విషయాన్ని మేము వ్యతిరేకిస్తున్నాము,

*డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — దీని Co-ordination Bills ప్యాసయిన తరువాత double taxation అనే anomaly పోతుంది ఇప్పుడు రెండు Acts క్రింద ఉన్నాయి ఆంధ్ర చట్టం పేరుగానూ, తెలంగాణా చట్టం పేరుగానూ ఉన్నాయి Hyderabad Act ను repeal చేసి Andhra Act క్రిందకు తీసుకువస్తున్నాము కాబట్టి అటువంటి anomaly ఉండదు అందువల్ల యీ బిల్లును అత్యంతావశ్యకంగా pass చేయవలసిన అవసరం ఉన్నది

*శ్రీ పిల్లలమత్తి వెంకటేశ్వర్లు — మంత్రిగారు చెప్పినట్లుగా యీ బిల్లు pass కావడంవల్ల జరుగుదు దీనితరువాత బిల్లులో Hyderabad Act కు amendment పెట్టినారే కాని దానిని ఆంధ్ర శీతాల్లో వర్తింపజేయాలని పెట్టలేదు కనుక, దాని ఫలితం కూడా పెరవేరదు

శ్రీయం నాగిరెడ్డి — అధ్యక్షా, ఇప్పుడు తెలంగాణాకు యీ బిల్లును వర్తింపజేయడం వలన ఒక uniformity వస్తుందని మంత్రిగారు ఒక వైపున చెబుతుంటారు మరల, ప్రజలమీద, ప్రయాణీకుల మీద యీపన్ను పడదని కూడా చెబుతూవుంటారు ఏమైనా ఈ బిల్లు వలన ఆంధ్ర, తెలంగాణా ప్రాంతాలు సమానత్వం పొందుతాయి అంటున్నారు అలా సమానత్వం పొందటానికి ఈ బిల్లు వ్వారా అవకాశం వేరని నా అభిప్రాయం ఏ విధంగా చూచి నవ్వటానికి uniformity రాదు Taxation విషయంలో 25%, 33 $\frac{1}{3}$ % లేక రెండురెట్లు, మూడు రెట్లు పెంచామని ఆ బిల్లులో వున్నది తప్ప equalగా ఆంధ్రప్రాంతంలో Vehicles మీద tax పేనే విధించానే ఇక్కడ కూడా పేస్తాము అనే విషయం లేదు అందువల్ల uniformity వస్తుందనీ, double taxation తప్పకుండానీ, అక్కడకి ఇక్కడికి వుండే తేడాలు తొలగి పోతాయనీ ఈ బిల్లువల్ల తెలియడంతోడూ అట్లా చెయ్యాలంటే taxation, surcharge వీటిని uniform చేసేందుకు ఒక బిల్లు తోస్తే సరిపోయేది కాని యీ బిల్లు అట్లా చేయుటకుద్దేశించబడలేదు ఈ ప్రాంతంలో కూడా ఆంధ్ర ప్రాంతంలోని level కు తోస్తున్నాము అంటున్నారే తెలంగాణా ప్రాంతంలోని తారీల సంగతి మంత్రిగారికి తెలుసు ఇది అర్థికంగా చాలా పెనుక బడిన ప్రాంతం రహదారి సౌకర్యాలు బహుళక్రువ ఇక్కడనుంచి market కు వెళ్ళాలంటే చాలా దూరం వెళ్ళాలి రైల్వే సౌకర్యాలు లేవు ఇక్కడ పండే వ్యాపార వంటలు గానీ తదితర సరుకులుగానీ market కు పోవాలంటే తారీలే తప్ప మరొక గత్యంతరం లేదు సరైన రోడ్లు లేవు డొంక దారులతో ఈ తారీలను నడుపుతుండే తారీలకు విపరీతమైన నష్టం కలుగుతున్నది గుంటూరు, బెజవాడ, ఒంగోలు, తెనాలి ప్రాంతాలలో ఒక మైలుకు రూ 0-8-0 లు రూ 0-12-0 లు రూ 1-0-0 లు బాడుగ ఇస్తే తారీలు దారుకు తాయిలేక తిరిగిపోయే తారీల దారుకుతాయి తెలంగాణా ప్రాంతములో ఇక్కడనుంచి ఏ మిరియాల గూడెంపా, హుజూర్ నగరంపా వెళ్ళాలంటే ఒక మైలుకు 2 రూ 10 అంటే తక్కువ బాడుగకు దొరకనే దొరకవు ఇక్కడున్న రహదారి సౌకర్యాల కొరతే దీనికి కారణము సృష్టిలో ఉన్నటువంటి డొంక దారులు తప్ప ప్రభుత్వం పేర్లించిన

metal roads గాని gravel roads గాని యిక్కడ తీపు
అందుకని తారు రోడ్లు, సిమెంటు రోడ్లు మీద నడచే తారీఫ్ Depreciation
fund కంటే ఏ రహదారుల్లా తేనిచోట డాంకదార్లతో నడిచే తారీఫ్ కే Depreciation
ఎక్కువగా వుంటుంది అక్కడ 10 సంవత్సరాలు వని చే ఎగజిస్టర్ తారీఫ్ ఇక్కడ
రెండు సంవత్సరాలలోనే కమాను బద్దలు విరిగి పైర్లు, ట్యూబులు పోయి ఫాటీ అవడం
తప్ప మరేమీ లేదు అందుచేత మనం పస్సుపేస్తే, అది ఎక్కువ రోడ్లగా ప్రజల మీదనే
పడుతుంది దాని వల్ల ఇది వరకు మైలుకు రూ 1-0-0 వున్న చార్జీలు రూ 1-4-0 కి పెరిగే
పమాదం వున్నది మూల గ్రామాలలోని రైతులు, వ్యాపారస్థులు తమ సరుకులను హైదరాబాదు
వంటి పట్టణాలకు ఎగుమతి చేసుకోవాలంటే ధరలు పెరిగే ప్రమాదం వుంది అందుకని
తెలంగాణ ప్రాంతం ఆర్థిక పరిస్థితుల దృష్ట్యా, అక్కడ రైల్వే సౌకర్యాలు గాని, రవాణా
సౌకర్యాలు గాని చాలా తక్కువగా వున్న దృష్ట్యా, యీ పన్నుల వల్ల రవాణా చార్జీలు పెరిగే
ప్రమాదం వుంది కాబట్టి పన్నుల సమన్వయ చట్టం తీసుకుని వచ్చేంత వరకూ ఈ చట్టమును
తెలంగాణకు అనువర్తింపజేయకూడదని విజ్ఞప్తిచేస్తూ దీనిని వ్యతిరేకిస్తున్నాను

డాక్టర్ బి గోపాలాద్రి — నేను ఇంకా చెప్పవలసిన జవాబు లేదండి

شری ٹی۔ احمدا (آرمور) — حاب صدر صاحب! حوالہ سے ملنے پر لکے
کے بارے میں پیش ہوا ہے اس کے بارے میں ملنے کے عوام کے دلوں میں یہ دونوں سے
اس قسم کے ٹکس کے بارے میں ناراضی ہے اسکا اظہار کیا جا چکا ہے۔ ہم مسٹروں کو
اور بہت سارے لوگوں کو بتاتے آئے ہیں کہ وہ ملنے کی درستیوں کو سمجھنے کی کوشش
کریں۔ ملنے کے عوام کو آندھرا کے عوام کے ساتھ ملا کر دیکھنے کی کوشش نہ کی جائے
تو ملنے کے عوام میں مرید نار کے برداشت کرے کی سکت ہیں ہے۔ اس کی وجوہات یہ ہیں۔
ہیں۔ اوں میں سے انک وحہ نہ بھی ہے کہ ہاں کے عوام ترقی نافع ہیں ہیں۔ اس طرح
شرعی واسدو نامیک نے مانا ہے کہ کامرس اینڈ انڈسٹریز کے بعلی سے جو گڈس وغیرہ
بہتے جاتے ہیں اس کے تعلق سے آندھرا میں جو ضروریں ہیں یہاں ہیں ہیں۔
مجھے معلوم ہے کہ فاسس مسٹر صاحب حیدرآباد کو حاکم چکے ہیں۔ یہاں کے عوام سے
وہاں کے عوام سے ان کو محنت ہے اور یہاں کے عوام بھی ان کو محبت کی نظر سے دیکھتے ہیں
اس کے باوجود وہ یہاں کی درستیوں کو بھول رہے ہیں۔ یہاں کی درستیوں کو سمجھکر
بھی وہ اس بل کو لانا چاہے ہیں۔ انسی صورت میں سوال نہ پیدا ہوتا ہے کہ ہم لوگ
اس کے خلاف احتجاج کریں۔ اس کے سوا کوئی اور صورت نہیں ہے حیدرآباد میں جب
میٹرس (Meter) لگائے کے بارے میں چرچا ہوئی تو یہاں کے لوگوں نے ہڑتالیں
کیں۔ حیدرآباد میں کوئی چر نہیں لانا چاہے ہیں تو اس بارے میں اچھی طرح سے
عور کر لیا چاہیے۔ یہ معلوم کرنا چاہیے کہ اس سے کیا اثر پڑے گا۔ یہاں کے لوگوں میں

ناراضی ہو رہی ہوگی۔ بدلی کرنا ضروری ہے لکن کس حیروں میں بدلی کریں گے اور کس میں ہیں اس پر غور کرنا چاہیے۔ سمجھکر بدلی کرنا چاہیے۔ اساکہے ہوئے میں ابی بربر حم کرنا ہوں۔

(శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి వెంకటేశ్వర్లు — అధ్యక్షా ఈ దేశవ్యాసం తాత్పర్యమైనా కొంచెము చెప్పండి

మిస్టర్ స్పీకర్ — కొంతవంతు అంశంలో ఎంటాడుతారు, కొంతవందీ ఉర్దూలో మాట్లాడుతారు వానక తెలుగు, ఇంగ్లీషు ఉర్దూ, హిందీ లేనే నాలుగు భాషలునాయి వాటిలో ఎభాషలోనైనా మాట్లాడవచ్చు కాని అనువాదము చేయలేము

(శ్రీ బి ధర్మబిత్తుం (ఎక్స్‌క్లె) — అధ్యక్షా, ఈ జిల్లా ప్రవేశపెట్టేముందు తెలంగాణా ప్రాంతీయ కౌన్సిలును దీనిపై అధికారం వుదా, తేదా సే సమర్థ స్పీకరుగారి ద్వారా తెలియజేయండి ఉది ఆర్డరులో వున పుటికీ కేసపుటికీ తారీ పై ఎర్పార్టీ పేయడం మొదలు పెడితే కొత్తగా వారీలన కొన వ్యాపారం ప్రారంభించినవార తమ తారీలన పూర్తిగా అమ్ముకునే పరిస్థితు ఏర్పడుతాయి ఎందుకంటే ఆంధ్రలోని రాజమండ్రి, విశాఖ పట్టణం నంటి పెద్ద పట్టణాలు, వ్యాపార కేంద్రాలు తెలంగాణాలో లేవు ఈ మధ్యనే కొంత మంది రైతులు భూములు అమ్ముకుని యిబ్బడిమ్మడే రవాణావ్యాపారం నడపడానికి ఆరంభించారు ఈ తెలంగాణాలో ఒక జీల్లాను మరొక జీల్లాను కలిపే రోడ్లు లేవు ఆ రోడ్లమీద వ్యాపారం నడపడంతోదు ఎక్కడెక్కడ స్టంభించిపోయి పరిస్థితులు తెలంగాణాలో ఏర్పడ్డాయి లేదు నంటపుడు తారీలపై సర్చార్డు పేయడం వల్ల చూపిని అమ్ముకుని తారీలు కొని నడుపుకునే వారు దీవాలా తీసి భూమి, తారీ, రెండ- తేకుండా ఇబ్బంది పడే పరిస్థితి ఏర్పడుతుంది మా నల్లగొండ జీల్లాలో చాలావరకు తారీలు ఇదే పరిస్థితిలో వున్నాయి సూర్యపేట తాలూకాలోని పరిస్థితి కూడా యితాగే వున్నది, పెద్ద పెద్ద సామానకార్లు కొంటే కొని వుండవచ్చు, కొని కొన్ని జీల్లాలలో పేదవాళ్ళే తారీ రవాణా వ్యాపారం ప్రారంభించారు మంచి పట్టణంనుంచి హైదరాబాదు రోడ్డు జాతీయ రహదారి అవుతుందని మంత్రిగారు చాలాసార్లు చెప్పారు ఆ జాతీయ రహదారి మీద డబ్బు సంపాదించడానికి తారీల speed పెంచినారు కారు కంటే ఎక్కువ పేగూ పోవడంవల్ల ఎన్నో accidents చేస్తున్నారు ఇన్ని గంటలలో మంచిపట్టుం పోయి తిరిగి రావాలనీ, అట్లా అయితేనే డబ్బు కిడుతుంది, తేకుంటే తేదు అని దీనికి కారణాలు చెబిత-ంటారు ఈ సర్చార్డ్ వల్ల పడే భారాన్ని ఏరకంగా తప్ప కోవాలనే ఉద్దేశ్యంతో వారు ఇంకేమి చేస్తారో తెలియదు అందువల్ల అటువంటి వివత్కర పరిస్థితి తేకుండా పన్నులు పేనే విధానాన్ని జాగ్రత్తగా ఆలోచించాలి ఇంత లొందరగా పేయ, వలసిన అవసరం నాకు తోచడం లేదు నెలక్కు కమిటీకి దీనిని పంపిస్తే అక్కడ అన్ని పార్టీల ప్రతినిధులు ఆలోచించే అవకాశం వుండేది కాని “మాకు మెజారిటీ వున్నది కదా” అని దీనిని pass చేస్తే చాలా నష్టం కలుగుతుంది ఇదే ఆంధ్ర ప్రదేశ్ కు సంబంధించిన ధైర్య ఒప్పు కుంటాను

ఆంధ్రలోవున్న బిల్లులు తెలంగాణాకు extend చేస్తున్నారు తెలంగాణా వారి అభిప్రాయాలను తీసుకుంటామనీ, వారి sentiments ను సర్దుచేసుకుంటామనీ, దాని ప్రకారం చేస్తామనీ శ్రీ సుజీవ రెడ్డిగారు, శ్రీ గోపాల రెడ్డిగారు వాగ్దానం చేశారు, పత్రికా గోష్టిలో చెప్పారు, శాసన సభలో కూడా చెప్పారు. అది వల్ల దీనిని దృష్ట్యాలో పెట్టుకొని చూచినప్పుడు ఈ బిల్లు pass చేయడం ఎవరైనా సరే సరైనదికాదని ఎవరైనా చెప్పడలెచిన

Mr Speaker The question is

“That clause 2 do stand part of the Bill”

The motion was adopted

Clause 2 was added to the Bill

Clauses 3 to 5

Mr Speaker The question is

“That clauses 3 to 5 do stand part of the Bill,

The motion was adopted

Clauses 3 to 5 were added to the Bill

Clause 6

Sri Pillalamarri Venkateswarlu Mr Speaker Sir, I beg to move

“In section 3 of the Principal Act in the proviso for the words ‘the total permitted daily mileage of which does not exceed fifty miles’, substitute the following

“upto a distance of fifty miles”

Mr Speaker Motion moved

*శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి వెంకటేశ్వర్లు —50 మైళ్ళ లోపు వుండే దానిపై సర్పార్జీ పడదని ఎంత్రిగారు చెప్పారు వారి అభిప్రాయము సక్రమముగా వున్నప్పటికీ ఈ బిల్లులో ఆ విధముగా లేదు అందుచేతనే నేను ఈ విధముగా సవరించవలసిందేగా సూచిస్తున్నాను ఆంధ్ర ప్రదేశ్ లో బస్ రూట్లు, తారీ రూట్లు ఎక్కువని అందరికీ తెలుసు అనేక మంది చిన్న చిన్న రైతులు, అనేక గ్రామాలలో పాలం వున్నవారు ఒక గ్రామమునుండి మరొక గ్రామానికి వెళుతే పంటలును తీసుకువెళ్ళిన యడల, ప్రస్తుత పరిస్థితిలో అయితే సర్పార్జీ వసూలు చేయబడుతుంది.

అందుచేత అదే లేకుండా చేయటానికి ఒక మినిమమ్ మైలేజీని exempt చేయాలి మేము కమ్యూనిస్టులనునే కారణం చేత మేము చెప్పేది వినకుండా వుండాలని చెప్పులు మూసుకునేవారు ఈ మంత్రిగారు కాకపోవటం చేత నేను ఈ సవరణ తెస్తున్నాను All India Policy గా ఒక మినిమమ్ మైలేజీని exempt చేయాలని నేను కోరుతున్నాను రైల్వే ఫేర్లులోనే 15 మైళ్ళు లోపు వారికి ఈ additional surcharge పడకుండా చేశాము ఇక్కడ కూడా అలాగే కొన్ని మైళ్ళవరకు exempt చేయాలని మనవి చేస్తున్నాను ఉదాహరణకు బెజవాడనుండి హైదరాబాదుకు వచ్చే బస్సులో ప్రయాణం చేస్తున్న వ్యక్తి నందిగామకు టిక్కెట్టు కొనుక్కున్నా ఈ సర్పార్టీ వుండకుండా వుండాలి 1952వ సంవత్సరములో ప్రధానమైన రాజకీయపార్టీగా వున్న కాంగ్రెసు పార్టీ—ఆరోజుల్లో సోషలిజమును ఆమోదించని పార్టీ కూడా ఈ నాడు సోషలిజమును ఆమోదిస్తూ న్నామని చెపుతున్నారు దానికి తార్కాణంగా అన్నీ కాకపోయినా, కనీసం కొన్నిటిలోపైనా ఆదర్శంగా వుండాలి అందుచేత మినిమమ్ మైలేజీ వుండాలనే విషయం మంత్రిగారి దృష్టి కి తీసుకు వస్తున్నాను 50 మైళ్ళ లోపు వారిని మినహాయించి ఆ పై ప్రయాణం చేసేవారిపై surcharge వసూలు చేయాలని నేను amendment తీసుకు వచ్చాను తక్కువ దూరం ప్రయాణం చేసేవారికి ఈ సౌకర్యం కలుగ జేయాలి అలాగే తారీఖుపై సామాన్య తీసుకుపోయే విషయంతో కూడా అట్టి సౌకర్యము కలుగ జేయాలి ఆ ఉద్దేశంతోనే నేను ఈ amendment ను తీసుకు వచ్చాను ఉపన్యాసాలు చెప్పటంవల్ల ప్రయోజనం లేదని ఈ సవరణను ఆమోదించి ఆచరణలో పెట్టవలసిందిగా మంత్రిగారికి చెబుతున్నాను 50 మైళ్ళ లోపువారికి ఇది వర్తించదని మంత్రిగారు చెప్పారు దానినే బిల్లులో వుంచటానికి వీలుగా నేను తెచ్చిన ఈ amendment ను మంత్రిగారు ఆమోదించాలని కోరుతూ amendment ను move చేస్తున్నాను

శ్రీ డి. నరసయ్య (హుజూర్ నగర్) —అధ్యక్షా! Original Bill లోని 50 మైళ్ళు లోపు సడీచే తారీఖుకు ఇదోర్తించడం నేటటువంటి దానిని వివరింపవలసి యుంటుంది 50 మైళ్ళలోపు ప్రయాణంచేసే తారీఖు అంటూ ఎక్కడాతెచ్చ అనే విషయం మంత్రిగారికి తెలుసును అనుకొంటాను పోతే యిప్పుడు, మనం ఒక tax గురించి, లేక దాని మీద ఆదరంగా వచ్చునువేనే సమస్యగురించి చర్చిస్తున్నప్పుడు, ఆచరణకువచ్చే ఉద్దేశ్యముతో మనము సవరణను పరిశీలించాలని తమద్వారా మంత్రిగారికి మనవిచేస్తున్నాను ఉదాహరణకు తెలంగాణా ప్రాంతంలో చూచినట్లయితే కొద్దికొద్ది మొత్తాన్ని తాగీల పెట్టుబడి పెట్టి తాగీల ద్వారా, తమవ్యాపారాన్ని నేరుగా, మామూలకార్య ద్వారా కాకుండా, చేయకొనే రైతులున్నారు. తమకు అందుబాటులో ఉన్న ఏ ఖమ్మం మార్కెట్టుకో, జగ్గయ్యపేట మార్కెట్టుకో, రోడ్ల ఒకీ ఫుట్పాథు శనక్కాయలు పేసుకొని నలుగురైదుగురు రైతులు ఒక తారీని కంట్రాక్టుకు తీసుకొని వ్యాపారం చేసుకొనేటటువంటి పరిస్థితులున్నాయి ఈ సవరణ ప్రకారం ఆంధ్రక తీరినట్లయితే, యితోంటి రైతాంగంమీద ఆదరంగా భారము పడకుండా ఉంటుంది. అందుకో

సమే, మేము ఈ సవరణను తమపరంగా తీసుకు వస్తున్నాము. మేము కోరేది మంత్రిగారు చెప్పినట్లు పెద్దపెద్ద తారీ వ్యాపారస్తులకు, బాగా డబ్బు సంపాదించినవారికి దీనివల్ల ఏదో పెద్ద నష్టం వస్తుందని మేము వ్యతిరేకించేది లేదు. దీనివల్ల రైతాంగంమీద పన్ను పడుతుందని మనకు తెలుసు. సామాన్య రైతాంగం, కొద్దికొద్దిగా వ్యాపారం చేసుకొనే షాహుకార్లు, చివరకు మా హుజూర్ నగర్ పట్టణంలోఉండే షాహుకార్లలో ఏ ఒక్క షాహుకారు ఒక్కసారి ఖమ్మం నుంచిగాని ఔషవాడనుంచిగాని, తారీమొత్తంగా నామాన్లు తీసుకొనిరాడు ఇట్లాంటి చిన్నచిన్న towns మనకు తెలంగాణాలో చాలాఉన్నాయి సూర్యాపేటకు తీసుకొని వెళ్ళాలంటే 4, 5 మంది షాహుకార్లు కలిసి, ఒక్కొక్కప్పుడు మొత్తం తారీ లోడ్ కాడ తీసుకోలేకుండా ఉన్నారు. ఏ కోదాడదగ్గర దింపేతాగో, ఏ చిలుకూరుదగ్గర దింపేతాగో, వ్యాపారం జరుగుతోంది ఇటువంటి చిన్నచిన్న షాహుకార్లు సంగతి తెలంగాణా గానివాలకు పెళ్ళిపళ్ళయితే తెలుస్తుంది. అందుకోసమే, చిన్నచిన్న రైతాంగంమీద, చిన్నచిన్న వ్యాపారస్తులమీద ఈ భారం పడకుండా ఈ ఎమెండుమెంటును మంత్రిగారు తప్పకుండా స్వీకరించాని కోరుతున్నాము. ఇది పెద్దపెద్ద షాహుకార్లమీద, ఏ ఆలపాటి కుటుంబరావు హంటివారిమీదో పడడంతోడూ అంటే ఒక ఉదాహరణకు చెప్పేను అనుకోండి ఇట్లాంటి షాహుకార్లు చాలామంది ఉన్నారు పెద్దపెద్ద షాహుకార్లు 20, 25 తారీల పెట్టుకొని వ్యాపారం చేసేటటువంటివాళ్ళమీద పడడంతోడూ ఈ పన్నులవల్ల అందరిమీద భారము పడుతోంది అందువల్ల 50 పైళ్ళ లోపున కంట్రాక్టు చేసినట్లయితే, అదీనలుగురు కలిసిచేసినా అయిదుగురు కలిసిచేసినా, దానిని మాత్రం మినహాయించు ఉండాలని కోరుతున్నాము.

డాక్టరు బి. గోపాలకృష్ణ - ఇప్పుడు బస్సుకు సంబంధించిన సవరణ ఈ ఎమెండుమెంటు ఒప్పుకుంటే నూటికి 95 మంది పైగా, 25 పైళ్ళు లోపుగా ప్రయాణం చేసేవారని మా తేక్కలను బట్టి తేలుతున్నది. ఇక తారీల విషయంలో 50 పైళ్ళు లోపులో సరకు తీసుకపోయే దానికి tax లేదు ఆ పైన దానికి tax ఉంది చిన్న చిన్న వాళ్ళకు పేయవద్దు పెద్ద పెద్ద వాళ్ళకు పేసుకోండి అన్నారు. పెద్దవాళ్ళకు ఒక tax చిన్నవాళ్ళకు మరొక tax 50 పైళ్ళ లోపు ఒక Tax ఈ విధంగా చేస్తే Administration కు ఎంత ఇబ్బంది అవుతుందో తెలుసుకోవాలి. మేము అనుకునేది తారీవాళ్ళు అంతా compound చేసుకుంటారని ఈ తేక్కలలో వాళ్ళు తంటాలు పడడం, ఎందుకు, నెలకు 22 రూపాయలు మాకు అదనంగా యివ్వండి, సర్పెంట్ తేక్కలు చూపించడం అక్కరలేదు, compound చేసుకొనడానికి నీలు అవుతుంది అంటున్నాము. compound చేసుకోడానికి నీలుగా తున్నప్పుడు 50 లోపు ఒకటి 50 పైన ఒకటి, చిన్న వాళ్ళకు ఒకటి, పెద్దవాళ్ళకు ఒకటి అనేటటువంటి మాట లేకుండా ఉంటే మంచిది. ఇది ఆంధ్రలోపున్నటువంటి విషయమే ఇది. Bus Passengers కు చాలా ప్రమాదకరం కూడా అందువల్ల అంగీకరించడానికి నీలు లేదు.

Mr Speaker The question is

“In Sections 3 of the Principal Act in the proviso, for the words ‘the total permitted daily mileage of which does not exceed fifty miles’ substitute the following

‘upto a distance of fifty miles’ ”

The motion was negatived

Sri Pillalamarri Venkateswarlu Sir, I demand a division

The House then divided

Ayes 21 , Noes 57 ,

The motion was negatived

Sri Pillalamarri Venkateswarlu Sir, I beg to move

“Add the following proviso to Clause 6

‘Provided that no tax shall be levied on any passenger luggage or goods carried in a stage carriage if the distance for which the passage booked is only twentyfive miles’ ”

Mr Speaker Motion moved

Dr B Gopala Reddy The Government cannot agree to this amendment

Mr Speaker The question is

“Add the following proviso to Clause 6

‘Provided that no tax shall be levied on any passenger luggage or goods carried in a stage carriage if the distance for which the passage booked is only twenty five miles’ ”

The motion was negatived

Sri Pillalamarri Venkateswarlu I beg to move

“Add the following proviso to Clause 6

‘Provided that no tax shall be levied on passengers in case the existing rates of charges are four naye paise and more’ ”

Mr Speaker Motion moved

*శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి వెంకటేశ్వర్లు — అధ్యక్షా, ఈ సర్పార్టీ నేటి 1952 సంవత్సరంలో మోటార్ మొదట ప్రవేశ పెట్టినప్పుడు వున్నటువంటి existing minimum rates ఏమాత్రము పెరగకుండా వుండాలనే clause పెట్టి ఏడు మామూలు పైసల కంటే (ఏడుపైసల లోపే) — సర్పార్టీ కలుపుకొన్నప్పటికీ — ఎక్కువ రేర కూడదనే ఉద్దేశంతో బిల్లును pass చేయడం జరిగింది. ఎందువల్ల ఎంత సర్పార్టీ వడినప్పటికీ అదే కూడా Bus Operators భరిస్తూ వచ్చారు కాని షెక్ డ్రస్ టీర్సు Bus Owners కు ఎనుకూలంగా రావడంవల్ల అదీ కూడా ప్రయాణీకులగిరి వేస్తున్నారు Passengers మీద ఇప్పటికే రేల్వే చాలా ఎక్కువగా వున్నాయనేది మనం మరచి పోకూడదు. ఇప్పుడున్న టువంటి రేల్వే చాలా ఎక్కువగా వుండిపోతున్నాయి వాటిని తగ్గించాలనే యోచన ఎక్కడా లేదు. ఈ సందర్భంలో ఒక్క విషయం మంత్రివర్గం దృష్టికి తీసుకురావలసివచ్చినాను “రేల్వేను ఎక్కువ చేయక పోతే ఎట్లా? తక్కువచేస్తే ఆదాయం ఎట్లా వస్తుంది?” అనేటటువంటి విషయాన్ని తీసుకువస్తున్నారు. తొలంగాణాలో వున్నటువంటి రేల్వేను తగ్గిద్దామా అంటే ఆదాయం పోతుంది గనుక తగ్గించే మాట నా చేకి తీసుకురావద్దని మనమే శ్రీ శ్రీ గోపాల రెడ్డిగారు చెబుతున్నారు.

[Sri S Ranganatha Mudaliar, in the Chair]

దీనికి ఒక్క విషయం చెబుతున్నాను. పైదరాబాదులో రేల్వే ఎక్కువ, మదరాసు రాష్ట్రంలో కాని మన రాష్ట్రంలో కాని యీ Motor Vehicles భరిస్తున్నటువంటి పన్నులు ప్రపంచంలోని ఇతర దేశాలలో కంటే కూడ ఎక్కువ వున్నప్పటికీ కూడ అంత తక్కువ ఆదాయం రావడం ఎందుచేత జరుగుతోంది? ఆ విషయం ఒక్కసారి ఆలోచించాలని కోరుతున్నాను. దానిని విచారణ చేయడానికి చాగ్ల కమిషన్ తొంటి దానిని నియమించాలి. ఎందువల్ల, ఎక్కడ యీ అన్యాయం, యీ కుంభకోణం జరుగుతుందో విచారణ చేయవలసి అవసరం చాలావుంది. ఇప్పుడు Motor Transport nationalisation చేయబోతున్నాం. Nationalisation చేస్తుంటే operators కాని ప్రజలు కాని ఏమనుకుంటారో గమనించాలి. తొలంగాణాలో వీరు ఏమాత్రం తాధం సంపాదించారు? ప్రభుత్వ మేమిటి? నడవడమేమిటి? వారివల్ల ఏమౌతుందని సవాలు చేయడం కూడా జరుగుతున్నది. అసలు ప్రజల్లో ఒక రకమైన విశ్వాసం, నమ్మకం కలగవేయాలి. తప్పని సరిగా ఇక్కడి ఆర్ టి డి విషయాన్ని గురించి ఒక విచారణ చేయించవలసిన అవసరం మాత్రం చాలావుంది. ఇక్కడ వున్న ప్రభుత్వపు బస్సులు డీసిల్ ఆయిల్ ను ఎక్కువ తాగుతున్నాయా? తేక ఎందుచేత ఖర్చు ఎక్కువ అయిపోతోంది? ఎందువల్ల tyres ఎక్కువగా అరిగి పోతున్నాయి? ఖర్చులు ఎందువల్ల పెరిగి పోతున్నాయి? అనే విషయాలు ఆలోచించాలి. workers జీతాల విషయం చూద్దాము. మద్రాసు రాష్ట్రంలో కూడా బస్సులను ప్రభుత్వం నడుపుతోంది. అక్కడి డ్రైవర్లను చూచాను. మద్రాస్ లో సాలుకు సుమారు రూ 30 ఉత్తరి

తాదా వస్తుంటే మన పెట్రోలరాబాదులో ఎందువల్ల రోడ్లక పోతోంది? ఎందువల్ల మనం ఈ ప్రాంతంలో తాదా సంపాదించలేక పోతున్నాం? దర్వాపు చేయించనిదే మాత్రం ఈ విషయాలు తెలియవు ఎవరైనా అభ్యంతరాలు చెబుతున్నప్పటికైనా సరే, ఎంతటి powerful Magnet దీనిని వ్యతిరేకిస్తున్నప్పటికీ కూడా యీ దర్వాపు చేయించినప్పుడే యీ విషయం ఒకటే పడుతుంది లేక పోయినట్లయితే మాత్రం ఈ కుంభకోణం, కుంభకోణం గానే ఉంటుంది ఎంత డబ్బు పెట్టినప్పటికైనా సరే దానినిమాత్రం మనం ఉద్ధరించ లేకుండా దానిని మనం, మన ఆంధ్రప్రదేశ్‌లోనికీ కూడా విస్తరింప చేయబోతున్నాం ఈ పరిస్థితులలో ఈ దర్వాపు తప్పకుండా జరిగిపోవాలి అప్పుడే ప్రజలకు విశ్వాసం కలుగుతుంది మాడబ్బు దుర్వినియోగం కాకుండా ప్రభుత్వం చూస్తుందనే నమ్మకం ప్రజలలో కలగాలి ఇప్పుడు అనేక రకాలైనటువంటి వినికీళ్ళు వున్నాయి కొన్నిచోట్ల టిక్కెట్లు సరిగా అమ్మడంలేదని అంటున్నారు మరియూ అనేక రకాలైనటువంటి ఆరోపణలు వున్నాయి ఇవి అన్నీ కూడా ఆపుదం చేస్తేనేగాని యీ ఆర్ టి డి అనేది సరిగా నడవదు అలాంటివన్నీ వున్నప్పుడు ఎందువల్ల మనకు డబ్బు నష్టం రాదు? ఎందుకు నష్టం వస్తున్నది? ఎక్కువ తాదాభలన మనము సంపాదించలేక పోవడానికి కారణం ఏమిటి? అని ఆలోచించుకోకుండా, మనం రేట్లనే ఎక్కువచేస్తే సరిపోతుందని ఆలోచించడం మాత్రం చాలా పొరపాటుని చేస్తున్నాను అందువల్ల, మద్రాసులో ఏరేట్లుంటే వున్నాయో ఆ రేట్లకు తగ్గించి పేయాలి Experiment చేసి చూడాలి అప్పుడే తెలుస్తుంది అక్కడ ఎందువల్ల తాదాభలు వస్తున్నాయి? మనం ఎందువల్ల తాదా పొందలేక పోతున్నాము అన్నది పరిశీలించాలి కార్మికుల జీతాల విషయం విచారించినప్పుడు, వాటిని తగ్గించాలనే ఉద్దేశం ఎంతమాత్రం వుండరాదు మనం ఎక్కువ లీతాలు ఇచ్చినప్పటికీ వాటిని నష్టంగా పరిగణించడానికి కూడా వీలు లేదు ప్రభుత్వం ప్రజల కోసం వున్నప్పుడు, వారియొక్క సౌకర్యాలను ఎక్కువచేయడానికి పూనుకోవాలి కాని తెలంగాణాలో జీతాలు ఎక్కువగా వున్నాయి కాబట్టి వాటిని తగ్గించాలనే ప్రదేశ్యం ఎంతమాత్రం పనికి రాదు రేపు ఆంధ్రలో బస్సులను జాతీయం చేసినప్పుడు అక్కడ వుండే కార్మికులకు జీతాల పెంచకపోతే వారిలో ఒక రకమైనటువంటి అసంతృప్తి అనిశ్వాసం వస్తాయి ఇప్పటికే ఒక రకమైన అయివ్వత ప్రజల్లో వుంది ప్రభుత్వం బస్సులను నడుపుతుందంటే ప్రజల్లో విశ్వాసం లేదు అందువల్ల ఇవన్నీ కూడా మనము చూడవలసిన అవసరమువుంది యివన్నీ చేయనిదే మనము బస్సులను ఊరికి పెంచుకుపోతే ఎంతమాత్రం ప్రయోజనం వుండదని నేను చెబుతున్నాను ఏ పరిస్థితులలోనూ సర్వోచార్జీలన్నీ కలుపుకొని మైలుకు నాలుగు నయాపైసలకంటే ఎక్కువ పేయకూడదు ఇక్కడున్న ఆర్ టి డి యొక్క వ్యవహారాలను పరిశీలించేందుకు ఆ పుణ్య ఒక కమిటీని పేజారు దానిలో ఒకరిద్దరు శాసనసభ్యులను కూడా పేజారు ఒకటి పాపమో కాని కొంచెము విమర్శనా దృష్టితో చూస్తే opposition నుంచి కూడా కొందరిని ఆ కమిటీలో ఎందువల్ల పెయ్యలేదో నాకు బోధపడ్డంతేదు

*Dr B Gopala Reddy The hon Member is going out of the scope of the Bill Road Transport and other connected matters can be raised during the budget discussion. We are

concerned here only with the specific point whether tax can be levied or not

శ్రీ పిల్లలమట్టి వెంకటేశ్వర్లు — ఇప్పుడు పన్ను ఎక్కువ చేయాలంటున్నారు అయితే ఆడబ్బు సరిగ్గా ఖర్చు పెడుకున్నారనే సర్దుకం వుండాలి అదా? కాబట్టి ఎందుకొచ్చి కమిషన్ తాంటి ఒక కమిషన్ పెయ్యాలనడంకూడా సక్రమమైనదే కాబట్టి కలెక్షన్లు గురించి కూడా చెప్పరాను ముంద్రం ఏటిల్లను తప్పిస్తామేనా అనే ఆ బిల్లు సందర్భంలోనే ఎడిచ్చే ఒక పోలే వాటిని ఎప్పుడు లెక్చర్ గలుగుతారు? ఎప్పుడు సవరించుకో గలగారు? అందువల్ల నేను ఈ సందర్భముననే ముఖ్యంగా ఆ పంక్షన్లు గురించి కూడా యీ బిల్లు సందర్భంలో చెప్పడం appropriate గా వుంటుందనే ఉద్దేశ్యంతోనే యీ విషయాలను ముంద్రం దృష్టికి తీసుకు వస్తున్నాను ఈ రకంగా ఎవరికైనా ఉద్యోగాలు కల్పించినంత మాత్రాన వచ్చే ఉపయోగం ఏమీ వుండదు విసుర్చినా గుప్తతో వున్నటువంటి విషయాలను సవరణగా నడిపించడానికి వీరైనటువంటి వారిని తప్పకుండా ఇక్కడ నుంచి తీసుకున్నప్పుడే అవి అన్నీ జరుగుతాయి అందువల్ల ఇవన్నీ దృష్టిలో పెట్టుకున్నప్పుడు నాలుగు నయా పైసలకు ఎక్కువ వున్నట్లు అయితే దానిని సర్పర్ల తోడూ చేయాలన్నదే మాయొక్క ప్రతిపాదన అలా చేస్తే తెలంగాణాలో రోడ్లు తగ్గినాయి ఆంధ్రలో కూడా Nationalisation చేసిన రోడ్లు తగ్గినాయి డొంకే గ్రామ మీద పన్నులు పేసుకుపోతే సంపాదించే ఒక ప్రక్క collections సాగుచుండని ఉద్యోగస్థులను హెచ్చించే వున్నారు సామాన్య ప్రజలకు ఇప్పుడిది తొలగించే నిమిత్తం కనీసం యీ amendments పైనా సరి acc pt చేయాలని కోరుతున్నాను

Sri M. Nagi Reddy I beg to move

“Add the following at the end of Clause 6

‘Provided no tax shall be levied on passengers in case the existing rate of charges are four naye paise and more per mile’”

Mr Chairman — Motion moved

శ్రీ యమ్. నాగిరెడ్డి — అయితే, ఈ amendment పై ఏవిధమైనటువంటి పెద్ద చర్చ లేకుండా ముగిసారు అంగీకరిస్తారేమో అనుకున్నాను ఈ బిల్లు యొక్క objects and reasons లో వ్రాసి నటువంటి దానిని ఒట్టి తెలంగాణా ప్రాంతంలో ఈ పన్ను passengers మీద పెయ్యడం అనేటటువంటి సూచన వున్నట్లుగా తోడు Rules లో మాత్రం దీనిని సుప్రసరుస్తామన్నారు వారు చెప్పేటటువంటి ఆచరణలోకి రావడానికి గాను దానిని బిల్లులోనే పెట్టడం మంచిదని మా అభిప్రాయము ఇక్కడ ఉన్నటువంటి రేల్వే చార్జీ ఎక్కువ కాబట్టి తెలంగాణా ప్రాంతంవారి మీద పెయ్యాల అని ఆంధ్రప్రాంతంలో తక్కువ కాబట్టి తక్కువ passengers మీద పేస్తామని అనవచ్చు ప్రస్తుతానికి

ఇకగా చెప్పి తరువాత తెలంగాణాలో కూడా పెంచుతామనే ఉద్దేశ్యం ఉంటే, దానికి సునామి ఏమీ చెప్పలేదు. రేట్లు విషయంలో నాలుగు నయా పైసలో, ఎంలో పెట్టేలానుని ప్రభుత్వం చెప్పిస్తున్నది కూడా ఆంధ్రలో ఏడు పైసల రేటు వున్నది కాబట్టి అక్కడ మేము surcharge రూపంలో passengers ల మీద పెస్తామన్నారు తెలంగాణాలో దాదాపు పదకొండు పైసల ఉండే కాబట్టి ఇక్కడ వెయ్యిని చెబితూ వచ్చారు. రేపు అక్కడకి వచ్చేటప్పుడు నాలుగు నయాపైసల చొప్పున పెట్టేలానుని చెప్పతూ యున్నారు అంటే దాదాపు అక్కడ వున్నటువంటి రేట్లకంటే కూడా ఎక్కువ కళ్ళే ఉంటుంటే వండ్రిలోని వస్తాయి మరి ఈ బిల్లును తెలంగాణా ప్రాంతానికి రేపు Rules చేర్చేటప్పుడు అనువర్తన కూడా చేస్తామంటున్నారు ఆంధ్రలో రేటు నాలుగు నయాపైసలు పెస్తే nationalise చేసినప్పుడు అదనపు వన్ను ఆంధ్రప్రాంతంలో వేడేటటువంటి ప్రమాదం వుండి అందుకని ఒక పైపు ఏడు దమ్మిడి వున్నటువంటి దానిని నాలుగు నయా పైసలలోకి ఎక్కువ చూడన్నారు. Surcharge వచ్చేటప్పటికి సుళ్ళి ఎక్కువ చేసే ప్రమాదం వున్నది ఆంధ్రప్రాంతంలో అదనపు వన్ను కట్టతూ వున్నారు కాబట్టి తెలంగాణాలో కూడా ఎందుకు వన్ను కట్టు కూడదని చిన్న బిల్లు ప్రవేశ పెట్టతూ యున్నారు దీని వలన వచ్చే ఆదాయం చూ తక్కువగానే ఉండవచ్చు ఇక్కడ వున్నటువంటి పరిస్థితులు కూడా గమనించాలి ఒక పైపున జాతీయం చేయాలంటున్నారు ప్రతిపక్షాలు, ప్రభుత్వం అందరూ కూడా ఒక శ్రమలను ప్రవేశపెట్టి జాతీయం చేయాలని అనుకుంటున్నారు దాన్ని ఒకవరుస్తున్నాము అలాంటి పరిస్థితులలో ఇప్పటికప్పుడే ఈ వన్నులు పెంచడం మంచిది కాదు ఇది ప్రజలకు నష్టము అని ప్రజలకు చూపించేటటువంటి ధోరణిలో బస్సు యజమానులు చెప్పడానికి ఈ బిల్లు ఉపయోగ పడుతుంది అలా చేసేటటువంటి ప్రయత్నాలద్వారా పేనేటటువంటి కరత్రాల ద్వారా రాయబారాల ద్వారా ప్రజలను రెచ్చగొట్టే ఆందోళనలు జరుగుతున్నప్పుడు వన్ను పెంచడం మంచిది కాదు నాలుగు నయా పైసల నుంచి ఏడు నయాపైసలు పెంచుతున్నారు కాబట్టి దానిని ప్రజలను వ్యతిరేకించమని చెప్పి వండ్రిలోని వస్తాయి తెలంగాణాలో పదకొండు దమ్మిడి రేటు, దాదాపు అయిదు నయా పైసలు రేటు, వున్నప్పటికీ కూడా ఏడు లక్షల రూపాయలు మాత్రమే తాళం అని చెప్పిస్తున్నారు వండ్రి లక్షలు ఒక్క మదరాసు సిటీలోనే దారుకుతుందంటే ఆంధ్ర ప్రాంతంలో ఈనాడు బస్సు యజమానులు ఇచ్చే జీతాలకంటే driversలకు conductorsలకు cleaners కు ఎక్కువ ఇస్తాకూడా ఒక్క City లోనే వాళ్ళు ముప్పై లక్షల తాళం గడిస్తున్నారు జీతాలు పెంచేమని మళ్ళీ ఆశ్రయ ఇక్కడ Floor మీద చెప్పతూ, జీతాలు ఒక్కటే కాదు ఈ తాళం తగ్గడానికి ఏడు లక్షల తాళం కానికి తదితర కారణాలు కూడా వున్నాయి, వాటిని పరిశీలిస్తూనే వున్నాము అన్నారు ఒక పైపు ఆంధ్రప్రాంతంలో చూస్తే 7½ దమ్మిడి లోటి Bus అను నడుపుతూ మరి ఏదీతమైనటువంటి తాళాలు పొందుతూ వున్నారు గుంటూరు జిల్లాలో శివయ్యగారు ఒక బస్సులోటి Start అయి ఇప్పుడు 30, 40 బస్సులలో కొన్ని లక్షలు రూపాయల సహదీ చారు 7½ దమ్మిడి లోటి వాళ్ళు లక్షల రూపాయలు సంపాదించ గలుగుతుంటే మరి ఒక పైపున ఇన్ని బస్సులు పెట్టు తాని పదకొండు దమ్మిడి charges వసూలు చేస్తూ తాళాలు రావడం లేదంటే దానిలో లోటు ఎక్కడ వున్నది? ఈ Leakage ఎక్కడ వుంది? ఎందుకు ఇప్పుడు

వస్తున్నది? మొదలైనవే చూడాలి మీకు తాగం తక్కువ కాబట్టి ఈ రేట్లు పెంచుతామని అన్నారు ఒక పైపు బస్సు యజమానులు గవర్నమెంటు ఒప్పులు stage, stage వద్ద ఆగవు, మీ ఊరు దగ్గర ఆగవు, రేట్లు ఎక్కువగా పెరుగుతే అని అనేక రాల ప్రచారాలు చేస్తున్నారు జాతీయం చేయడం తప్పని ప్రజలతో ప్రచారం చేసే దాని వల్ల ఇబ్బందులు గలుగుతాయి రేట్లు పెరుగుతాయనేటటువంటి ఉద్దేశ్యాన్ని కల్గించడం ద్వారా nationalisation వద్దని ఒప్పులు వద్దని ఆందోళన చేయించాలని, మళ్ళీ వాళ్ళు బస్సులను నడపాలని యత్నిస్తున్నారు ఈ రేట్లు పెంచుతూ ఉండడమివల్ల ప్రజలలో అసంతృప్తి కలుగ వచ్చు ఇంటిమంది Drivers అవసరం లేదని, జాతీయం చేయగూడదని అన్నవాం పరోక్షంగా ప్రభుత్వం ఈ బిల్లు ద్వారా ఒలపరుస్తున్నది ఈ విషయముల నన్నింటిని దృష్టిలో పెట్టుకొని నాలుగు నయాపైసలు ఉండే చోట్ల ఈ అదనపు పన్ను పడదని వాగ్దానం చేయవలసిన కోరుతూ సెలవు వుచ్చుకుంటున్నాను

వాతాల గోపాలకృష్ణయ్య — అధ్యక్షా, ఒక Executive orders ప్రకారం ఆనాడు మోటారు యజమానులు కిరాయిపెండ్లానికి అవకాశం లభించవచ్చు దానిని నిషేధించి Control చేయడానికి ఈ amendment పెట్టాం ఇంతవరకు ఆంధ్ర ప్రాంతంలో ఏడువూరి పైసు ఉండే దానిని యిప్పుడు నాలుగు నయాపైసల క్రింద మారుస్తూ, పత్రికలలో ప్రకటనచేశారు తెలంగాణాలో పదకొండు పైసలు వసూలు చేస్తున్నారు ఇక్కడ ఎక్కువగా ఉన్నదికనుక ఈ రేటును అక్కడకు కూడా ఎగువ అంచేస్తే దానివల్ల చాలా మార్పు వస్తుంది Executive orders ద్వారా గవర్నమెంటు rate మార్పు దానికి వీలు ఉందా లేదా అనే ప్రశ్న ఉన్నది ఒక సెలెక్షన్ క్రిందట “మేము రేట్లు మార్చి పేస్తున్నా మీకేమైన అత్యంతరం ఉంటే చెప్పండి” అని Gazette లో notify చేశారు ఇదే Executive order కనుక దానిమీద ఎవరన్నా ఆయోజనాలను తెలుపుకోవాలి కాని అది Publish అయిన తర్వాతనుంచి లెక్కపెట్టే 22 రోజుల తరువాత అధిరవ్వండి. ఒక్కరికేకారు, అన్ని ఆఫీసులకు ఆవిధంగా ఆలస్యంగా పోస్తున్నాడంటే జరిగింది అది ఉద్దేశ పూర్వకంగా జరిగిందని సేను అనుకోను కాని ఈ గెజిటు తోటగా రావడం జరుగుతున్నది కనుక ఎవరన్నా ఈ 15 రోజులుమాత్రం time యిచ్చాం? ఈ 15 రోజులలో సేను అత్యంతరం చెప్పుతున్నా అని వ్రాస్తే లేదీ అయిపోయిన తర్వాత వచ్చిందని చెప్పతారు ఒక ప్రక్క గెజిటు ఆలస్యంగా వస్తుంది రెండవ ప్రక్క మాత్రం exemption లో ఆలస్యం లేకుండా జరిగిపోతుంది ప్రస్తుతం ధరలు పెంచడంవల్ల ప్రజానీకం యిబ్బంది పడుతుంది వారికి సౌకర్యం కలుగజేసే బదులు పన్నులు, సర్పార్టీలు విధించుతున్నారు మోటారు యజమానులమీద పన్ను పెంపెట్టే దానికి మీరు ఎందుకు అత్యంతరము చెప్పుతున్నారని ఆర్థిక మంత్రిగారనవచ్చు ఇది ముఖ్యంగా మోటారు గ్రయాజీవులకు సంబంధించింది దీనిని ఒప్పులు యజమానులనుండి నిజంగా వసూలుచేస్తే ఎవరికి ఏమీ బాధపడదు గోపాలరెడ్డి గారు మిల్లి మిట్టి పెంచబోతున్నారని, వాటిని గోపాలకృష్ణయ్యగారు ఆ చట్టం ప్యాసు అయినదని అన్నారు

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — ఆ కథలన్నీ ఎందుకు ఎప్పుడో దీని సంగతి గురించి చే గౌరవ సభ్యులు నోట్లొడిచే బాగుంటుంది

శ్రీ వావిలాల గోపాలకృష్ణయ్య — మంత్రిగారు mention చేసినారు కాబట్టి చెబుతున్నాను అసలు సమస్య వెంట్రోకెక్ గా పోతుంది అందరినీ వద్దల్లే అంటున్నారు

శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱ వెంట్రోకెక్కు — Point of Order Sir, ఒక సభ్యుడు మాట్లాడుచున్నప్పుడు వద్దొచ్చే హక్కు, చెప్పే హక్కు మీకు ఉంటే మంత్రిగారు ఆ హక్కును భుక్తము చేశానని ఒక సభ్యుని ఆ విధంగా అక్కడ నుండి తొలగించడం సబబైనా?

శ్రీ వావిలాల గోపాలకృష్ణయ్య — మొట్టమొదట surcharge పేస్తామని బిల్లు తయారుచేశారు అది నెల్వో కమిటీకి పంపించారు అక్కడ తాం వాదించి, ఒప్పందం గూడా వేస్తే బాగుంటుందనే అలోచనలు వచ్చాయి అందువల్ల ఆ బిల్లును రద్దుచేసినారు తర్వాత యింకో బిల్లు తీసుకున్నారు దాని ప్రతిభాం తీర్చడానికి ఆర్డర్లు పట్టికి తీసుకువచ్చి అసలు జంపారు ఇది యితర రెవెన్యూ అధికారుల ద్వారా ఆర్డర్లు వచ్చినాయి వాం ఆర్డర్ల విధానం, వారు ప్రజలకు చేస్తున్న యితర సౌకర్యాలను గుర్తుకొని ఆలోచిస్తే ఈ పన్నులవల్ల ఏమైనా ప్రయోజనం వుండవచ్చు ఇవ్వాలి over load చేసే వారికి గురించి అడిగేవారు తేమ ఆ మొనాజిగ్గావున్న వాటిని nationalise చేస్తామని అంటున్నారు మా జిల్లాగూడ రైలుగాడాను ఆసుకునియుండి కాబట్టి అక్కడ motor transport ను nationalise చేస్తామని అని ఆశీర్వాదం కాని ఏమీలేదని కులగ్ల వస్తున్నాని ఈ సర్పార్టీ మొత్తం ఒక యజమానులు వసూలుచేసే కార్యమిద పేస్తున్నారా? లేక వాంకిచ్చే పూర్తి అదాయం వీర పేస్తున్నారా?

— మొదట ఈ ఒక యజమానులు పైకొర్టుకు వెళ్ళి పైకొర్టు ఏదో రూలింగు ఇచ్చిందని passengers నుండి surcharge వసూలుచేయ మొదలు పెట్టారు తర్వాత ఆ వూంకి వెళ్ళేటప్పుడల్లా వసూలుచేయ మొదలు పెట్టారు మంత్రిగారింట్లో గుంటూరుకు బస్సు ఉండేది అది గుంటూరునుండి బయలుదేరి పండ్లగిరికి, అక్కడనుండి బెజవాడకు వచ్చేది బస్సుల్లేను మాత్రం ఒకటోకాని వారు Passengers ను గుంటూరునుండి పండ్లగిరికి, పండ్లగిరినుండి బెజవాడకు రెండుసార్లు ఒకేచేసి రెండుకాసులు వసూలు చేసేవారు ఇది మొత్తం ఒకటో ప్రయోజనం సర్పార్టీయే కాదు కానులు ఎందుకు వసూలు చేస్తున్నారని మేము అడిగితే! వినేవారు ఎవ్వరులే అభినయం చేస్తూ ప్రయోజనంలేదు కనుక ఇలా రెండుసార్లు వసూలు చేసేవారి కంట్రోలుచేసే అధికారం Traffic Board ది మాదికదని వసూలుచేసే వారంటారు మంత్రిగారు నిర్ణయించే వద్దటి ఏమైనా ఉందా? లేదా? దీనిని గురించి మనము తీవ్రంగా ఆలోచించాలి, ఈ సవరణలో యున్నదంతా నాలుగు నయా పైసలకే మించినా surcharge వసూలు చేయకూడదు అనేది మాత్రము ఎప్పుడు అడిగితే అప్పుడో taxes పెంచే అధికారం executive చేతులో ఉంది అది లెజిస్లేషన్ చేతులో

ఎక్కువగా కనుక లెజిస్లేషన్ లో ఉన్నటువంటి మంచిని గుర్తించి ప్రభుత్వం సమగ్రంగా ఆలోచిస్తుందనీ, ఆ దృష్టతో ప్రభుత్వం దీనిని అంగీకరించుతానని కోరుకున్నాన

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — అధ్యక్షా, ఇది తొలిసారి సందర్భించిన విషయంగా కేవలము బస్సు ఛార్జీల విషయం మాత్రమే లెంగనాడా? సందర్భించినంత వరకూ షప్పటికే ఒన్ రేట్లు ఎక్కువగా ఉన్నవి కాబట్టి ఇక్కడ సర్పార్టీల ఒధి చదం జరుగదు ఇప్పుడు రూల్స్ ప్రకారం 7, 6 పాఠ పైసలు చార్జీ చేయవచ్చు దీ మీద సర్పార్టీనిగూడ విడిచికోవచ్చు కాని చాతాచోట్ల వారు విధించడం తదు ఇప్పుడు సర్పార్టీలో కలిపి మైలుకు ఎనిమిది రమ్మిడిల కన్నా ఎక్కువ కాండతేడు అంటే ఒక్క రూ కి 25, 26 మైళ్ళు ప్రయాణం చేయవచ్చు ఆగ్రహదేశంలో యిక క్షోత్తగా సర్పార్టీ అంటూ ఏమీ ఒధి చబోడడంలేదు వారు యిచ్చిన amendment బస్సుకొన్నప్పటికి నవ్వు ఏమీలేదు 25 మైళ్ళకు ఒక్క రూపాయి ఛార్జీ కన్నా ఎక్కువఉన్న ప్రాంతాలలో ఈ సర్పార్టీ పేయము ఈ సవరణ తాత్పర్యం తా గూడా దీ ద్వారానే అమలులోకి వస్తుంది కాంట ఈ amendment చాతా అనవసరమైనది లెంగనాడా? ఒన్ వార్టీ యంతకంట అడుగుగా ఒధి చడవలేదని చూడ నేను పెంచటంలోనే చొప్పు ఈ amendment యొక్క తాత్పర్యం అదే కాబట్టి amendment యిక్కడ అనవసరమని నా ఉద్దేశ్యము

శ్రీ పిల్లలమట్టి పెండ్రేవల్లు — ప్యాసింజర్లకు అన్వయము కావోయినట్లయితే ఆసలు క్లాజు యెందుకు వచ్చింది ?

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — ఆ చట్టం యీ చట్టం అన్వయం చేసుకుంటున్నాము కాని యిక్కడ వున్నటువంటి రేట్ల యిప్పటికే ఎక్క గా ఉన్నాయి కాబట్టి యీ సర్ వార్టీ సిధించడంలేదు గవర్నమెంటుకు అధికారము వుందేమిట అనె బ్లీకి చెప్పు డా చేస్తున్నారు అనేది ఒక hypothetical question అది practical question కాదు అందువల్ల యీ ఎమెండ్ మెంటు తో పాయింట్టికి నవ్వు లేదు వారు వెళ్ళే ప్రకారము 4 నయా పైసాలు కన్న యొక్కవ వసూలుచేస్తే యీ surcharge అమలుకురాదు

Mr Chairman The question is .

“ Add the following proviso to clause 6

‘Provided that no tax shall be levied on passengers in case the existing rates of charges are four naye paise and more per mile.’”

The motion was negatived

Sri Pillalamarry Venkateswarlu I beg to move

* Add the following proviso to clause 6 .

'and provided further no other tax shall be collected by the Local bodies' "

Mr Chairman Motion moved

Dr B G pila Reddy That amendment may be relevant under the second Act, Sir This is only surcharge on goods in Telangana We shall see about it in the second Act It is not relevant in this Act All toll tax, etc , can be discussed when we come to the second Act

శ్రీ పిల్లలయ్య వెంకటేశ్వర్లు — అధ్యక్షా, సవరణ బిల్లు కదని చెప్పారన్నారు అసలు విషయమేమంటే యీ టోల్ గేట్ల అన్నది ఎప్పటినుంచో వున్నది దీనిని తీసివేస్తే చాలా సంతోషమే ఈ టోల్ గేట్లు వసూలు చేయవసలే వారు నా కెక్కడ కనబడటం లేదు ఎప్పుడో 1851 లోనో 1831 లోనో చట్ట రీత్యా వేసిన యీ Toll Gate పద్ధతి ఇప్పటికీ తొలుత వున్నది ఇది రద్దు కావలసిన అవసరము చాలా వుంది ఇది రద్దు చేయడానికి ఎప్పుడో ఎర్రం యీ Toll Gate వసూలు చేయడం యీ తిరిగి తిరిగి జరిగింది ఇప్పుడు కాంగ్రెస్ పార్టీలో మెజారిటీ వుంది టి. యీ బిల్లు సునాయాస బాగా పాస్ అయిపోతుందని చెప్పినారు ఆరగిన పాస్ అయినట్లైతే నని కొంచెం టిల్లు తే రూ 270 లు సంచిత్రానికి సున్ను వసూలు పోతున్నా సున్ను మాట దీని ప్రకారం వాడలో బయలు దేం పెడతరావాలి వేల తీగి, తేక పెడతరావాలి బయలు దేం విజయవాడ వాయే తారీగాని ఈ రెండు కూడ రోజుకు కనీసము రూ 3—టోల్ గేట్ కట్టకొన అనిన అవసరం వున్నది అంటే నెలకు 90 రూపాయలు వరకు Toll Gate కట్టుకోవాల్సివూరు ఈ పోల్లో సంచిత్రానికి వెయ్యి రూపాయలు పైగా— Toll Tax చెల్లించవలసిన అవసరము వుంది దానిని ఒట్టి ఎంత పెద్ద మొత్తం చెల్లించవలసి వస్తుందో ఒక్కతడే చూడాలి యీ సభాపాలి కోరుచున్నాను ఈ Toll Gate పద్ధతి ఆంధ్రలో రద్దయింది ఇది సభాపాలి వరచావని చెప్పి న్నారేగాని తక్షణము Toll Tax ను రద్దు చేయడానికి మాత్రము ప్రభుత్వము అంగీకరింపలేదు పోనీ యీ ఆంధ్రలో provide చేస్తే అంటే—అది చెబుతే పోనీ Executive Order ద్వారా Toll Tax వసూలు చేయడానికి మీల తేదని ప్రభుత్వము ఆదేశము పంపితే ఈ ఆంధ్రలో తేమ వచ్చే ఆంధ్రలోనైనా చూద్దామనేటటువంటి హామీ యిస్తారా అంటే అది తేమ అలాగ హామీ ఇచ్చి యీ బిల్లును ఆమోదించినట్లయితే నాకేమీ అభ్యంతరం లేదని చెప్పినప్పటికి, విసిరింపుకోకుండా భరించడానికి అంగీకరించాలి దానికి వారు అంగీకరించ నవసరము లేదు గాని ఇది చాలా ముఖ్యమైన విషయమని యీ హోప్ దుప్పికి తీసికొని వస్తున్నాము అసలు Surcharge వేయడం న్యాయమా? అన్యాయమా అని నేను అడుగుతున్నాను ఈ విషయాలు యదమిద్దమగా కల్పి మంత్రివర్గము తరపున ఇదే అన్యాయమని చెప్పిట్లయితే నా amendment ఉపసంహరించుకోదానికి

నాకేమి అధ్యంతరము లేదు ఈ రోజులలో తారీఫ్ నడుపుకొనేవారు రోజుకి రేక 3-8-0 రూపాయలవరకు చెల్లించుకోవలసి వస్తుంది. ఇది త్రివర్గము అనగా టూల్ గేట్ టాక్సీలు, ఏమైన తోనుకొనడానికి ప్రయత్నము చేస్తున్నారా? అనే అనుమానము నాకు కలుగుచున్నది. పెట్రోలరాష్ట్రాలలో రూ 3-0-0 వసూలు చేస్తున్నారు. వరంగల్ లో 2 రూపాయలు, కరీంనగర్ లో 1-8-0 రూపాయలు, ఖమ్మం మెన్ లో 3-8-0 రూపాయలు వసూలు చేస్తున్నారు. వేదల్లెలలో 4 రూపాయలు వసూలు చేస్తున్నారు. ఎంత ఎక్కువగాయినా Toll Gates వసూలు చేస్తున్నాంటే చూడవలసి కోరుకున్నాను. కీలకానస గిర్రూరు కా surcharge పన్నులను ఎక్కువగా పెంచుచుని పోతుంటే అసలు వ్యాపారపై పాటు దో గొంతుచండి Toll Gates వ్యాయం అవునా కాదు? అన్నది విచారించాలి. Toll Gate Tax ను రద్దు చేయడానికి ప్రయత్నం ఏ విధమైనట్లుమొనర్చినట్లు మీకు తెలియజాసనపులో బిల్లు పెట్టలేదు. Executive order లు నాపేరితో ఏ Executive Taxation పేరీట ఇంకొక బిల్లు త్వరలోనే కామొస్తే ఇక్కడి తాం అక్కడకు, అక్కడ తారీఫ్ ఇక్కడకు రావడము వంటి అక్కడ తారీఫ్ వాళ్ళ ఇక్కడ రిశివ్వురు చేయించు కోవడము, ఇక్కడ తారీఫ్ అక్కడంజ్వురు చేయించు కొనటానికూడ జరుగుచున్నది. అందువల్ల ఈ తారీఫ్ మీద ఇప్పుడు పేట్రాపుతో ఒక ప్రాధానిక చెందుతుందని మరొక ప్రాంతానికి చెందదని అనుకొనడము చాలా తప్పు. ప్రధానంగా Toll Tax ఒక్కొక్క పంచాయతీలో ఒక్కొక్క స్టేషనులో ఒక్కొక్క విధముగా రూ 3, రూ 3-8-0, రూ 4-0-0 లేక రూ 4-8-0 లు వసూలు చేయడము మొదలగు నవి పంశీలించి, గౌ. మంత్రిగారు చెప్పిన తోకలు ప్రకారము రోజుకి 3-8-0 ల చొప్పున నెలకు రూ 90 లు, సంవత్సరం కి 1,100 రూపాయలు అదనంగా వస్తున్న పన్నుకొని చెప్పడానికి లోచిస్తారా? అనగా టూల్ గేట్ టాక్సీలు చేయడానికి నిర్ణయించు పోతున్నారా? ఆ విధముగా బిల్లు తెస్తామని గాని, executive orders పేస్తామనిగాని చెప్పితే సంతోషిస్తాము అప్పుడు మా సవరణను డ్రెస్ చేయము లేపాల్సివేసి చేయవలసి వస్తుంది.

శ్రీ బి శంకరయ్య — అధ్యక్షా! ఈ బిల్లు ప్రవేశపెట్టితే మంత్రిగారు చెప్పిన సమాధానం ఏంటో “మీకు పిల్లు లోడే” అధిష్టాకమునకు వస్తున్నది. సరియైన సమాధానము చెప్పదు లేదు ఈ బిల్లునల్ల ఇప్పుడున్న Double Tax పోతుందని చెప్పినారు కాని Double Tax ఏ విధముగా పోతుందో తెలియదు. ఈ బిల్లు surcharge కి సంబంధించినది Surcharge పేసినంత మాత్రాన Double Tax ఎట్లా పోతుందన్న విషయముకూడ చెప్పలేదు. వాస్తవము ఏచారినోతే, దానికి సమాధానము యేమియు లేకుండావున్నది. Toll Gate తీసివేసినందువల్ల యీ సర్చార్జ్ యిక్కడ పేట్రాచుచున్నారు. డిమాండ్ రేజీలకు సులూ లో కమ్యూనికేషన్ ప్రభుత్వము లో యదే గాదీరే వుండకదా? అక్కడ యెందుకు వ్యతిరేకించ తేదని అడుగుచున్నారు. అక్కడ surcharge వుండంటే Toll Gates లేవు అందుచే అదేవిధముగా యిక్కడ యెందుకు చేయకూడదు? ఇదేమీ పెద్ద విషయముకాదు ఈ సవరణ యిదే విధముగా ఆమోదించా తేక యింకొక

విధముగా చేసే తొలగింపు విషయము ద్వారా ముందరించుకొని సరియైన ప్రతిపాదనలు చేయడము న్యాయము. ఆ తేగాని ప్రజలకు వేగవంతముగా యివ్వకుండా ఏదో ఒక విధముగా బిల్లు ప్యాస్ చేయించాలనే చాస్తున్నాడు. In lieu గా యీ surcharge రూజ్మెంట్ లోనో లేక మరేయేమిటైనా పన్ను రూజ్మెంట్ లోనో పేసిన పన్నులు అన్ని ప్రజలపై ఒకే భారమున్న విషయము అందరికీ తెలియదు.

నాలుగు వయాపైసలకు సంబంధించిన సవరణను కూడ లాగి కరించేసే ఎట్లాగో అట్లాగో బిల్లును పాస్ చేయించడమే వాంఛించేదే. కనడ తున్నదీ ఈ పన్ను రోజుపు పన్ను ఇదీ సామాన్య ప్రజలమీద, సరుకులు రవాణా గో వారో మీద పడుతుందీ ప్రజా సామాన్యము యొక్క ఆర్థిక స్థితిగతులను దృష్టిలో పెట్టి కొనసాగి యీ పన్నులు వేయాలి అనవు పన్నులు వేయడమైనప్పుడు ప్రజల, వ్యాపారస్థుల స్థితిగతులను దృష్టిలో ఉంచుకోవాలి అన్ని విషయాలనూ సమగ్రంగా ఆలోచించాలి. మేము ఇదేవరకు ఇచ్చిన సవరణలను ఎవరి గారు అంగీకరించలేదు. ఆ సమయము దీనిపైనా అంగీకరించుకొని కోరుతున్నాను.

డాక్టర్ బి. గోపాలరెడ్డి — టాక్ గేట్లకు సంబంధించిన విషయములో స్థానిక సంస్థల శాసనములను సంపాదించుకొంటుంది. ఈనాడు తెలంగాణలో తక్కువ పన్నులు ఉన్నవి అవి ఇంచుమించు ఆంధ్రప్రదేశ్ లోని పన్నుల స్థాయి కు వచ్చునప్పటికీ యీ ప్రయాణాన్ని మనస్సు ఆలోచించుకోవచ్చు. ఈ బిల్లు ప్యాస్ అయిన తరువాత టాక్ గేట్ల విషయమై దర్వాజా వేయటానికి ఒక కమిటీని ఏర్పాటుని గవర్నమెంటువారు కూడ అనుకుంటున్నారు. అయితే టాక్ గేట్ల విషయము ప్రభుత్వ దృష్టికి చేరుకొనినప్పుడును శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱ వెంటేజ్యర్లు గారికి శ్రీ సువామి శంకరయ్య గారికి ప్రత్యేకమైన వందనములు తెలుపుతున్నాను.

Mr Chairman The question is

“Add the following proviso to Clause 6

‘and provided further no other tax shall be collected by the local bodies’ ”

The motion was negatived

Mr Chairman — The question is

“That Clause 6 stand part of the Bill ”

The motion was adopted

Clause 6 was added to the Bill

Clauses 7 and 8

Mr Chairman — The question is

“That clauses 7 and 8 stand part of the Bill ”

The motion was adopted

Clauses 7 and 8 were added to the Bill,

డాక్టర్ బి. గోపాలరెడ్డి. — తెలంగాణ ప్రాంతములోని బస్సులకు యీ హెచ్చింపు వర్తింపజేయకుండా ఉండుటే మా వుద్దేశ్యము అంతేకాని కొన్ని షిప్స్ లను, కొందఱు వ్యక్తులను మిసహాయించుటకు యీ క్లాజు వుద్దేశించబడలేదు తెలంగాణలోని బస్సులకు యీ పన్ను వర్తించదని నోటిఫికేషన్ జారీ చేస్తున్నాము.

శ్రీ పిల్లలమట్టి వెంకటేశ్వర్లు. — ఆ విషయము క్లాజులోనే స్పష్టముగా పొందుపరిచితే బాగుంటుంది.

డాక్టర్ బి. గోపాలరెడ్డి. — చట్టములలో తెలంగాణ, ఆంధ్ర అనే భేదములు చూప నక్కర్లేదు.

Sri Pullalamarri Venkateswarlu. I beg to move

“In line 8 of the clause 9 add the following after the word ‘payable’

‘In cases when the vehicle is kept out of use for a continuous period of two months and when there is a considerable fall in the collections’

Mr Chairman Motion moved

Sri M. Nagi Reddy — I beg to move

“In sub-clause (2), under ‘19 Exemptions’ of clause 9, for the words ‘two months’, substitute the words ‘one month’”

Mr Chairman Motion moved

Sri M. Nagi Reddy I beg to move

“In sub-clause (2) under ‘19 Exemptions’ of clause 9, for the words ‘two months’, substitute the words ‘fifteen days,’

Mr Chairman — Motion moved

శ్రీ యం. నాగిరెడ్డి. — ఈ క్లాజులో యీ విధముగా ఉండి

“grant an exemption, make a reduction in the rate or order other modification, in regard to the tax payable—)”

ఇంగ్లీషు భాషలో ఉన్న వాతా వదాలు ఇందులో ఉన్నాయి మోటిఫికేషన్ అనే భావన ఆసరాపైనే కొని వస్తు ఎక్కువ చేయవచ్చును.

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — మోడిఫికేషన్ modification అంటే enhancement కాదు

శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి వెంకటేశ్వర్లు — తెలంగాణాలోనడచే బస్సులకు ఇది-రీంచదని స్పష్టంగా ఇది బిల్లులో ఉన్నది ప్రభుత్వము యొక్క ఉద్దేశము ఇదే ఐనప్పటికీ ఉత్తర్రాష్ట్రానానికి మరొక విధ మైన ఇంటర్ ప్రిటేషన్ రాకుండా యా జాగ్రత్త తీసుకోవలసి ఉంటుంది

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — శాసనములకు సంబంధించినంతవరకూ ఆంధ్ర, తెలంగాణా అని విభజించనక్కరలేదు రూపు తయారుచేసేటప్పుడు యా విషయము జ్ఞాపకంపెట్టుకోవచ్చు శాసనములలో యా కేసుయింపు తోకుండా ఉంటే బాగుంటుంది

శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి వెంకటేశ్వర్లు — యీ క్లాజ్ లో పేరువిధంగా ఇంటర్ ప్రెట్ చేసి దుర్వినియోగముచేసుకొనక అవకాశములున్నాయని మా అభిప్రాయము

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — దుర్వినియోగముచేస్తే చాగ్లా కమిటీవంటిది వస్తుంది

శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి వెంకటేశ్వర్లు — గవర్నమెంటువారు నియమిస్తేకదా లట్టి కమిషను వచ్చేది ప్రభుత్వమువారి బస్సులను, తారీను మినహాయించాలని స్పష్టంగా ఉంటే వాగుంటుంది

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — ప్రభుత్వమువారు బస్సులను, తారీను, కారులను మినహాయించడముకాదు ఇతరుల బండ్లకు ఏ నిబంధనలు వర్తిస్తాయో ప్రభుత్వమువారి బస్సులకూ ఆ నిబంధనలే వర్తిస్తాయి

శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి వెంకటేశ్వర్లు — యీ బిల్లుకు సంబంధించిన రూల్సును ఎనెంట్లీముంద్రుడొంచవలెననే నిబంధన యిందులోలేదు అందువల్ల అధికారులు వారి ఇష్టమువచ్చినట్లుగా ఉత్తరువులు జారీచేసే అవకాశమున్నది

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — రూల్సును ఎనెంట్లీముందు పెడతాము రోడు నెలలు వ్యవధి ఉంటుంది అవసరమైతే వాటిపై చర్చజరుగుతుంది కూడా బిల్లులో యీ విధంగాఉంది

Every notification issued under sub-section (1) shall be laid on the table of the Legislative Assembly of the State for a period of two months when the Assembly is in Session. At any time, the hon Member can raise a debate within 2 months

శ్రీ యం నాగిరెడ్డి — యీ బిల్లునిషయమై మా అభిప్రాయములేవా స్పష్టముగా చెప్పమని సభాగౌరవ సభ్యులు మించి పన్ను విధించమని స్పష్టముగా చెప్పమంటే కాదంటున్నారు యీ క్లాజ్ లో ఉపయోగించిన మాటలను చూస్తే పన్నులు,

పెంచడానికి కూడా అవకాశ మున్నదేమోననే అనుమానము కలుగుతున్నది యీ విషయాలను తిరిగి ఆలోచించమని కోరుతున్నారు యీ బిల్లు రీత్యా చేయబడే నిబంధనలను పరిశీలించడానికి రెండు సెలవు వ్యవధి వున్నదన్నారు ఇతర బిల్లులకు చెందిన రూల్సును చర్చించడానికి 15 రోజుల వ్యవధి ముద్రము ఇస్తున్నారు

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — అన్నిటికీ 15 రోజులు వ్యవధి ఇచ్చినా ఈ బిల్లు విషయములో మాత్రము రెండు సెలవు ఇచ్చాము 15 రోజులు మాత్రము వ్యవధి చాలునని గౌరవ సభ్యులు అభిప్రాయమా?

బిల్లు ఆమోదించబడిన తరువాత నోటఫికేషన్ జారీ చేస్తాము లోడనే రూల్సును ఎనెంట్లీ ముందు పెడతాము. తరువాత రెండు సెలెలోవల ప టీని చర్చించ వచ్చు

శ్రీ బి శంకరయ్య — అనెంట్లీలో, ప్రభుత్వం ప్రవేశ పెట్టేటప్పుడు, దానికి ముందుగానే ఇన్ని రోజుల టైము లోపల డిస్కస్ చేయవచ్చునని చెబితే, యీ సవరణ ఎవరం లేకుండా పోతుంది

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — అటువంటి విషయాలు చూచుటకు సబ్మినిస్ట్రేట్ తెజిస్ట్రేషన్ కమిటీ ఉన్నది

Sri Pullalamarri Venkateswarlu — I beg leave of the House to withdraw my amendment (No 9)

The amendment was, by leave of the House, withdrawn

Sri M Nagi Reddy I beg leave of the House to withdraw my amendments (Nos 12 and 13).

The amendments were, by leave of the House, withdrawn

Mr Chairman The question is,

“That Clause 9 stand part of the Bill”

The motion was adopted.

Clause 9 was added to the Bill

CLAUSES 10 AND 11

Mr Chairman — The question is

“That Clauses 10 and 11 stand part of the Bill”

The motion was adopted

Clauses 10 and 11 were added to the Bill.

CLAUSE 1 (*Short Title and Commencement*)

Dr B Gopala Reddy I beg to move

“In clause 1 for the figures ‘1957’, substitute the figures ‘1958’ ”

Mr Chairman —Motion moved

(pause)

The question is

“In clause 1 for the figures ‘1957,’ substitute the figures ‘1958’ ”

The motion was adopted

Mr Chairman —The question is

“That Clause 1, as amended, stand part of the Bill ”

The motion was adopted

Clause 1, as amended, was added to the Bill

Preamble

Dr B Gopala Reddy I beg to move

“In the enacting formula, for the words ‘Eighth year’, substitute the words ‘Ninth year’ ”

Mr Chairman —Motion moved

(pause)

The question is

“In the enacting formula, for the words ‘Eighth year’ substitute the words ‘Ninth year’.”

The motion was adopted

Mr Chairman —The question is

“That the Preamble, as amended, stand part of the Bill ”

The motion was adopted

The preamble, as amended, was added to the Bill.

Dr B Gopala Reddy I beg to move

“That the Madras Motor Vehicles (Taxation of Passengers and Goods) (Andhra Pradesh Amendment) Bill 1957, be passed into law”

Mr. Chairman Motion moved

శ్రీ యం నాగిరెడ్డి — అధ్యక్షా ఈ బిల్లుకు సవరణలు ప్రతిపాదించు అనేక విషయాలు ప్రభుత్వ దృష్టికి తీసుకోవచ్చును ఇది పానెంజర్లు మీద పడకుండా చూస్తామని ప్రభుత్వము నుంచి సమాధానం వచ్చింది ప్రభుత్వం తరపున గోపాలరెడ్డిగారు చేసిన వాగ్దానాలు రూల్స్ రూపంలో రావలసి, తరువాత ఈ చట్టం అమలుచేసే సందర్భంలో అనేక ఇబ్బందులకు గురి కావలసి వస్తుంది అనేక చట్టముల విషయ లో చూస్తున్నాం తెనెన్సియాక్టు, యింకా రెడీరర యాక్టు అమలులోకి వచ్చినప్పుడు సరైన రూల్స్ తో పోవుటవలన చాల ఇబ్బంది కలిగింది.

తెనెన్సియా ప్రాంతంలో స్టేట్ బస్సుల విషయంలో సర్జిక్ వచ్చినా కంపెనీ చిన్న రోడ్లమీద పది ఇరువైపుల్లో నలుగురుమీదగు రు పానెంజర్లను ఎక్కించుకు నడుపుచునే బస్సుల విషయంలో ఇబ్బంది అవుతుంది ఇటువంటి బస్సులు గణనీయమైన సంఖ్యలోనే ఉన్నాయి వాటి విషయంలో, రూల్స్ తోనే కారణంగా, అదనపు పన్ను కట్టాలని ఆఫీసర్లు జోక్యం చేసుకునే పరిస్థితులు ఏర్పడుతాయి కాబట్టి అటువంటి బస్సుల విషయ లో పానెంజర్లు మీద ఇది పడదని పూర్తిగా ఎగ్జిక్యూట్వ్ ఇస్తూ రూల్స్ పెట్టిన ప్రాసెస్లో ఆఫీసర్లకు పంపాలి తోకపోతే ఆండ్రాప్రాదేశ్ యాక్టు వచ్చిందని డబ్బు కట్టించటం, బస్సులను జప్తు చేయటం కూడా జరుగుతుంది ఒకసారి ప్రభుత్వమునకు కట్టిన డబ్బు వాచసు తీసుకోవాలంటే, కట్టినది 50 రూపాయలైతే, దానిని వాచసు తీసుకునేటప్పటికీ రూ 100 లు అవుతుంది కాబట్టి మా అమెండుమెంటుకు మంత్రిగారు అంగీకరించకపోయినా 4 నయాపైసలు అన్ని చోట్లకీ యింకా అని ఓరీగ్ అంగీకరిస్తే నానాడు కాబట్టి ఆ విషయం క్రింది ఆఫీసర్లకు పెట్టిన తెలియటకు రూల్స్ ఫోర్మచేసి పంపాలని కోరుతున్నాను

డాక్టర్ బి. గోపాలరెడ్డి — ఇది 1 ఎక్ట్ నుంచి అమలు లోకి వస్తుంది ఆ లోగా కావలసిన ఎగ్జిక్యూట్వ్ యిస్తూ రూల్స్ జారీ చేస్తే ఇంకా చెబుతున్నాను బస్సుల విషయ లో సర్టిఫైడ్ ఇక్యువ్ ఏమీ చేయటం లేదు ఆండ్రాలో కూడా 4 నయాపైసలు వున్నచోట్లయిదే తేమి డా చేస్తాము అందుకు కావలసిన అన్ని చర్యలు తీసుకోగలగని నాగిరెడ్డిగారి సూచనల అంగీకరించుటకు తయారు వున్నాము

Mr Chairman The question is,

“That the Madras Motor Vehicles (Taxation of Passengers and Goods) (Andhra Pradesh Amendment) Bill, 1957, be passed into law”

The motion was adopted

The Hyderabad Motor Vehicles Taxation (Andhra Pradesh Amendment) Bill, 1957

Dr B Gopala Reddy I beg to introduce "The Hyderabad Motor Vehicles Taxation (Andhra Pradesh Amendment) Bill, 1957 and move that the Bill be taken into consideration at once

Mr Chairman Motion moved

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — అధ్యక్షా, మొదటి బిల్లు కన్న ఇది ప్రధానమైనది తెలంగాణాకు సంబంధించినంతవరకు ఇక్కడ మోటార్ వెహికల్ ట్యాక్సేషన్ చాలా తక్కువ పొందూ దేశములోని 14 స్టేట్సులో, ఇంకా తక్కువ ట్యాక్సేషన్ ఎక్కడలేదు కాన్ని తెల్పుట చదివి వినిపిస్తాను గాని సభ్యులందరికీ పంచివెట్టినాము కూడా స్టేట్ కేరెజెన్స్ కు తెలంగాణాలో సంవత్సరానికి 400 రూపాయలు ఉంటే ఆంధ్రదేశంలో 5,440 రూపాయలు ఉన్నది బెజవాడలో 5,440 రూపాయలు కడుతున్న ఒప్పుకు, అదే కెపాటిగల ఒప్పుకు సూర్యాపేటలో 400 రూపాయలు మాత్రమే ఉన్నది తెలంగాణాలో ఉన్న రేటుకన్నా ఆంధ్రదేశంలో ఉన్న రేటు ఎన్ని ఇంతలు ఎక్కువ ఉన్నదో ఆలోచించండి తెలంగాణాలో ఉన్న రేటుకు ఆంధ్ర దేశంలో ఉన్న రేటుకు చాలా తేడా ఉన్నది ఇంకతేడా ఉండటం చాలా ప్రచారకరం మోటార్ కార్స్ కు తెలంగాణాలో 40 రూపాయలు ఉంటే ఆంధ్రలో 120 రూపాయలు ఉన్నది మోటార్ సైకిల్స్ కు తెలంగాణాలో 10 రూపాయలు ఉంటే ఆంధ్ర దేశంలో 48 రూపాయలు ఉన్నది ఆటోరిక్సన్స్ కు తెలంగాణాలో 40 రూపాయలు ఉంటే, ఆంధ్ర దేశంలో 120 రూపాయలు ఉన్నది నాలుగు వీల్స్ ఉన్న మోటార్ కార్స్ కు తెలంగాణాలో 50 రూపాయలు ఉంటే ఆంధ్ర దేశంలో 300 రూపాయలు ఉన్నది ట్రాక్టర్స్ కు తెలంగాణాలో 82 రూపాయలు ఉంటే ఆంధ్రలో 480 రూపాయలు ఉన్నది బ్రుయింగ్స్ కు తెలంగాణాలో 80 రూపాయలు ఉంటే ఆంధ్ర దేశంలో 108 రూపాయలు ఉన్నది ఈ మూడింటిగా తెలంగాణా, ఆంధ్ర ప్రాంతంలో రేట్లు ఉన్నవి స్టేట్ కేరెజెన్స్ కు తెలంగాణాలో ఉన్న రేటుకన్నా 14 ఇంతలు ఆంధ్ర దేశములో ఉన్నది ఈ మూడింటిగా ఒక్క బస్సులమీదనే 14 ఇంతలు జాస్తిగా ఆంధ్రదేశంలో ట్యాక్స్ ఉన్నది ఇది న్యాయమైన విషయం కాదు తెలంగాణాలో ఉన్న రేట్లు కూడా ఒక్కసారి ఆంధ్ర దేశంలో ఉన్న రేట్లతో సమానంగా చేయాలని నేను అనుకోవటంతో తెలంగాణాలో ఉన్న 400 రూపాయల ఒక్కసారి 5,440 రూపాయలు చేయాలని కాదు తెలంగాణాలోని రేట్లు కొద్దిగా ఎక్కువచేసి, నాలుగైదేళ్ళకైనా అక్కడ, ఇక్కడ సమానంగా ఉండేటట్లు చూడవచ్చును ఇప్పుడు స్టేట్ కేరెజెన్స్ కు తెలంగాణాలో ఉన్న 400 రూపాయలు 1,200 రూపాయలు పెంచుతున్నాము అంటే, 400 రూపాయల ఒక్కసారి 5,440 రూపాయలు పెంచటంతో నిజానికి ఒక్కసారి 400 రూపాయలు, 5,440 రూపాయల వరకు పెంచేదానికి మాకు అధికారం ఉన్నది బెజవాడలో ఎంతవన్ను కడుతున్నారో అంటే సూర్యాపేటలో కూడా కట్టుండని చెప్పవచ్చు కాని అట్లా చెప్పటంతో ఇప్పుడు ఉన్న రేటుకు మూడు ఇంతలు మాత్రమే పెంచుతున్నాము ఇప్పుడు 400 రూపాయలు 1,200 రూపాయలు మాత్రము పెంచుతున్నాము

శ్రీ కె ఎల్ నరసింహారావు — ఈ రెండు ప్రాంతాలలోని వస్తును సమానం చేయటం ఆంధ్రలో ఉన్న వస్తును తగ్గించడం అవిధంగా తగ్గించి రెండు ప్రాంతాల వస్తులను సమన్వయం చేయవచ్చును కదా?

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — లగ్గించేటటు ద్వితీయ పంచవర్ష ప్రణాళికలో లేదు లగ్గి చేయటం ఎత్తవద్దు ఈ ట్యాక్స్ కొత్తగా ఆంధ్ర దేశంలో పేసింది కాదు ఈ ట్యాక్స్ సుద్రాస్య రాష్ట్రంలో ఉన్నది మలబార్ లో ఉన్నది మైసూర్ రాష్ట్రంలో ఈ ట్యాక్స్ లగ్గించేటటు కేరళ ప్రభుత్వంవారు తగ్గించడం ఒరిస్సాలో మనకన్నా ఎక్కువ ట్యాక్స్ ఉన్నది

శ్రీ పిల్లలవత్తి వెంకటేశ్వర్లు — కాదు మనకన్నా తక్కువ ఉంది

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — కాదు ఒక్క ఒరిస్సాలోనే మనకన్నా ఎక్కువ ట్యాక్స్ ఉన్నది మనం ఇదీరకు ఉన్న టువంటిదాన్ని మార్పాలి మార్చే లభిస్తున్న మార్పు తేడాతో అభివృద్ధి చేసు తెలంగాణ ప్రాంతంలో భారత దేశంలోని ఏ రాష్ట్రంలోను తేలికత తక్కువగా ట్యాక్స్ ఉన్నది తెలంగాణ ప్రాంతంలోకన్నా చాలా ఎక్కువగా ఆంధ్ర దేశంలో ట్యాక్స్ ఉన్నది వదిలితే, ఈ రెండు ప్రాంతాలలోని ట్యాక్స్ ను సమానంగా చేయకోవలసిన అవసరము ఉన్నది

శ్రీ బసవ మానయ్య — తెలంగాణలో టాటా ట్యాక్స్ రోజుకు 3 రూ చొప్పున వసూల చేస్తున్నారు

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — ఆ సంగతి నేను రివ్యూ చేయటం తెలంగాణలో ఎన్ని టాటా ట్యాక్స్ లు కడుతున్నా, ఎన్ని లోకల్ బాడీస్ ట్యాక్స్ లు కడుతున్నా, ఆంధ్రలో కడులుతుంటు వంటి 5,440 రు లకు సమానం కాదు ఈ యాభ్య పాస్ అయిన తర్వాత, యీ ట్యాక్స్ విషయం ఏమి చేయటాలో ఆలోచిస్తాను ఇప్పుడు 400 రు లను 1,200 రు చేస్తున్నారు ఈ ట్యాక్స్ ను ఇంకా పెంచవలసివస్తుంది ఈ 1,200 ఇట్లాగే ఉంటుందని నేను చెప్పును ఇంకా కావాలంటే ఎక్కువ చేయకోవలసి ఉంటుంది ఎప్పటికైనా యీ టాటా ట్యాక్స్ పోతే మంచిదనే ఉద్దేశంతో, యీ ట్యాక్స్ ఎక్కువ చేయకోవలసి ఉన్నది

ఒక గౌరవ సభ్యుడు — తెలంగాణలో ఎన్ని పైల్డ్ రోడ్లు ఉన్నాయి? ఆంధ్రదేశంలో ఎన్ని పైల్డ్ రోడ్లు ఉన్నాయి? ఆంధ్రదేశంలో తారీకు ఎన్ని పైల్డ్ లిరగటానికి అవకాశం ఉన్నది? తెలంగాణలో ఎన్ని పైల్డ్ లిరగటానికి అవకాశం ఉన్నది? కాంచే దయచేసి చెప్పాలని కోరుతున్నాను

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — సభ్యులు ఆ విషయాన్ని కమ్యూనికేషన్స్ మినిస్టర్ గారిని అడుగవచ్చును వారు జవాబు చెప్పగలరు తెలంగాణలో కూడ రోడ్లు ఉన్నాయి

ఒక గౌరవ సభ్యుడు — రోడ్లు తేలికగా, ట్యాక్స్ పేయటం అన్నది భార్యకాదు ఆంధ్ర దేశంలో బస్సులకు రోడ్లమీద పర్మిషన్ ఇస్తున్నారు తెలంగాణలో కాగ్టాక్స్ మీద పర్మిషన్ ఇస్తున్నారు వాటికి, వీటికి పాత్రం లేకుండానే ఏమాత్రం సరిపోదని చెబుతున్నాను

డాక్టర్ బి. గోపాలకృష్ణ — అందుకనే, ఓ డ్యూటీ డి రోడ్ల మీద నడుస్తున్న ఒకప్పుడు 400 రులను 1,200 రులకు పెంచుకున్నాము. నాన్-పి డ్యూటీ రోడ్లమీద, కచ్చా రోడ్లమీద నడుస్తున్న వాటిపై 800 రులను పేస్తున్నాము. పి డ్యూటీ రోడ్లపై నడుస్తున్న వాటిమీద మూడు ఇంతుల ట్యాక్స్ పేస్తున్నాము. మిగతవాటిపై, అంటే కచ్చా రోడ్లమీద నడిచేవాటిపై 800 రుల పేస్తున్నాము. కాబట్టి మేం చేస్తున్నది ఆక్రమించుకుంటే తెంగాణాలో రోడ్ల రేపు అరటు సరైనదిగా పెంచారాగాదు అని నిమిత్త రోడ్లు తూర్పు ఉన్నాయి. పెంచారా అని గ్లాస్ బాక్స్ అయిన రోడ్లు చూడాలి. చాలా ఉన్నాయి. ఈ సంవత్సరం ప్రభుత్వం చాలా రోడ్లు బ్లాక్ డ్రాప్ చేయించింది. పూనాకోటపై, తిరిగి గానాలో ఓడ్ల రేపు అప్పుడూ సరైనదిగా రోడ్లు ఉన్నాయి. తేకటాయనా బాక్స్ నాన్ ప్రెసిప్రుక్ ఒక్కటే రోడ్లకు ట్యాక్స్ ను సరియైనదిగా భద్రాచలం ఏజన్సీలో రోడ్లు ఎక్కువైతే, కానీ లక్కడి రాం-చూడ ఇదే ట్యాక్స్ కేవలం పెంచండి. ఇదాచలం ఏజన్సీలో కన్నా లక్కడగా అదిరావాక్, రిసర్వ్ జిల్లాలో రోడ్ల రేపు భద్రాచలం ఏజన్సీలో కన్నా లక్కడగా తెంగాణా జిల్లాలో రోడ్లు ఉన్నాయని చెప్పటానికి వీలులేదు. కాబట్టి రోడ్లకు ట్యాక్స్ రేపుకు సంబంధించే మరలా ఒకరు ఒక పెహికిక్ నడుపు తోంటున్నప్పుడు, అది దానికి ట్యాక్స్ ఇచ్చుకోవలసి ఉన్నది. కచ్చా రోడ్లమీద అయినప్పటికీ లాదు రోడ్లమీద అయినప్పటికీ ఒక మోటార్ పెహికిక్ కు ఒకే ట్యాక్స్ ఇచ్చుకోవలసి ఉన్నది. పి డ్యూటీ రోడ్లమీద నడిచేవాటిపై 400 రులను, 1,200 రులకు పెంచాము. కచ్చా రోడ్లమీద నడిచేవాటిపై 800 రుల పేతాము. గడ్చి పెహికిక్స్ కు తెంగాణాలో 400 రుల ట్యాక్స్ ఉంది. ఇప్పుడు మేము దానిపై 25 శాతం పెంచుచేస్తున్నాము. అంటే 500 రులను కట్టండి అని అంటున్నాము. ఈ గడ్చి పెహికిక్స్ కు ఆంధ్ర ప్రాంతంలో 1,440 రుల ట్యాక్స్ ఉన్నది. తెంగాణాలో మోటార్ కార్స్ కు 40 రుల ట్యాక్స్ ఉన్నది. దానికి ఇంకొక 20 రుల ఎక్కువ కట్టండి అన్నాము. మొత్తం 60 రుల ట్యాక్స్ పేతాము. ఆ మోటార్ కార్స్ కు ఆంధ్రదేశంలో 120 రుల ట్యాక్స్ ఉన్నది. మోటార్ కార్స్ కు ఇప్పుడు ఉన్నదానిపైన 50 శాతం మూత్రమే ఎక్కువ చేతాము. మోటార్ సైకిల్స్ పైన 50 శాతం ఎక్కువ చేతాము. ఇంతవరకు 10 రుల ఉన్నది. ఇప్పుడు 15 రుల చేసినాము. తెంగాణాలో ఆటో రిక్ష్లకు 40 రుల ట్యాక్స్ ఉన్నది. ఇప్పుడు 25 శాతం మూత్రమే ఎక్కువ అయింది. సంవత్సరానికి వది రూపాయలు మూత్రమే ఎక్కువ కడతారు. అంటే మొత్తం 50 రుల చేసినాము. అదే బే వాడలో ఆటో రిక్ష్లకు 120 రుల ఉన్నది. అట్లాగే మోటార్ కార్స్ కు $\frac{1}{2}$ వంతు పెంచాము. ఇదేవరకు ఉన్నది 50 రుల. ఇప్పుడు 66-67 నయా పై నలు అప్పులంది. దానికే బే వాడలో 300 రుల ట్యాక్స్ ఉన్నది. ఈ రెండు గ్రూపులలోని ట్యాక్స్ లను సమానం చేయాలనే ఉద్దేశం ఉన్నప్పటికీ ఒకే రేపే మోటార్ కార్స్ ఉద్దేశంతో యీ విధంగా కొద్దిగా మూత్రమే పెంచటం జరిగింది. కాబట్టి యీ బిల్లు వారా న్యాయమైన బిల్లు అని చెబుతున్నాను. మోటార్ పెహికిక్స్ ట్యాక్స్ రేపు క్రింద యీ సంవత్సరం మొదటి 9 నెలలలో (ఏప్రిల్ 57 నుండి డిసెంబర్ 57 వరకు) ఆంధ్ర ప్రాంతంలో 153 లక్షలకు పైగా వచ్చింది. తెంగాణాలో 19 లక్షలు మాత్రమే వచ్చింది. ఆంధ్ర ప్రాంతంలో కన్నా ఇప్పుడు తెంగాణాలో

మోటార్ వెహికల్స్ తక్కువలేవు బస్సుల తక్కువ ఉంటే తక్కువ ఉండవచ్చును కేవలం యీ టాక్సేషన్ వ్యత్యాసంవల్ల తెలంగాణాలో 19 లక్షలే వసూలు అయినదీ కాబట్టి ఇది చాలా న్యాయమైన బిల్లు అని చెబు తున్నాను ఇప్పుడు యీ బిల్లు ద్వారా పన్ను పేయవలసిన అవసరం ఉన్నదీ ఈ విధంగా పెంచినప్పటికీ కూడా ఆంధ్ర ప్రాంతంతో సమానంగా యీ టాక్సీలు ఉండవు ఇప్పుడు యీ టాక్సేషన్ ఎక్కువచేసిన తర్వాత ఆర్ టి డి బస్సులమీద 1,200 రు టాక్సీ పడుతుందీ మిగతా బస్సులమీద 800 రు లు పడుతుందీ ఆ బస్సులకు ఆంధ్రదేశంలో 5,440 రు టాక్సీ ఉన్నదీ కాబట్టి యీ బిల్లు చాలా న్యాయమైన బిల్లు అని చెబుతూ, దీనిపైన అట్టే చర్చలేకుండా యీ బిల్లును పాస్ చేయాలని కోరుతున్నాను

శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి వెంకటేశ్వర్లు — ఈ బిల్లు ద్వారా ప్రభుత్వానికి తాకిలమీద ఎంత వస్తుందీ, టాక్సీలమీద ఎంతవస్తుందీ, మోటార్ వెహికల్స్ మీద ఎంత వస్తుందీ అన్న విషయం మంత్రిగారు చెప్పలేదు

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — ఇందాక పాస్ చేసిన బిల్లులో కూడ కలుపుకొని మొత్తం 19 లక్షల రూపాయలు వస్తాయని అంచనా పేయండిండి షేజ్ కారేజెన్ మీద 4 లక్షల 68 పేలు, మోటార్ కార్స్ మీద 15 పేలు 440, మోటార్ వెహికల్స్ మీద 14,420, ఆటోరిక్షా లమీద 790, మోటార్ కేబ్స్ మీద 2,784, ట్రాక్టర్స్ మీద 1,000, ట్రయిలర్స్ మీద 2,633 గుడ్స్ వెహికల్స్ మీద 3 లక్షల 90 పేలు, ఇందాక పాస్ చేసిన బిల్లు ద్వారా తొమ్మిదీ లక్షలు, మొత్తం 19 లక్షల 9 పేలు 870 రూపాయలు వస్తాయని అంచనా పేశారు

శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి వెంకటేశ్వర్లు — డబుల్ టాక్సేషన్ సురించి చెప్పలేదు

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — ఇది పాస్ అయిన తరువాత డబుల్ టాక్సేషన్ విషయం ఉండదు ఒకటే యాక్టు ఉంటుందీ ఒకటే యాక్టు అయినప్పుడు డబుల్ టాక్సేషన్ లేకుండా పోతుందీ

శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి వెంకటేశ్వర్లు — ఇప్పుడు ఈ బిల్లు యొక్క heading “Andhra Pradesh Amending Bill to the Hyderabad Act” అని వున్నదీ అందువల్ల “Madras Motor Vehicles Taxation Act” అట్లానే వున్నదీ

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — ఈ బిల్లు ప్యాసు అయిన తరువాత Double Taxation లేకుండా తప్పకుండా చూస్తాము

శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి వెంకటేశ్వర్లు — తప్పకుండా చూస్తారా ?

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — ఆహా! తప్పకుండా చూస్తాను

శ్రీ పిల్లలమఱ్ఱి వెంకటేశ్వర్లు — అధ్యక్షా, ఈ బిల్లు విషయములో మేము చాలా amendments ఇచ్చాము రావీ నారాయణ రెడ్డిగారు కూడ యీ

దీనిమున నేను హాజరుగా లేదు అందువల్ల యీ బిల్లును గురించి చర్చించడానికి నీలుగా రేపటికి వాయిదా పెట్టే బాగా వుంటుంది అందువల్ల రేపటి వరకు వాయిదా వేయమని కోరు తున్నాను

Mr Chairman —No I shall proceed with the amend ments I can only adjourn the House at 7 p m today Is there anybody who wants to take part in the discussion ?

Sri Pullamaru Venkateswarlu All of us want to take part in the discussion There is an amendment to refer the Bill to a Select Committee and to elicit public opinion

Mr Chairman— I shall proceed with the amendment to clause 2 There is an amendment given notice of by Sri Baswa Manayya Sri Manayya may move that amendment and speak on that

Sri Pullamaru Venkateswarlu —We also want to speak on that amendment

Sri Baswa Manayya -- I beg to move

“ That the Bill be circulated for the purpose of eliciting public opinion ”

Mr Speaker Motion moved

శ్రీ బసవ మానయ్య —అధ్యక్షా, ఈ పైదరాబాదు పోటారు పెహికిల్స్ టాక్సేషన్ యాక్టును గురించిన amendment గురించి మాట్లాడుతున్నాను పైదరాబాదులో ఇప్పటివరకూ డిన్న వన్సులకంటే యీ బిల్లుద్వారా ఒకటికి మూడింతలు పెచ్చుగా Tax పేయటానికి సూచించ బడింది ఈ బిల్లుద్వారా ప్రభుత్వం వారు చేసిన సూచనలను కొన్నింటిని సంక్రిగారి దృష్టికి తెస్తున్నాను

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి —మూడింతలు అని మానయ్యగారు చెబుతున్నాడు మూడి తలు కాదు రెండింతలే మూడింతలు అనేది కేవలం R T D Buses మీదనే పడుతుంది కాబట్టి రెండింతలని చెప్పవలసి యుంటుంది Private people ఎవ్వరిమీద కూడ మూడింతలు పడదు

శ్రీ కె యాత్ నరసింహారావు — R T D Buses మీద పడినప్పటికి ఎదో క్రమంగా మామోద కూడ పడేదే కదా ?

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — అది అందరిమీద పడేదే. కేవలం వారి ఒక్కరిమీదనే కాదు

శ్రీ బసవ మానయ్య — ఇందులో వున్నదీ ఏమిటంటే Excluding 32 persons
లనేదానికీంద Rs 1,200 plus 36 Rs for every additional person
అని వున్నదీ ఇదివరకు నాలుగువందలు ఉన్నదాని 1,200 చేస్తున్నారు అందువల్ల దీనిని
మూడింతలకు పెంచుతున్నారు, అని స్పష్టముగా తేలుతున్నదీ అందువల్లనే మూడింతలు
అంటున్నాను ఆంధ్రప్రదేశ్ పర్వతినీ తరువాత తెలంగాణాలో పన్నులు తక్కువ చేస్తారని
ఆశించాము విశాఖాంధ్ర కావాలని పూజ్యులైన అయ్యదేవరకాశేఖరరావుగారి అధ్యక్షత క్రింద
విశాఖాంధ్ర సహకార జరిగినప్పుడు పన్నుల విషయము వచ్చింది ఆంధ్రలో ౯- గాఢీ భూములకు
పన్నులు తక్కువగా వున్నవని వాటిలో బాటు తెలంగాణాలో కూడా అలాంటి సౌకర్యాల వస్తాయని
చెప్పడమువల్ల ఇక్కడే తెలంగాణా ప్రజలు పన్నులు ఆంధ్రలో బాటు పన్నులు తగ్గుతవని, అక్కడ
వున్న సౌకర్యాలు ఇక్కడ కూడా కలుగజేస్తారని ప్రజలు ఎంతో ఆశించారు అలా చేయకుండా
అక్కడ, ఇక్కడ పన్నులు సమర్పయము చేస్తామని అంటూ, పెట్ట భూములకు ఇక్కడ
surcharge తక్కువగా వున్నదని, మాగాణీ భూములకు అక్కడ తక్కువగా వున్నదని
ఇక్కడ తారీల మీద పన్ను తక్కువగా వున్నదని, అక్కడ యింకాక దానిమీద తక్కువగా వున్నదని
యీ విధంగా అలాగూడ సమన్వయము చేస్తామని అని చెప్పటం ఇంకను ఈ పన్నులను పైకి
తీసికొని పాత దృష్టియే ఎంత్రులలో కన్పిస్తున్నదీ పన్నులు తక్కువ చేసి, సౌకర్యాలు
ఎక్కువచేసి ఆలోచన ప్రభుత్వములో కన్పించడము లేదు

Taxes

ఎక్కువ చేయడమనేది ఎన్నే ఇక్కడ ప్రజలు యీ పన్నుల భారము మోయగలరా,
లేదా, అనే ఆలోచన చేసినట్లు లేదు ప్రభుత్వానికి ఏవో సార్లు ఎక్కువగా వున్నవని, అవి
భర్తీ చేసుకోవాలనిక పన్నులు ఎక్కువ చేయడమునకు తలపెట్టితే, ఇది ఏక పక్షముగా ఆలోచించి
నట్లు కనబడుతున్నదీ అంతే కాని, ఈ పన్నులను ఎక్కువ చేస్తున్నామే, దీనిని ఇక్కడ తెలంగాణ
ప్రజలు భరించగలరా లేదా, వారి ఆర్థిక పరిస్థితి ఎట్లా వున్నదీ అనే ఆలోచన చేసినట్లు లేదు
ఇది గాక ఇదివరకు 50 రూపాయలు ఉండే బాక్సును ఇప్పుడు 60 రూపాయలు చేస్తున్నారు
తారీల విషయములో పెయ్య పానులు తూకము గలదానికి యిదివరకు 60 రూపాయలు వుంటే
ఇప్పుడు 75 రూపాయలు చేస్తున్నారు 125 రూపాయలు వాటికి 156 రూపాయలు, 200
రూపాయలవాటికి 250 రూపాయలు, 400 రూపాయల వాటికి 500 రూపాయలు, నూరు
రూపాయల వాటికి 300 రూపాయలు, 320 రూపాయల వాటికి 960 రూపాయలు,
400 రూపాయల వాటికి 1,200 రూపాయలు ఈ విధముగా ఒక్కొక్కదానికి ఇదివరకు ఉండే
పన్నుకు ఇప్పుడు మూడు రెట్లు బాక్సు పెంచుతున్నారు

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — తారీలమీద మాత్రము 25 అదనముగ పడుతున్నదీ,
తరువాత బస్సుల విషయములో P W D రోడ్లు కానట్లుంటే వాటిమీద పడిపోతే,
వాటికి రెండింతలే పోచ్చింపుచేయబడింది కాని P W D రోడ్లమీద పడిపోతే
మాత్రము మూడింతలు అవుతుంది

శ్రీ జన పానయ్య — PWD రోడ్లు కాకపోతే రెండింతలేనని అంటున్నారు మంత్రిగారు PWD రోడ్లమీద నడిచేవాటిమీద లయితే 400 రూపాయలవాటికి 1,200 రూపాయలు చేస్తుంటే, అప్పుడు ఇది మూడు రెట్లు కాకపోతే, మరిదాని అర్థముఏమిటి? PWD రోడ్లు కానటువంటి రోడ్లమీద చడిస్తే, వాటికి తక్కువ అని అన్నప్పటికీ, వాటికి రెండింతలు చేస్తున్నారు లయితే PWD రోడ్లు కానటువంటి వాటికి అక్కడక్కడ వర్షాకాలము లో culverts నగైరాలు గండ్లుపడి చెడిపోతే, వాటిని ప్రభుత్వము ఎ మాత్రము రీపేరు చేయించడములేదు అతాంటివాటికి బాత్రిగా రక్షణయేలేదు ఆగండ్లను, culverts ను ఆతారీ స్వంతదాంట్లే వారి స్వంత ఖర్చుమీద అని అన్నీబాగుచేసుకొని నడుపుకోవలసి వస్తున్నది ఇతాంటి యిబ్బందులను ప్రభుత్వము తీర్చడములేదు కేవలము వస్తులు పెంచేమార్గము, లోచనతప్ప, ప్రజల కష్టములు ప్రభుత్వము గమనించడములేదు తరవాత PWD రోడ్లు కాకుండా ఏయే రోడ్లు అయితే ఉన్నవో వాటిమీద culverts కట్టించినట్లు, గండ్లుపడితే బాగుచేయించడము ఎక్కడను కన్పించదు ఈ surcharge అనేది ఆంధ్రలోపున్న రేటును యిక్కడ తెలంగాణాలో యిప్పుడు ప్రభుత్వము తెచ్చిన మొదటి బిల్లు ద్వారా ప్రపేం పెట్టారు తెలంగాణా ప్రాంతములో ఉన్న vehicles కు పేటికైతే తక్కువగా టాక్సు ఉన్నదని అంటున్నారో వాటికి పేరే రోడ్లు పెంబడి ప్రతి పది పైళ్లకున్నా ఒకచోట Toll Gate Tax కట్టవలసి ఉంటున్నది ఏ రోడ్లు అయినా యాభై పైళ్లు ఉంటే ఆ రోడ్లమీద సాధారణముగా పది పైళ్లకొక చోట Toll Gate యీ తెలంగాణాలో ఉన్నది అక్కడ లన్ని చోట్ల గూడ Toll Gate కట్టవలసినదే ఉడహరణకు జల్లేవల్లనుంచి ఆరుపైళ్లు పోగానే“ కూకుడవల్లనర్ద ఒక Toll Gate ఉన్నది అక్కడినుంచి సంగారెడ్డి వెళ్లగానే అక్కడ ఒక Toll Gate ఉన్నది అక్కడినుంచి జోగిపేట వెళ్లగానే, అక్కడ ఒక Toll Gate ఉన్నది ఈ రోడ్లు అంతాచూస్తే యాభైపైళ్లు దె దాపు ఉన్నది దీనికి నాలుగు టోల్ గేట్లు ఉన్నవి ప్రతి ఒక్కచోట పావతాసుంచి ఎనిమిది అణాలవరకు Toll Gate కట్టవలసియున్నది ఈ విధముగా ఒక్కొక్క రోజుకు తేక్కుచూస్తే, ప్రతి తారీకూడ దాదాపు అయిదు రూపాయలనుంచి పది రూపాయలదాకా ప్రతి రోజూ కట్టవలసి యుంటున్నది దీరమునకు 10 రూపాయల చొప్పున నెలకు 300 రూపాయలు అయిందీ అదే సంవత్సరానికి 1,200 రూపాయలు యీ Toll Tax భరిస్తున్నారు ఆంధ్రలో Toll Gates లేవు గనుక అక్కడ Tax ఎక్కువ ఉండవచ్చు ఇక్కడ తెలంగాణాలో Toll Gates ఉన్నవి గనుక Tax తక్కువ చేయబడియున్నది Toll Gates ఉంటున్నప్పుడు, ఏటికికట్టే టాక్సుకొక యింకను యిప్పుడు వస్తు అధికముచేస్తే, యిది ఎక్కువ అవుతుంది తారీవాళ్లు చాలామట్టుకు ఆర్థికంగా యిబ్బంది పడుతారన్నసంగతి ప్రభుత్వముగర్హించాలి సరే యీ వస్తు ఎక్కువ చేసేటట్లు అతే, టోల్ గేట్లు తీసివేయండి అని కోరితే, ఆలోచిస్తూ, విచారీస్తూ ఉంటున్నారు టాక్సు తక్కువ చేయమనిఅంటే, దానికి ఏమేనో పాటులు వేస్తుడము కనబడుతున్నది దానికేదో ఉపాద్ధౌతము చెబుతారు చివరికి పెంచడముతప్ప, తగ్గించడమునేది కన్పించడములేదు ప్రజలు ఎంతో ఆశపెట్టుకున్నారు కాని

యంతవరకు సౌకర్యాలు ఎక్కువచేస్తూ ఉన్న బిల్లు గూడ రావడములేదు తరువాత రవాణా సౌకర్యాల విషయముచూస్తే, రైల్వే శాఖవారు Wagons సరిగా సప్లయ చేయడములేదు ఈ టాక్సులు పెంచడమువల్ల ప్రజలకు మరింత యిబ్బందులు కలగడములేవు, ప్రజలకు సౌకర్యాలు చేయడములేదు ప్రజల అవసరాలు ప్రభుత్వము గుర్తించడములేదు ఏవేవో సౌకర్యాలు ప్రజలకు చేయదలచుకున్నాము, చేయబోతున్నాము అని ఆశలు కలిగించే వార్తలు పత్రికలలో రావడము చూస్తూ న్నాముకాని, ప్రభుత్వము ఒక సౌకర్యము కూడ ప్రజలకు చేయడము కన్పించదు ఇక్కడ ప్రజలు చాలా నిరాశచెందుతున్నారు కాబట్టి, ప్రస్తుత పరిస్థితులనుబట్టి హైదరాబాదులో తెలంగాణ ప్రాంతానికి సంబంధించినంతముటుకు జిల్లాలో తారీ ఓనర్లు టాక్సు ఏ మాత్రము హెచ్చుచేసి నప్పటికిని భరించేపిత్తిలోలేరు అని ప్రభుత్వము గుర్తించాల్సి ఉన్నది

Gazette లో ప్రచురణ జరిగిన తరువాత ప్రభుత్వానికి representation గాని, ఆక్షేపణగాని ఏమీ రాతేదని మంత్రిగారంటున్నారు హైదరాబాదు మోటారు యూనియన్ వారు దానిని గురించి తగినంత ప్రచారం చేశారు ప్రభుత్వం దగ్గరకు రిప్రజెంటేషన్ తీసుకు పోయారు ముఖ్యమంత్రిగారిని కలవడానికి వెళ్ళగా వారు కలవడానికి అవకాశం యివ్వలేదని వారు publish చేశారు వారు ప్రయత్నం చేశారు, పత్రికలలో ప్రకటించారు ఈ సందర్భంలో వారు పడిన కష్టాన్ని print చేసిన పుస్తకం శాసన సభ్యులందరికీ యిచ్చారు ప్రభుత్వానికి రిప్రజెంటేషన్ వచ్చిన తరువాత వారు ఏమీ చర్య తీసుకుంటున్నారో ఏమీ తెలియ జేయలేదు వారికి వుండే కష్ట నిష్పత్తిరాలను ఆలోచించకుండా ఏకధాటిగా వన్నులు వేయడానికి ప్రయత్నించడం ప్రజాస్వామిక సూత్రాలకో చాలా విరుద్ధం ఒకపైపున మన ప్రభుత్వమూ, కేంద్ర ప్రభుత్వమూ కూడా సోషలిస్టు సామాజిక సిద్ధాంతాలమీద ప్రభుత్వ విధానాన్ని నడుపుతాము, బీదలకు కూలీలకు రైతులకూ సౌకర్యాలు కలిపించే బాధ్యత ప్రభుత్వం వహించి యున్నదని చెబుతూ పరోక్షంగా ఇటువంటి వన్నులు వేస్తున్నారు

ఒక తారీ బరువు పైన, percentage పైన లెక్క ప్రకారం surcharge ఎక్కువ చేస్తే ఆ తారీలవారు 12 అణాలు కిరాయి (బాడుగ) రూ 2 లు చేశామంటారు 8 అణాలు పుచ్చుకునే passenger దగ్గర 1 రూపాయి తీసుకుంటారు ఈ విధంగా ఆ అదనపు వన్నులన్నీ బీదవారిమీద, ప్రయాణీకుల మీద పడుతున్నాయి ప్రత్యక్షంగా కాక పోయినా పరోక్షంగా ఈ వన్నులన్నీ సామాన్య ప్రజానీకమే భరించ వలసి వస్తుంది కనుక ఈ బిల్లును ప్రజాభిప్రాయానికి వంపడం చాలా అవసరం Gazette publication అయిపోయిన తరువాత యింకా ప్రజాభిప్రాయం తెలుసుకునే దేమిటి అంటారేమో! అయితే Motor Union వారు ముఖ్యమంత్రిగారిని కలవడానికి ప్రయత్నిస్తే వారు సమయం యియ్యలేదనే దానికి ఏ విధమైన సంజాయిషీ కూడ యివ్వలేదు Gazette లో ప్రకటించిన తరువాత ఏమైనా ఆక్షేపణలు వచ్చినా రాకపోయినా ఇదీ శాసనసభ ముందుకు వచ్చినది కనుక శాసనసభ్యులు వారి వారి నియోజక వర్గాలనుంచి, ప్రజల నుంచి కొన్ని, పత్రాల ద్వారా ప్రజాభిప్రాయాలు తెలుపుతారు ఈ కారణాలను బట్టి ఇదీ ముఖ్యమైన బిల్లు కనుక దీనిని ప్రజాభిప్రాయానికి వంపించాలని అధ్యక్షుల వారిద్వారా వినయంగా కోరుతున్నాము.

శ్రీ డి చర్యయ్య — అద్యక్షా, ఈ బిల్లును పార్లమెంటు దీనిని ప్రజాభిప్రాయ సేకరణకు పంపడానికి చూపిస్తున్నది. ఇది ప్రజాభిప్రాయానికి పాటుకొనే బిల్లు. బ్రహ్మాండమైన support వస్తుంది. మంత్రిగారికి విశ్వాసం వస్తుంది. ఇలాంటి పరిస్థితులలో ప్రజాభిప్రాయ సేకరణకు పంపి ప్రజల భయం, రోడ్లో 100 రెక్టర్ తోడై తలెత్తుకునే వాడం కాతా అవసరం ఉంది. ఇది తొలగిస్తే ప్రజల అందరినీ పట్ల వారం పాడే కనుక అప్పుడు ప్రజాభిప్రాయానికి పంపించానికి సులభంగా కోరుకున్నాను. P W D బస్సుల విషయం అచ్చినప్పుడు ఇది ప్రజల ది పక్షం వల్ల కాదుంటారు. ప్రయివేట్ బస్సుల మీద పడుతున్న లాటుకు Private Buses అవయం అచ్చినప్పుడు P W D Roads మీద తిరిగి బస్సులు రూ. 1200 నుంచి రూ. 800 కు తగ్గించి, ఇక రూ. 800 కంటే 800 నేలబాటలమీద తిరిగి వాటిని పాటుకుంటున్నారని మంత్రిగారు తెలంగాణాలోని నేలబాటల ది బహుళశః ఎప్పుడు ప్రయాణం చేయించారు. నేలబాటలమీద ప్రయాణం చేయించే కార్యం డా రూ. 400 నుంచి రూ. 800 పెంచాలి కాబట్టి పెంచుతున్నారే తప్ప వారు ప్రయాణం నేలబాటల ది ఎవరితో వాటిని-ద తిరిగి అప్పు పరిస్థితి ఏ ఏట్, ఆ రోడ్ల బస్సులు నడుపడానికి నాడు మా అనే విషయాలు తెలుసుకొని వుండర ఈ పరిస్థితి తెలంగాణా పథ్యాలకు తెలుస్తుంది. మంత్రిగారికి ఈ రోడ్లను పంపి, వాటిని-ద తిరిగి కార్లను గురించి, లాంటి ప్రజల పక్షం బాధలను గురించి ఏమాత్రం తెలియకుండా ఉంటుంది. విషయంలో నేను కొని వందల ఉదాహరణలతో అలావు చేయగలను సూర్యాపేట నుంచి మిర్యాలగూడెం రావాలంటే 25 మైళ్ళ దూరం ప్రయాణం చేస్తే సరిపోయేదానికి సుమారు 40 మైళ్ళు అరిగితేనేగాని మిర్యాలగూడెం చేరుకోలేము ఒక ప్రాంతం నుంచి మరొక ప్రాంతం వెళ్ళడానికి రాకపోకల సౌకర్యాలు సరిగా లేని పరిస్థితులలో ప్రజలకు అందుబాటులో వుండడానికి గాను కొన్ని ప్రయివేట్ బస్సు routes ను ప్రభుత్వం యిస్తుంది. సంవత్సరానికి 12 నెలలు తే ఆ routes మీద బస్సులు మూడున్నర నెలలు పని చేస్తాయి. రోజు విడిచి రోజు ఆగిపోయే వాహనాలు కూడా వుంటాయి. వర్షాలు కురిసినప్పుడు బస్సులు నడవక ప్రయాణికులను త్రోవనే అట్టే బట్టేస్తుంటాయి. అట్టి రోడ్ల మీద బస్సులు 4, 5 నెలలు పని ఎక్కువ కాలం పని చేయడం లేదు. ముంబై నగరం నుంచి సూర్యాపేటకు ఒక రోడ్డు వున్నది. హుజూర్ నగరం నుంచి సూర్యాపేట వెళ్ళే బస్సు P W D రోడ్డు cross చేసిపోతుంది P W D road మీద ప్రయాణం చేయడానికి వీలు లేదు. permit లేని ఇటువంటి routes పై వుండే వాగులను మరమ్మత్తు చేయడానికి రోడ్లను బాగు చేయడానికి ఆ గ్రామ ప్రజల తో bus owners బాధ్యత తెచ్చి పెట్టుకొని పని చేసుకోవాలి. తప్ప ప్రభుత్వం ఏమీ బాధ్యత వహించుట లేదు. దాని ఫలితంగా ఏ రూటు (route) పైన bus పోవాలని licence యివ్వబడిందో ఆ రూటు ను వదిలి P W D road మీదనే 15 మైళ్ళ వరకు ప్రయాణం చేయవలసి వస్తోంది. చిన్న చిన్న వాగులను మరమ్మత్తు చేయించాలని ప్రజలు ప్రభుత్వాన్ని ఎన్నిసార్లు కోరినప్పటికీ ప్రభుత్వం ఏమాత్రం శ్రద్ధ వహించడం లేదు. ఇందువల్ల bus charges పెంచు అవుతున్నాయి. అవన్నీ మీరు ప్రయివేట్ గా

చేసుకొన్నటువంటివి, అవి మాకు ఎందుకు చెబుతారు లంటారేమో కాని ఆ routes లో తిరిగే ప్రభుత్వదస్ట్యగులు ఎవ్వరూ కూడ ticket కొనరు ఆ బస్సులు డొంకదారుల గుడ్డా డొంకలగుండా నడవాలి ప్రయాణం చేయడానికి ఆ గ్రామంలో ప్రైవేట్ వాహనాలు, దొరల దయాదాక్షిణ్యం ఉండాలి బస్సులువారికి వుండే చిక్కులను గమనించకుండా సెన్సే 400 రూపాయలు నుంచి 800 రూపాయలు వరకు చేసుకుని న్యాయాధికార వాస్తవంగా బస్సు నడిపే వారికి సరైన చిక్కులు ఉంటాయి వారు ఆ భారాన్ని ప్రయాణీకలపై పేస్తారు ఈ విషయాలన్నీ జాగ్రత్తగా పరిశీలించిన తరువాతనే ఆ బిల్ లో యీ సవరణలు విధించే సవరణలు ఆలోచించాలి Full Buses విషయం కూడా ఇట్లాగే వుంది PWD Roads మీద నడుస్తున్న RTD Buses సంతతి చూస్తే తెలుస్తుంది దేవరకొండనుండి ఖమ్మం జిల్లా, కృష్ణా జిల్లాలు కలగలగా హుజూర్ నగర్, మిరియాలగూడెంలోంచి నాగార్జున సాగర్ కు ఒక ముఖ్యమైన రోడ్డు వున్నదీ వర్నా కాలంలో ఆ రోడ్డుమీద మంత్రులు ప్రయాణం చేసేటప్పుడు ఎక్కడ లు పోతారో తేలదారిలో ఏమి చిక్కులు ఎస్తాయో, కారు చెడిపోతుందేమో అనే భయంతో సేరుగా పోయే రోడ్డునువదలిపెట్టి కొన్ని అనుడల దూరం చుట్టివచ్చిన ఘటనలు అనేకం వున్నాయి మంత్రులు కూడా యిట్లా చుట్టు రిగి పెడుతున్నారేమని ప్రజలు ఆశ్చర్యపోయేవారు అది PWD Road లు ఎక్కటకీ రాదా దగ్గర, దూరం అని పెట్టే కంటే దూరం తిరిగి పెళ్ళాడటం మంచి అనుకుని మంత్రులు సరైన సార్లు తమ కార్యక్రమాన్ని మార్చుకున్న ఉదాహరణలు చాలా వున్నాయి నల్లగొండ జిల్లానుంచి, మిరియాలగూడెం నుంచి హుజూర్ నగర్ కు పోయే రోడ్డును చూచినట్లయితే వర్నా కాలంలో ఎక్కడ బస్సులు ఆగిపోడం జరుగుతోందో డ్రైవరు కార్ మేలుకోక పోతే బస్సు పడిపోయే ప్రమాదాలు వున్నాయి రోడ్డు దిగి పోతుంది నల్లగొండనుంచి మిరియాలగూడెం పోయే రోడ్డు నకికట్లరోడ్డు సేషన్ లో హైవే వారిదీ నల్లగొండనుంచి సూర్యపేట వెళ్ళుటకు అదే ప్రధాన మార్గం ఆ మార్గంలో ప్రయాణం చేసేందుకు త్రోవలో మూడు వాగులు దాటాలి పాతేగు నదితాంటి చిన్నచిన్న నదులను 3 సార్లు దాటితే తప్ప సూర్యపేట చేరుకోవేము ఇతాంటి ఏ రిస్కితూలో యీ ఇప్పించులకు లోటు ప్రజల ఆర్థిక పరిస్థితిని గమనించాలి తెలంగాణా ఆర్థికంగా వెనుకబడి వుందని వనమందరమూ అంగీకరించినదే విశాఖాంధ్రకోసము ప్రజలంతా ఆందోళన చేశారు విశాఖాంధ్రలో తెలంగాణావారిపై అశవసర వస్త్రల భారం పడని వసుసే విశ్వాసం వారిలో కనిపించును ప్రజాభిప్రాయాన్ని నిర్ణాత్యం చేయడం సాధ్యం కాదని సుమందరం చెప్పినాము కాని “ఈ 20 లక్షల రూపాయల వన్నే కదా, వానిని భరించేదీ పెదదరాబాదు సిటీలో వున్న కొందరు మూత్రమేకదా, చాని కోసం వారు సవరణలు పెట్టడం మంచిదీ కాదు” అని మంత్రీగృహనడం చాలా అన్యాయం ఇదీ వరకు 400-రూపాయలు కట్టేటటువంటివాళ్లు మీద మూడురెట్లు ఒకే సారి పెంచుతున్నారే ఆ రకంగా పెంచడం అది ప్రజలమీదనే పడుతుంది

డాక్టర్ బి. గౌహలరెడ్డి — RTD మీద పన్నుపేస్తే తదే ప్రజలమీద ఎలా పడుతుంది? వారు fares ఎక్కువచేయరే! It is only a matter of adjustment. RTD మీద చెసిన పన్ను ప్రజలమీద పడుతుంది.

శ్రీ డి నరసయ్య — R T D ఒకటేకాదు

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి — మూడింతలు పేసినది R T D ఒక్కదానిమీదనే కాదా?

శ్రీ డి నరసయ్య — కేవలం R T D కి సంబంధించినది ఒకటేకాదు, మనం ఆలోచించ వలసినది ఇక్కడ P W D రోడ్లు పేయనటువంటి తారీఖుమీద పేసిన పన్నులను అక్కడ ఆంధ్రలో P W D రోడ్లున్న తారీఖుమీద పేసిన పన్నులతో పోల్చుకుని “ఇదిగో అక్కడ 5 పేల రూపాయల పన్నుంటే ఇక్కడ 4 వందల రూపాయలే కడుతున్నారు కనుక ఆ స్థాయిలోకి పెంచుదాం” అంటున్నారు కాని ఆంధ్ర ప్రాంతంలో పోల్చినపుడు తెలంగాణా జిల్లా కేంద్రాలలో ఎన్ని ఒస్తులు నడుస్తున్నాయి? ఎంతమంది ప్రజలు కారులు ఎక్కుగలుగుతున్నారు? ఆ సంఖ్య చూడండి ఒక్క విజయవాడనుంచి బందరుకు నడుస్తున్న ఒస్తుల సంఖ్య వాటి ప్రయాణీకుల సంఖ్యతో పోల్చిచూడండి అక్కడ ఆర్థిక పరిస్థితులు బాగున్నవి Private owners వున్న అవకాశాలనుబట్టి bus route వ్యాపారం జరుగుతున్నదానినిబట్టి, దానితో తెలంగాణాను పోల్చడం చాలా అన్యాయం అందుచేత యీ బిల్లును మనం చర్చించడే నికీ ముందు ప్రజాభిప్రాయానికి వంపడం న్యాయమైన పద్ధతి తెలంగాణా ప్రజలకు చాలా వాగ్దానాలు చేశాము ఇంతవరకు వారిపై పన్నుల భారంపేసే చట్టములే తీసుకువచ్చాము గాని వారిని బాగుచేసే శాసనం ఒకటయినా యీ శాసన సభలో చర్చించలేదు అందుచేత యితంటి చిన్న విషయంపై సైదా ప్రజాభిప్రాయానికి అవకాశం లేకుండా చేయడం మాత్రం చాలా అన్యాయం ఏ విశాలాంధ్రకోసం తహతహతాడి కృషిచేశారో, ఆ విశాలాంధ్ర ఉద్దేశ్యానికి భంగంకలిగి అసలు లక్ష్యనికే నష్టం జరుగవచ్చు కాబట్టి ఆ విషయం గమనించి ప్రజల విశ్వాసాన్ని చూర గొనీటట్లు మంత్రిగారు కృషిచేయాలనీ, యీ పన్నుల చట్టాన్ని బహుతేలికగా మాత్రం పరిశీలించ వద్దని వినయంగా మనవి చేస్తున్నాను

శ్రీ గోపిడి గంగారెడ్డి — అధ్యక్షా, తెలంగాణా ప్రాంతంలో వరిస్థితిని గమనించకుండా పన్నుపేయ దలపెట్టిన చట్టం ఇది తామిరాట్ రోడ్లుగాక పల్లెలకు పోయే త్రోవలపై నడచు తారీఖుపై పన్ను రెండింతలు పెంచమన్నారు తామిరాట్ రోడ్లపై ఎంత ఖర్చు పెడుతున్నారు? గ్రామాలకు పోయే త్రోవలపై ఎంత ఖర్చు పెడుతున్నారు అ? ప్రశ్నిస్తున్నాను తామిరాట్ రోడ్లకు ఖర్చుపెట్టిన విధముగానే గ్రామాల త్రోవలపై కూడా ఖర్చు పెడతారని హామీ ఇవ్వ గలరా? తామిరాట్ రోడ్లు సురక్షితముగా ఖర్చు చేసినట్లుగానే గ్రామాల త్రోవల సురక్షితముగా ఖర్చుచేస్తే పేసిన షూడురెట్లు పన్ను చెల్లించవచ్చు అందుకంటే తారీ చెడిపోదు వాళ్ళకు నష్టం రాదు నిర్మల తాలూకాలో మూడు బస్సులు నడుస్తున్నాయి ఆంధ్రప్రాంతంలో పర్యటించే మంత్రులు ఒకసారైనా ఆ బస్సులు నడిచే పద్ధతి విచారించేడు ఆ విధముగా విచారస్తే దోషము లేదు పోనీ వారిని కలుసుకొని చెప్పడానికైనా వీలుండదు కాంచేసు సమయం పెట్టుకొని తెక్కప్రకారం పోతుంటారు ప్రభుత్వపు బస్సులో 40 సీట్లు తెక్క వుంటే 150 నుండి 200 వరకు కొట్టాలలో తోలిన గొడ్ల విధముగా గాడిదల విధముగా చేర్చుకుంటారు దాని విషయం చెప్పరు. పన్నుల వల్ల ఆదాయం తక్కువ వస్తుందంటారు గాని

ఆ విధంగా అదనముగా ఎక్కించిన ప్రయాణీకులవల్ల వచ్చిన ఆదాయమును లెక్కలతో చూచారు ప్రజాత్యపు బస్సులలో జనసమృద్ధమునకు తగినన్ని బస్సులను పేయడం తో చెరుటతార్క పోయినా, చేతులు విరిగిపోయినా కండక్టరు “ఇంకా చొరండి” అని చెప్పకుంటూపోతూ వుంటారు ఇంతవరకు బస్సులోపలనే మనుష్యులను ఎక్కిస్తున్నారు ఇకనుంచి ఈ పనులు పడడ వల్ల బస్సుపైన కూర్చోవలసివచ్చుతుంది కాబట్టి! ఖాస్సీ బస్సులలో ఎన్ని సీట్లుంటాయో అంతి మంది ప్రయాణీకులను మాత్రమే కూర్చోనిస్తారు ఆంధ్రప్రదేశ్ లో ఖాస్సీ బస్సులలో ప్రయాణీకులకున్న సౌకర్యాల తేలంగాణాలో తేవు ఒంగళాలో ఉన్నట్లుట తొడుగుచుని నిద్రించే వారికి చేలలో నిద్రించేవారి చలి లద్దంకాదు ఒంగళా వారు చలికాలం తేడుతారు నేలలోని కూలీ రైతులు కడుపు, కాలు తలకొని ముడుచుకుని నక్కపిల్లల తీరున చలితో నడుచు తారు

మిస్టర్ స్పీకర్ —తలపాగా కట్టుకోవచ్చు

శ్రీ గోవిండి గంగారెడ్డి —అట్టి తలంగాణా పరిస్థితిని గమనించకుండా తమకు క్లిష్టమైన వూర కదా, దిగ్విజయం సాగించు అచ్చ ననుకుంటారు అది శరీరం పైననే వుంటుంది గాన మను సు పైన కాదు

డాక్టర్ బి గోపాలరెడ్డి —ఆత్మమీద కాదు!

శ్రీ గోవిండి గంగారెడ్డి —ఆత్మ దృష్టితో లోతుగా పోవాలి ఆత్మ శరీరాన్ని అనుసరించి కాని శరీరం వశంతో తేనప్పుడు దాని గతి ఏమి కావాలి? సర్కారు బస్సులు నడిచే చోట ఖాస్సీ బస్సులు నడవడానికి అవకాశం తేదని నిబంధనలున్నాయి పెసలు కావాలంటే ఆ నిబంధనలను నడలించాలి అసలు విషయం గమనించకుండా సత్తావుంది కదా అని బట్టోను తీసుకు వచ్చి పోతు అని అనవచ్చు, పోతును తీసుకువచ్చి బట్టో అని అన వచ్చు కాని పోతును తీసుకుపోయి పాలు పిలకాలంటే ఏగి వస్తుందో తెలుసుకోవాలి పోతు పాలీయదు ఇంతటితో సమాప్తం చేస్తున్నాను

Sri P Gopala Reddy —May I request you, Sir, to change the time of the meetings to 8-30 a m as before Elderly members like us feel it very difficult to attend the meeting at 2 p m Will you please reconsider and change the timings as before ?

Mr Chairman —It has been decided by the Business Advisory Committee that the meetings should be held from 2 p m to 7 p m till the end of February 1958 Therefore the matter will be reconsidered later

The House will resume the discussion tomorrow. Now, the House stands adjourned till 2 p m tomorrow.

The House then adjourned till Two of the Clock on Thursday, the 20th February 1958